

「平生町生活交通に関するアンケート」調査結果

平生町 総合政策課

【調査の概要】

調査対象者：平成23年11月1日現在、平生町に在住する15歳以上の人
調査数：1,992件（層化無作為抽出、調査票配付数2,000件、不達数8件）
不達理由...本人不在
調査方法：郵送による配付回収
調査期間：平成23年11月18日～平成23年12月16日
調査票回収数：1,134件
回答率：56.9%
調査精度：信頼率95%、標本誤差3%以内

I. 調査の概要

1. 沿革と目的

生活交通（※）は、自家用車を運転できない人などが、通院や買い物などの日常生活を円滑に行うことができるようにするための移動手段として必要不可欠なものであるが、路線バスを中心とする平生町の生活交通は、自家用車の普及に伴う利用者の減少により、非常に厳しい状況となっている。

このような状況をふまえ、平生町では、路線バスを中心とした生活交通の見直しと再構築を行い、生活交通を維持・活性化するため『平生町生活交通活性化計画』を策定することとなった。

本調査は、町民の生活交通の利用状況や意向を把握し、実態に即した『平生町生活交通活性化計画』を策定するための基礎資料を得ることを目的として実施したものである。

※平生町における生活交通とは …

地域における通勤、通学、通院、買い物などの日常生活に不可欠な交通機関であり、かつ、一度に多くの人々を輸送する公共交通機関と定義する。

2. 調査方法

本調査は「標本調査法」により実施した。

（1）母集団の定義

平生町に在住する満 15 歳以上の男女 11,456 人

【平成 23 年（2011 年）11 月 1 日現在住民基本台帳（男：5,395、女：6,061）】

（2）標本設計

必要な標本の大きさを公式により算出すると、977 が求められる。回答率を約 50% と仮定し、標本を **2,000 人** と設定した。また、標本の抽出は、無作為抽出法により行った。

3. 調査期間

平成 23 年 11 月 18 日（金）から 12 月 16 日（金）

4. 調査事項

- (1) 回答者の属性
- (2) 路線バスの利用状況について
- (3) 路線バスの利用内容について
- (4) 外出について
- (5) 高速バスの利用状況について
- (6) 新たな生活交通について

5. 情報収集の手段

郵 送 （発送・回収）

6. 回収状況

有効配布数 1,992（配布数：2,000、※不達数：8）
回 収 数 1,134（性別：男性 500、女性 622、不明 12）
有効回収率 56.9%
※不達理由（本人不在：8）

7. 調査の精度

標本誤差は 0.028 であり、精度の高い調査であるといえる。

8. 調査組織

平生町総合政策課

Ⅱ. 集計結果

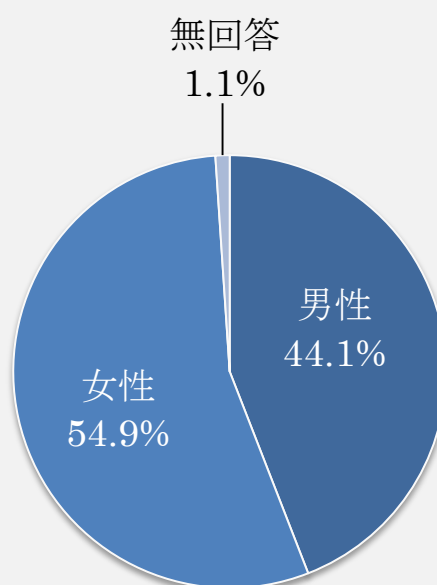
1. 回答者の属性

(1) 性別について

(人)

	全体		男		女		無回答	
調査対象数	1,992	100%	942	47.3%	1,058	53.1%		
回答者数	1,134	100%	500	44.1%	622	54.9%	12	1.1%
回答率	56.9%		53.1%		58.8%			

※ パーセント表示はそれぞれ、「調査対象数」は全調査対象者に対する比率・「回答者数」は全回答者数に対する比率、「回答率」は表頭(最上列)の各項目について「調査対象数」に対する「回答数」の比率を示している。

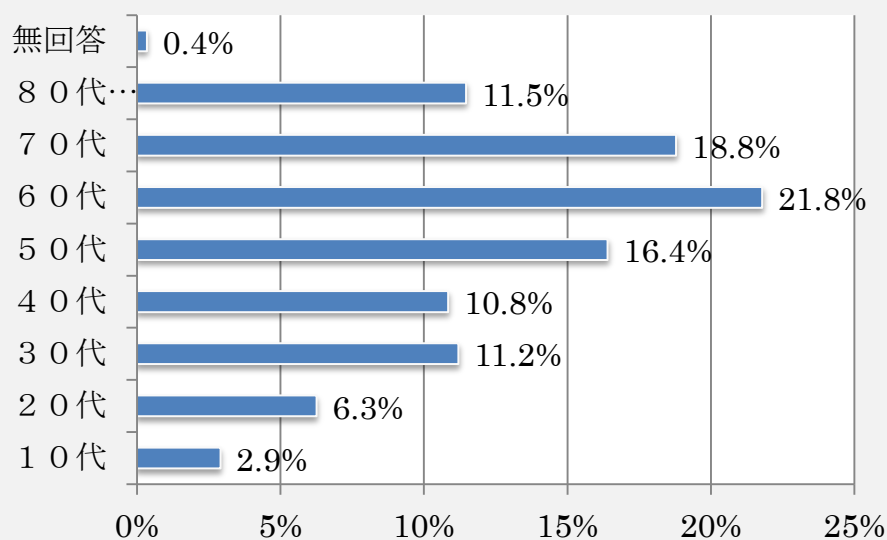


(2) 年齢について

(人)

	全体		男		女		無回答	
10代	33	2.9%	18	1.6%	15	1.3%	0	0.0%
20代	71	6.3%	32	2.8%	39	3.4%	0	0.0%
30代	127	11.2%	56	4.9%	71	6.3%	0	0.0%
40代	123	10.8%	46	4.1%	77	6.8%	0	0.0%
50代	186	16.4%	78	6.9%	106	9.3%	2	0.2%
60代	247	21.8%	115	10.1%	131	11.6%	1	0.1%
70代	213	18.8%	100	8.8%	112	9.9%	1	0.1%
80代以上	130	11.5%	54	4.8%	71	6.3%	5	0.4%
無回答	4	0.4%	1	0.1%	0	0.0%	3	0.3%
合計	1,134	100.0%	500	44.1%	622	54.9%	12	1.1%

※ パーセント表示はそれぞれ全回答者数に対する比率を示している。

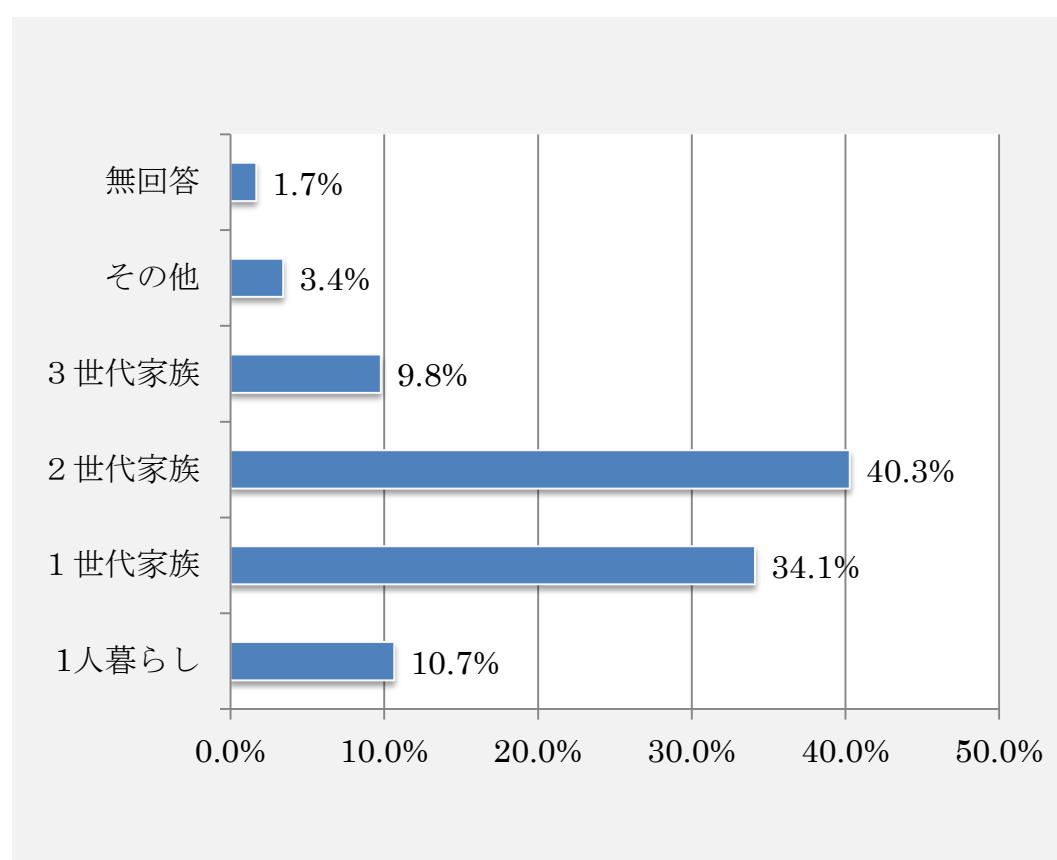


(3) 家族形態について

(人)

	全体		男		女		無回答	
1人暮らし	121	10.7%	41	3.6%	77	6.8%	3	0.3%
1世代家族（夫婦）	387	34.1%	192	16.9%	193	17.0%	2	0.2%
2世代家族（夫婦と子等）	457	40.3%	204	18.0%	251	22.1%	2	0.2%
3世代家族（夫婦と子と夫婦の親等）	111	9.8%	48	4.2%	62	5.5%	1	0.1%
その他	39	3.4%	10	0.9%	29	2.6%	0	0.0%
無回答	19	1.7%	5	0.4%	10	0.9%	4	0.4%
合計	1,134	100.0%	500	44.1%	622	54.9%	12	1.1%

※ パーセント表示はそれぞれ全回答者数に対する比率を示している。

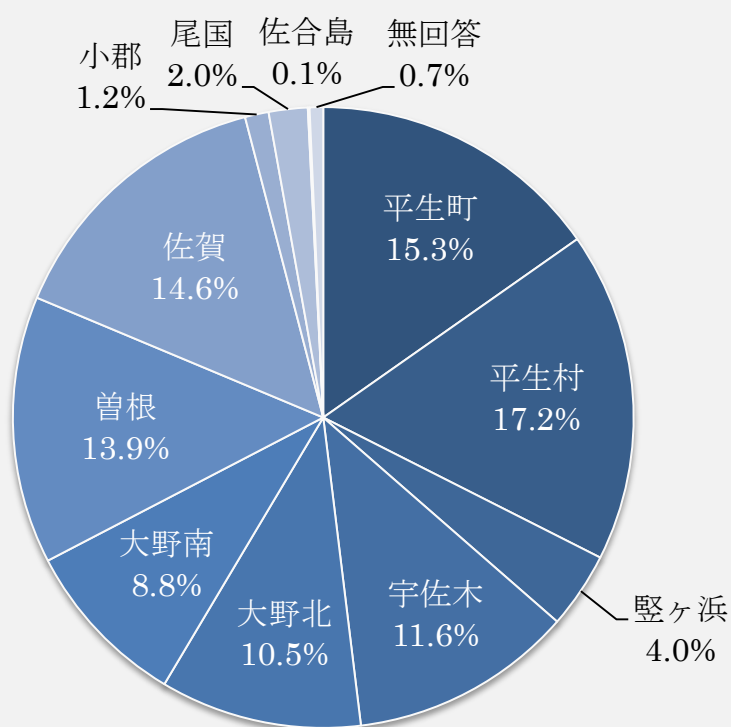


(4) 居住地区について

(人)

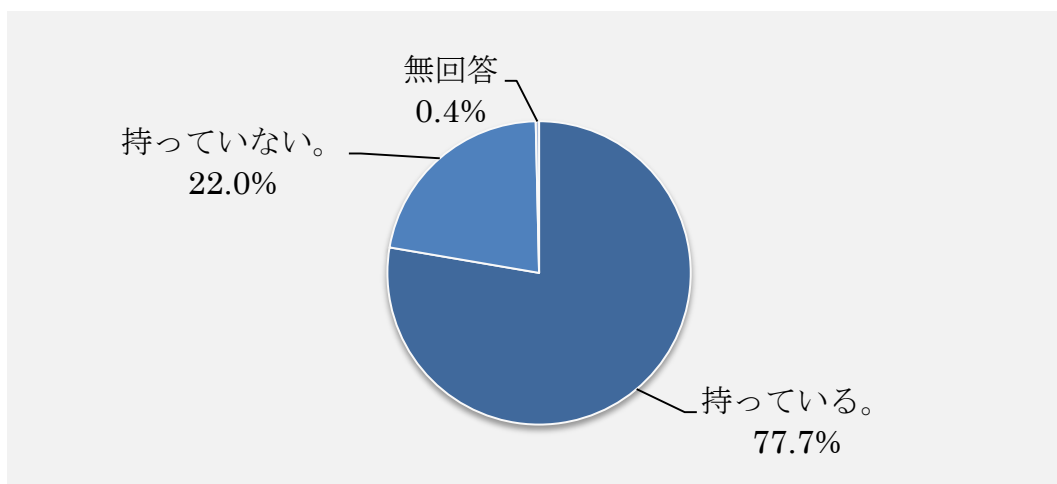
	全体		男		女		無回答	
平生町	173	15.3%	74	6.5%	98	8.6%	1	0.1%
平生村	195	17.2%	89	7.8%	105	9.3%	1	0.1%
堅ヶ浜	45	4.0%	20	1.8%	25	2.2%	0	0.0%
宇佐木	132	11.6%	55	4.9%	73	6.4%	4	0.4%
大野北	119	10.5%	57	5.0%	60	5.3%	2	0.2%
大野南	100	8.8%	42	3.7%	58	5.1%	0	0.0%
曾根	158	13.9%	72	6.3%	86	7.6%	0	0.0%
佐賀	166	14.6%	71	6.3%	94	8.3%	1	0.1%
小郡	14	1.2%	6	0.5%	7	0.6%	1	0.1%
尾国	23	2.0%	13	1.1%	10	0.9%	0	0.0%
佐合島	1	0.1%	1	0.1%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	8	0.7%	0	0.0%	6	0.5%	2	0.2%
合計	1,134	100.0%	500	44.1%	622	54.9%	12	1.1%

※ パーセント表示はそれぞれ全回答者数に対する比率を示している。



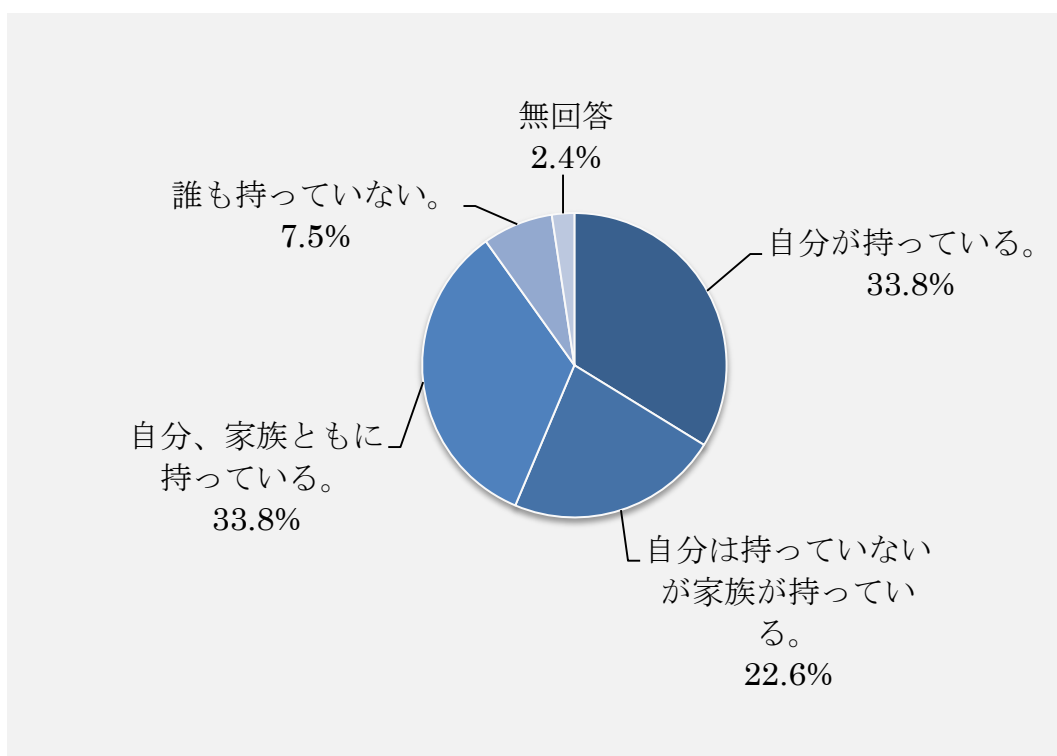
(5) 運転免許の所持について

	回答数 (人)	構成比
持っている。	881	77.7%
持っていない。	249	22.0%
無回答	4	0.4%
計	1,134	100.0%



(6) 自家用車の所有について

	回答数 (人)	構成比
自分が持っている。	383	33.8%
自分は持っていないが家族が持っている。	256	22.6%
自分、家族ともに持っている。	383	33.8%
誰も持っていない。	85	7.5%
無回答	27	2.4%
計	1,134	100.0%



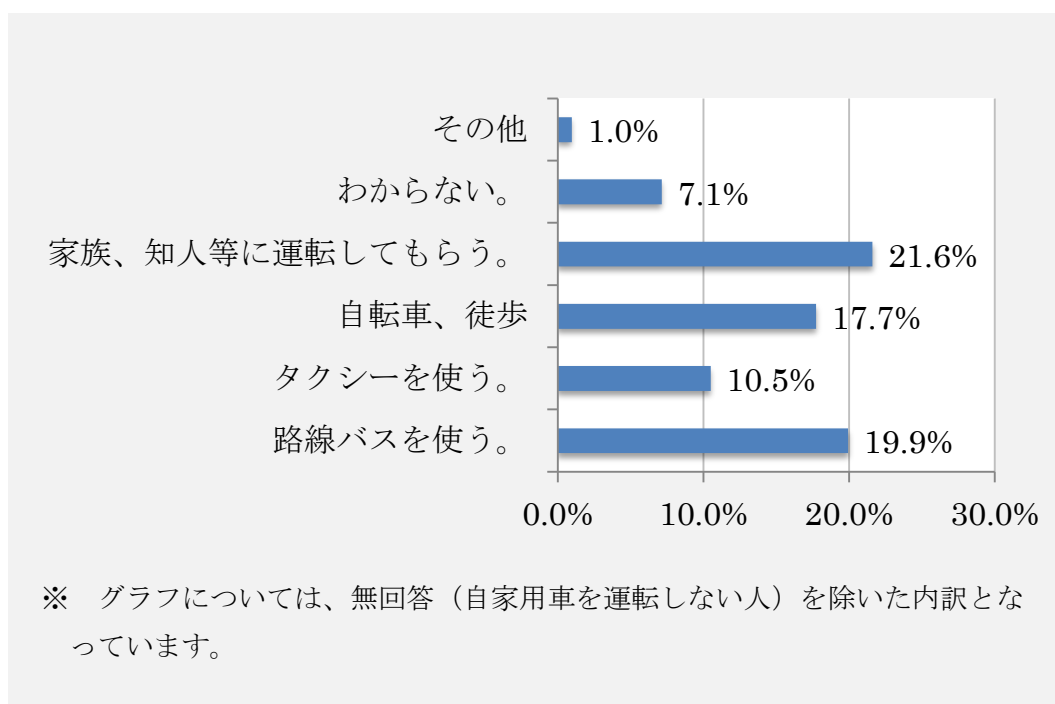
2. 設問

(1) 自家用車以外の移動手段の利用可能性について

【自家用車運転者限定質問】

自家用車をご自分で運転して利用している人におたずねします。もし、自家用車を運転できなくなった場合、主に利用すると思われる移動手段を教えてください。

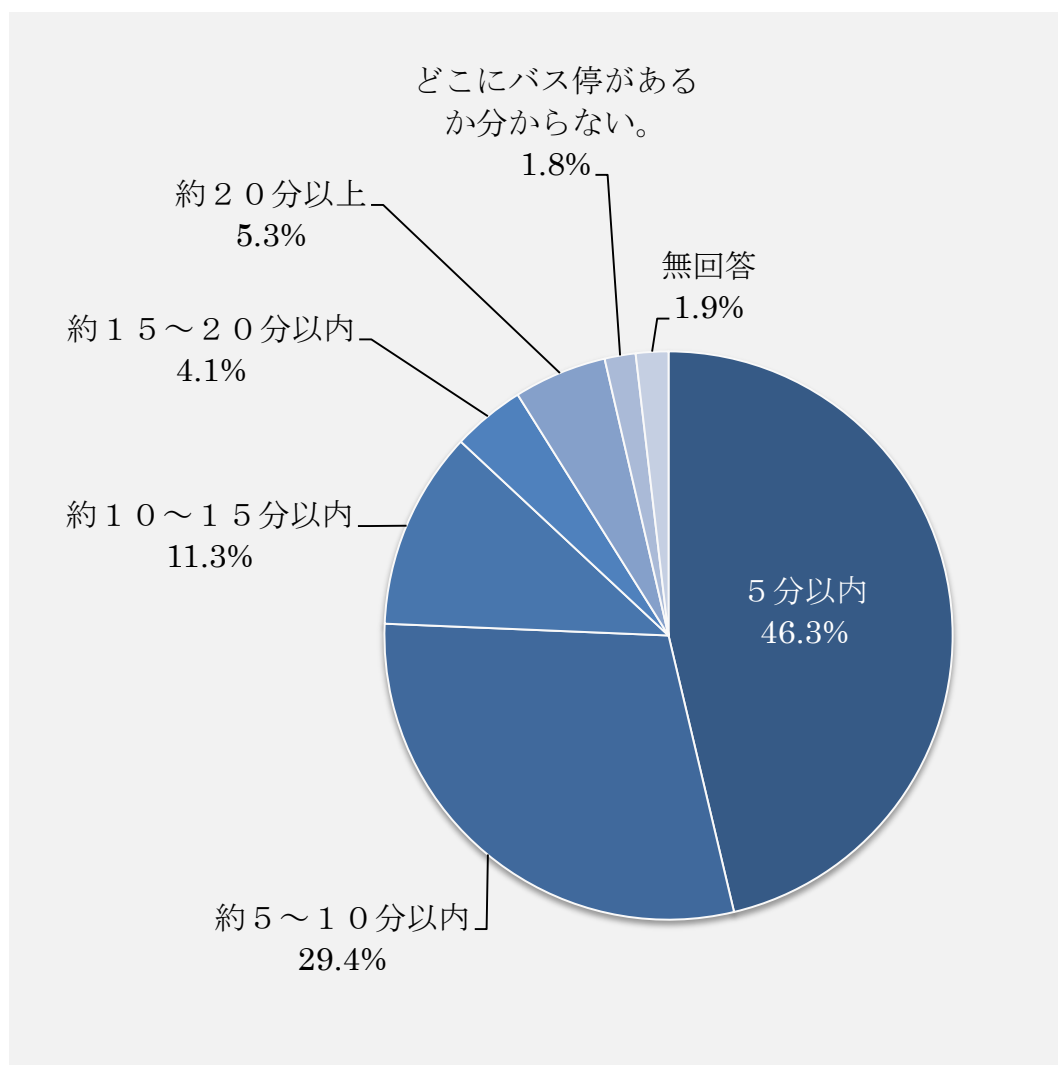
	回答数	構成比
路線バスを使う。	226	19.9%
タクシーを使う。	119	10.5%
自転車、徒歩	201	17.7%
家族、知人等に運転してもらおう。	245	21.6%
わからない。	81	7.1%
その他	11	1.0%
無回答	251	22.1%
計	1,134	100.0%



(2) 最寄りのバス停まで、徒歩でかかる時間について

あなたの自宅から最寄りの路線バスのバス停まで、徒歩でかかる時間を教えてください。

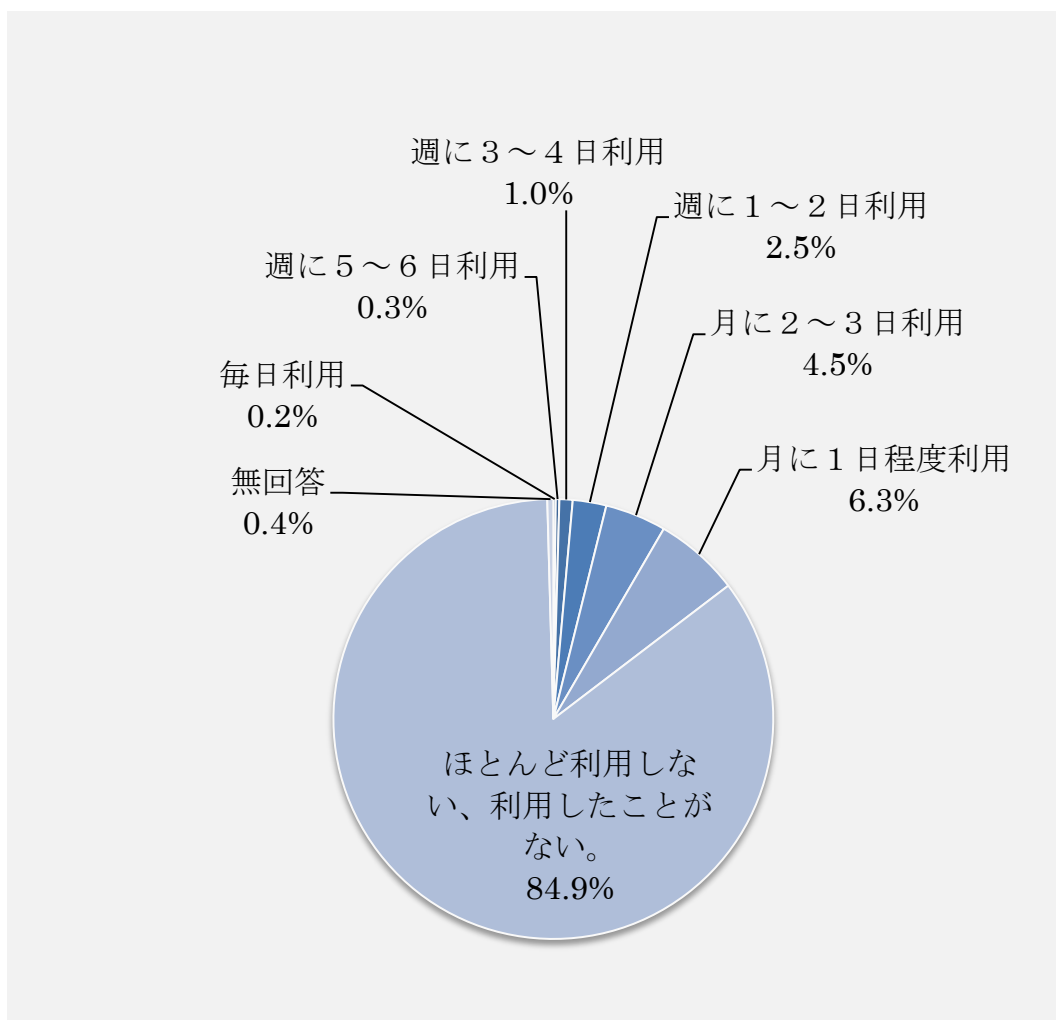
	回答数	構成比
5分以内	525	46.3%
約5～10分以内	333	29.4%
約10～15分以内	128	11.3%
約15～20分以内	47	4.1%
約20分以上	60	5.3%
どこにバス停があるか分からない。	20	1.8%
無回答	21	1.9%
計	1,134	100.0%



(3) 普段の路線バスの利用状況について

普段の路線バスの利用状況を教えてください。

	回答数	構成比
毎日利用	2	0.2%
週に5～6日利用	3	0.3%
週に3～4日利用	11	1.0%
週に1～2日利用	28	2.5%
月に2～3日利用	51	4.5%
月に1日程度利用	71	6.3%
ほとんど利用しない、利用したことがない。	963	84.9%
無回答	5	0.4%
計	1,134	100.0%

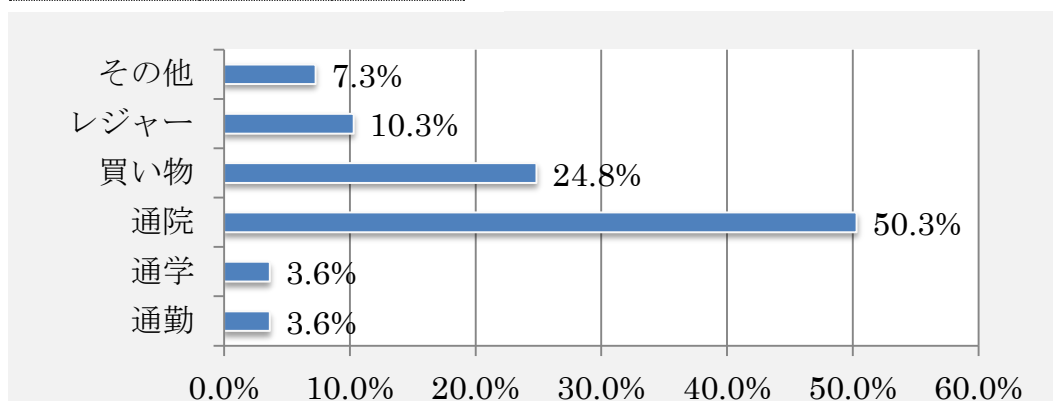


※ (4)～(10)の設問については、路線バス利用者限定質問となっており、グラフについては、無回答（路線バスを利用しない人を含む）を除いた内訳となっています。

(4) 路線バスの主な利用目的について【路線バス利用者限定質問】

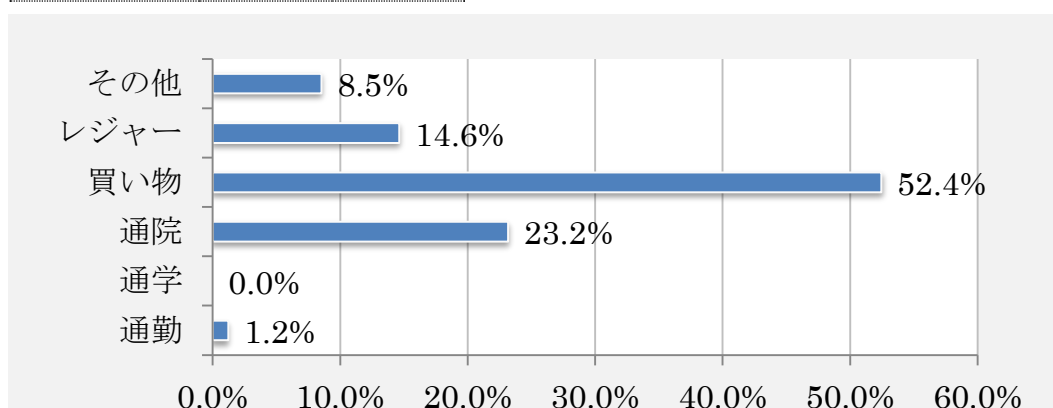
①主な利用目的第1位

	回答数	構成比
通勤	6	0.5%
通学	6	0.5%
通院	83	7.3%
買い物	41	3.6%
レジャー	17	1.5%
その他	12	1.1%
無回答	969	85.4%
計	1,134	100.0%



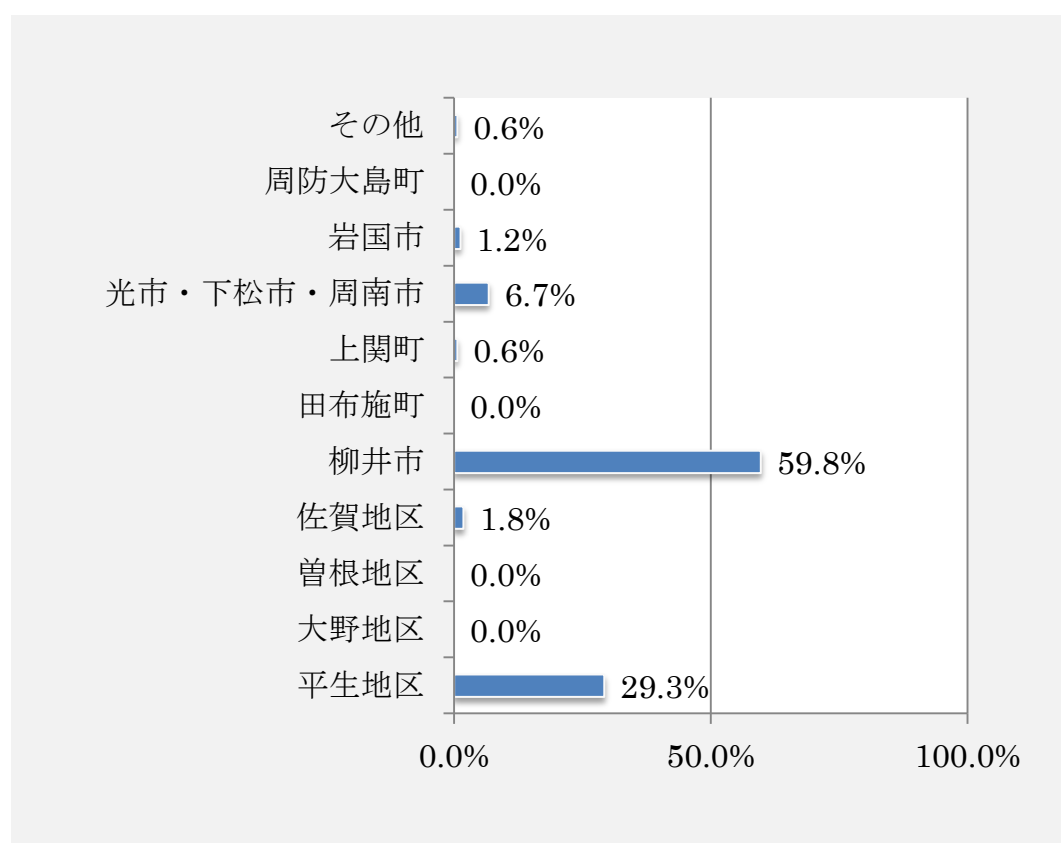
②主な利用目的第2位

	回答数	構成比
通勤	1	0.1%
通学	0	0.0%
通院	19	1.7%
買い物	43	3.8%
レジャー	12	1.1%
その他	7	0.6%
無回答	1,052	92.8%
計	1,134	100.0%



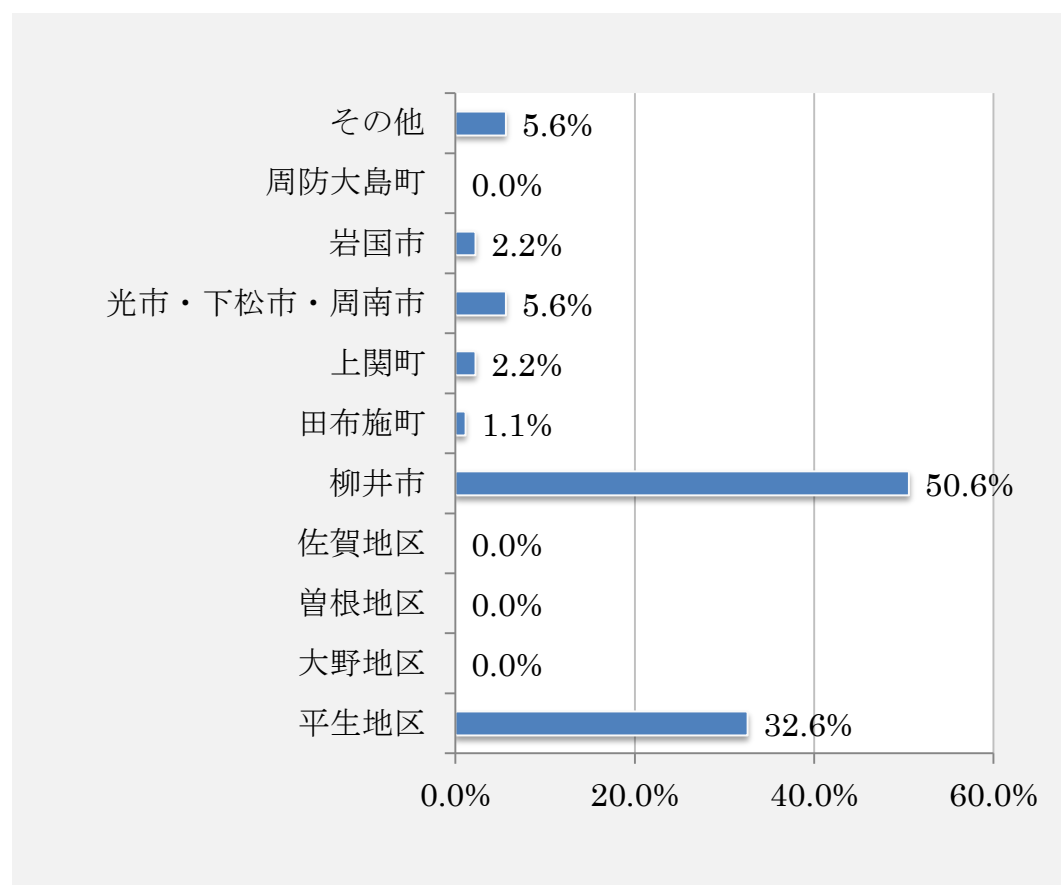
③主な利用目的第1位の行き先

	回答数	構成比
平生地区	48	4.2%
大野地区	0	0.0%
曾根地区	0	0.0%
佐賀地区	3	0.3%
柳井市	98	8.6%
田布施町	0	0.0%
上関町	1	0.1%
光市・下松市・周南市	11	1.0%
岩国市	2	0.2%
周防大島町	0	0.0%
その他	1	0.1%
無回答	970	85.5%
計	1,134	100.0%



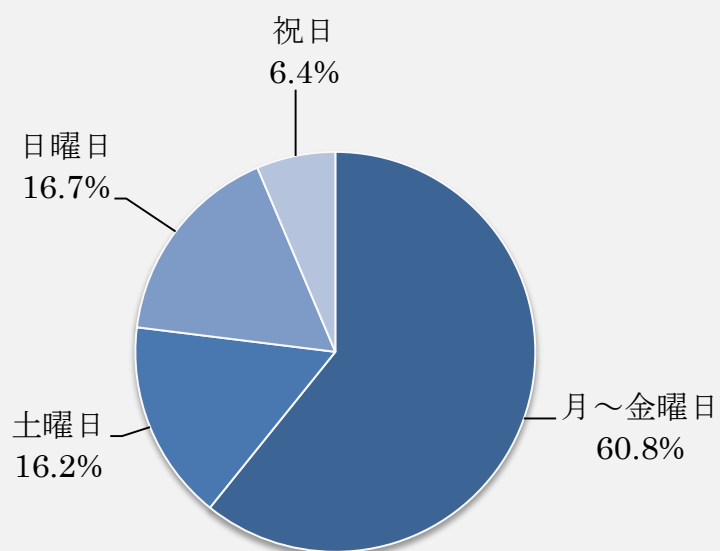
④主な利用目的第2位の行き先

	回答数	構成比
平生地区	29	2.6%
大野地区	0	0.0%
曾根地区	0	0.0%
佐賀地区	0	0.0%
柳井市	45	4.0%
田布施町	1	0.1%
上関町	2	0.2%
光市・下松市・周南市	5	0.4%
岩国市	2	0.2%
周防大島町	0	0.0%
その他	5	0.4%
無回答	1,045	92.2%
計	1,134	100.0%



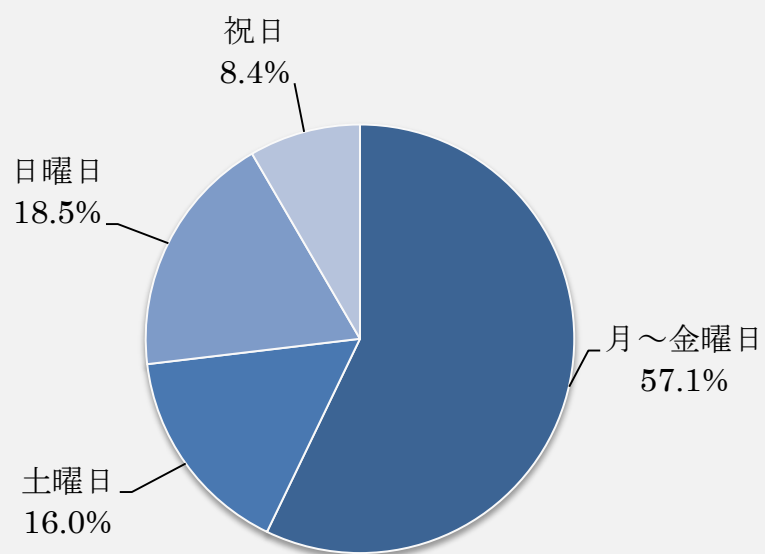
⑤主な利用目的第1位の行き先に路線バスを利用する日（いくつでも）

	回答数	構成比
月～金曜日	124	10.5%
土曜日	33	2.8%
日曜日	34	2.9%
祝日	13	1.1%
無回答	980	82.8%
計	1,184	100.0%



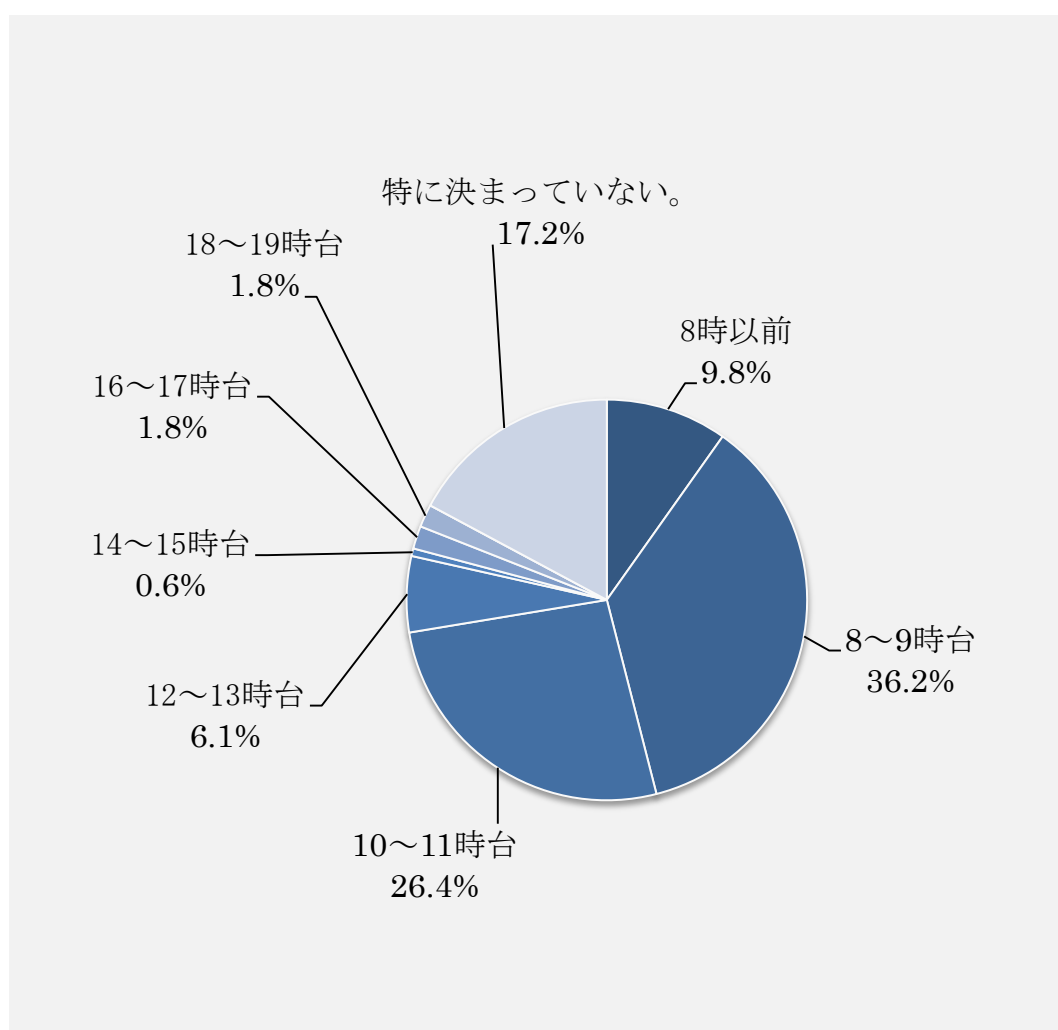
⑥主な利用目的第2位の行き先に路線バスを利用する日（いくつでも）

	回答数	構成比
月～金曜日	68	5.8%
土曜日	19	1.6%
日曜日	22	1.9%
祝日	10	0.9%
無回答	1,049	89.8%
計	1,168	100.0%



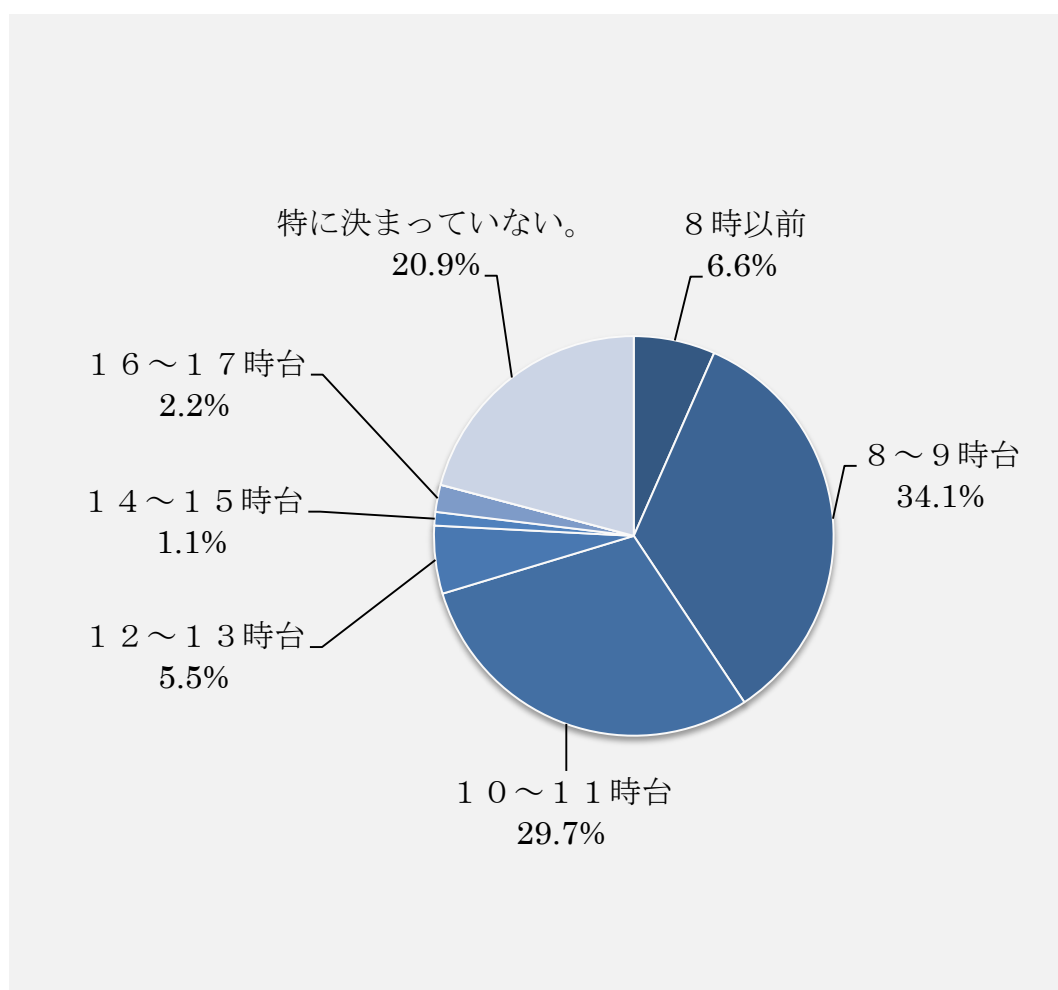
⑦主な利用目的第1位の行き先に出発する時間帯

	回答数	構成比
8時以前	16	1.4%
8～9時台	59	5.2%
10～11時台	43	3.8%
12～13時台	10	0.9%
14～15時台	1	0.1%
16～17時台	3	0.3%
18～19時台	3	0.3%
20時以降	0	0.0%
特に決まっていない。	28	2.5%
無回答	971	85.6%
計	1,134	100.0%



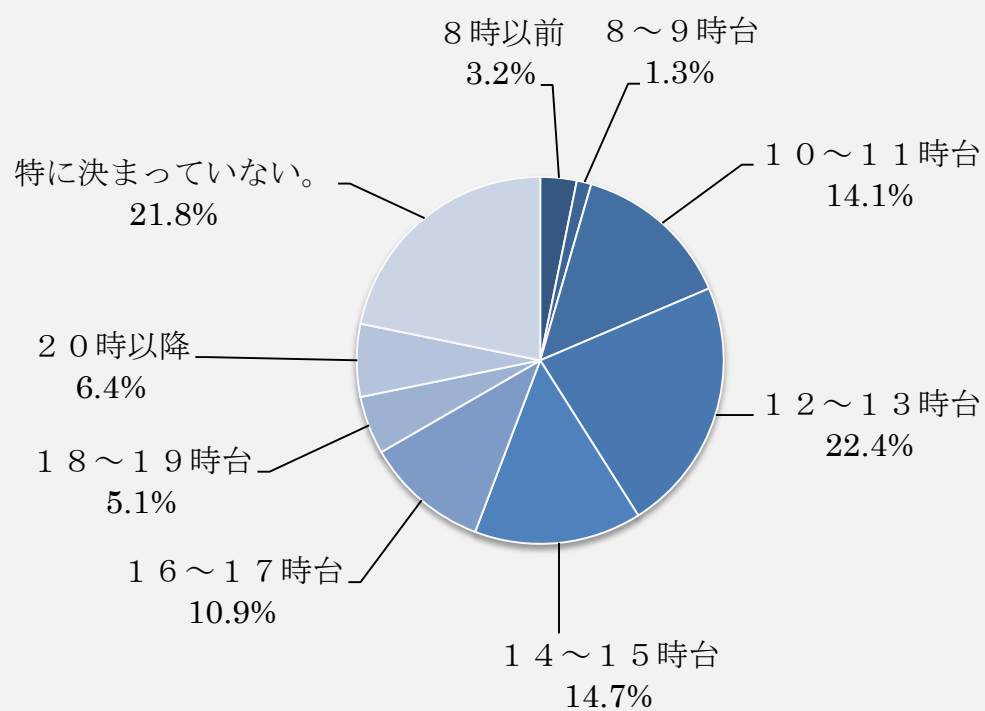
⑧主な利用目的第2位の行き先に出発する時間帯

	回答数	構成比
8時以前	6	0.5%
8～9時台	31	2.7%
10～11時台	27	2.4%
12～13時台	5	0.4%
14～15時台	1	0.1%
16～17時台	2	0.2%
18～19時台	0	0.0%
20時以降	0	0.0%
特に決まっていない。	19	1.7%
無回答	1,043	92.0%
計	1,134	100.0%



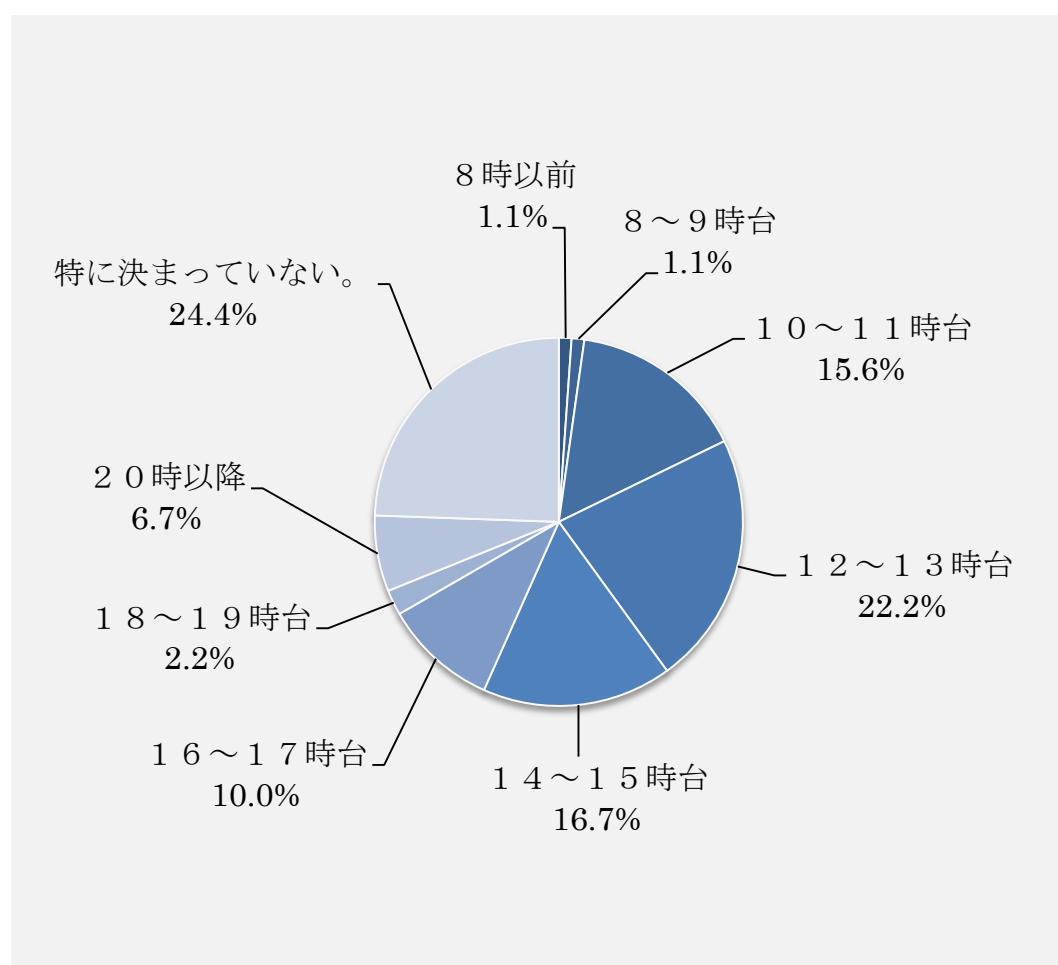
⑨主な利用目的第1位の行き先から帰宅する時間帯

	回答数	構成比
8時以前	16	1.4%
8～9時台	59	5.2%
10～11時台	43	3.8%
12～13時台	10	0.9%
14～15時台	1	0.1%
16～17時台	3	0.3%
18～19時台	3	0.3%
20時以降	0	0.0%
特に決まっていない。	28	2.5%
無回答	971	85.6%
計	1,134	100.0%



⑩主な利用目的第2位の行き先から帰宅する時間帯

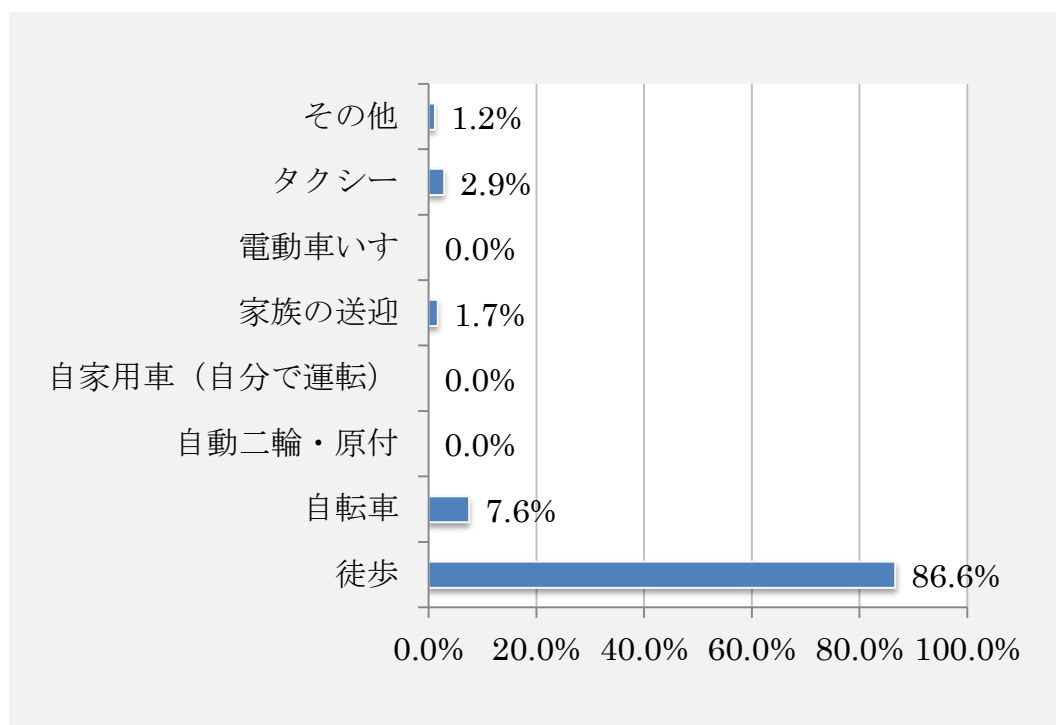
	回答数	構成比
8時以前	1	0.1%
8～9時台	1	0.1%
10～11時台	14	1.2%
12～13時台	20	1.8%
14～15時台	15	1.3%
16～17時台	9	0.8%
18～19時台	2	0.2%
20時以降	6	0.5%
特に決まっていない。	22	1.9%
無回答	1,044	92.1%
計	1,134	100.0%



(5) 路線バスのバス停までの交通手段について【路線バス利用者限定質問】

路線バスのバス停までの交通手段について教えてください。(いくつでも)

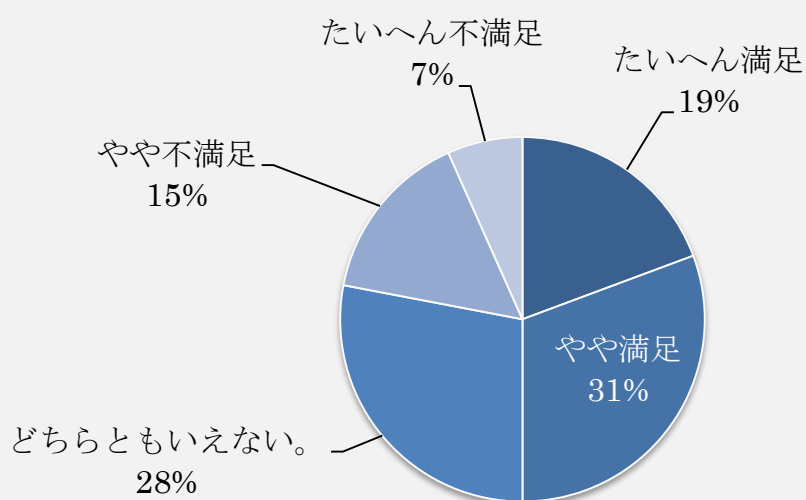
	回答数	構成比
徒歩	149	13.0%
自転車	13	1.1%
自動二輪・原付	0	0.0%
自家用車（自分で運転）	0	0.0%
家族の送迎	3	0.3%
電動車いす	0	0.0%
タクシー	5	0.4%
その他	2	0.2%
無回答	975	85.0%
計	1,147	100.0%



(6) 路線バスの運行サービス満足度について【路線バス利用者限定質問】

路線バスの運行サービスについての満足度を教えてください。

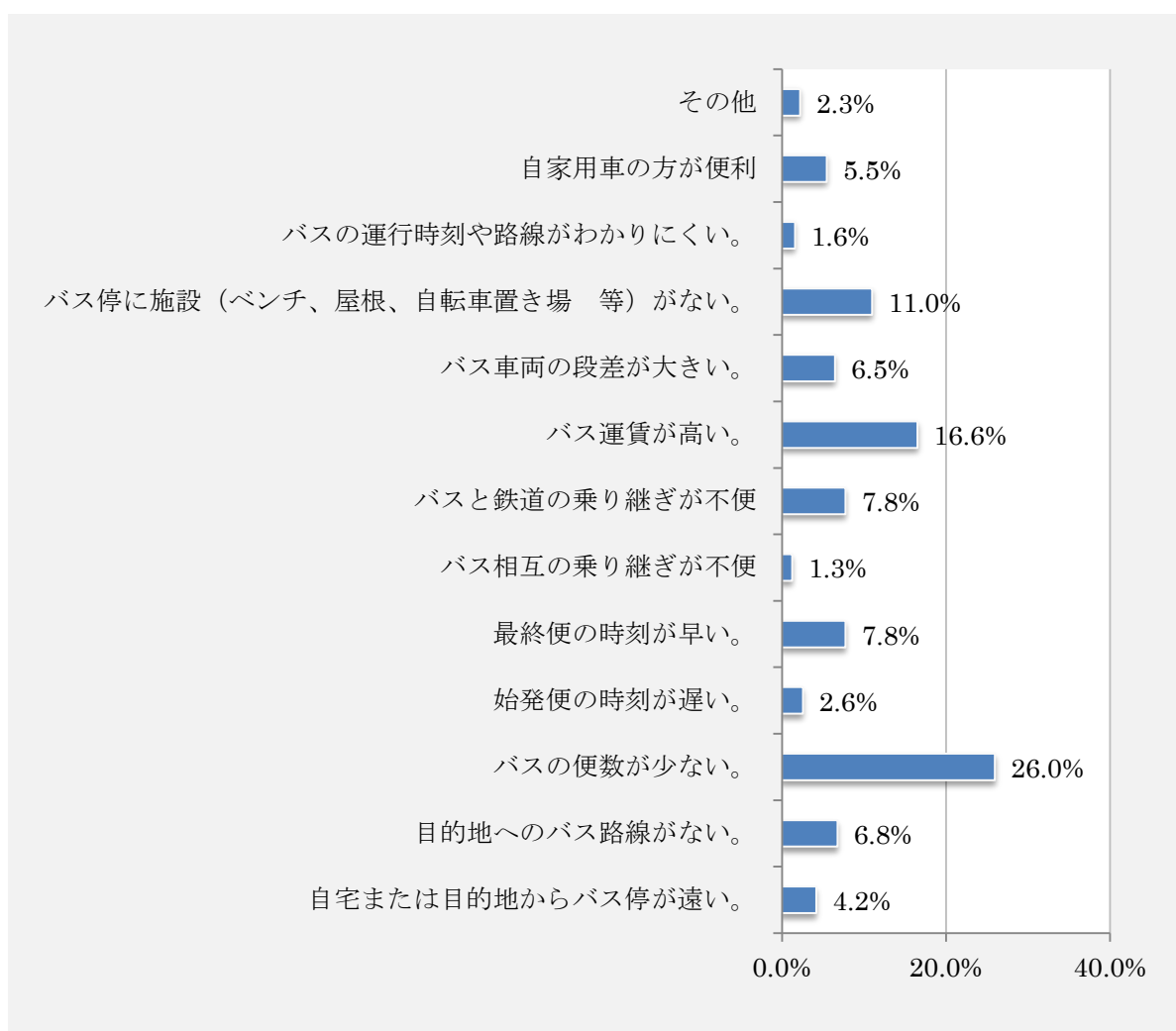
	回答数	構成比
たいへん満足	29	2.6%
やや満足	46	4.1%
どちらともいえない。	42	3.7%
やや不満足	23	2.0%
たいへん不満足	10	0.9%
無回答	984	86.8%
計	1,134	100.0%



(7) 路線バスの運行サービスについて【路線バス利用者限定質問】

路線バスの運行サービスについて、利用しにくい点を教えてください。(3つまで)

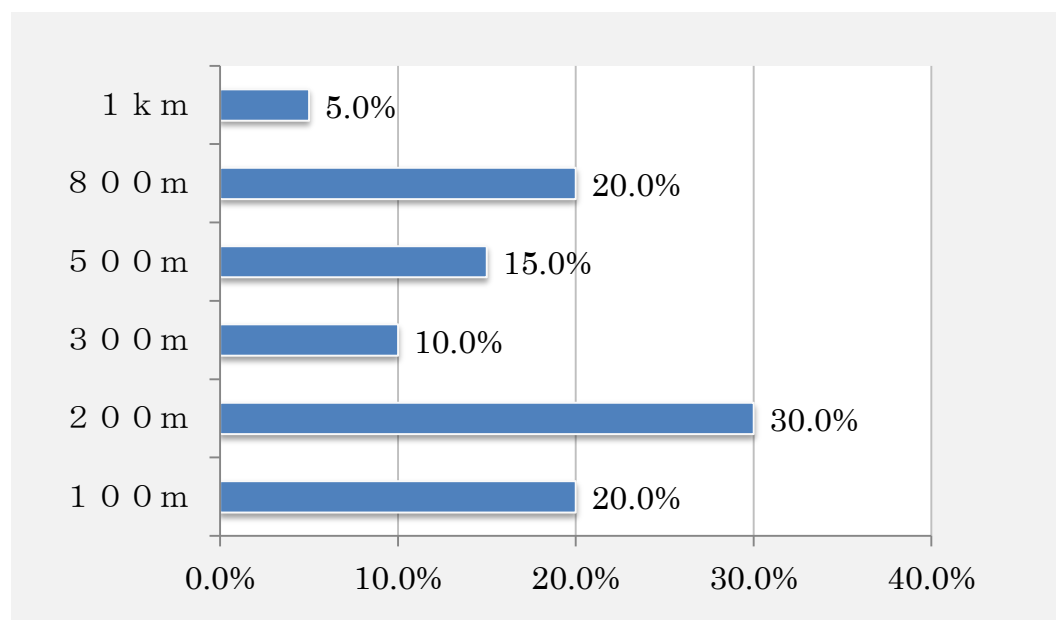
	回答数	構成比
自宅または目的地からバス停が遠い。	13	1.0%
目的地へのバス路線がない。	21	1.6%
バスの便数が少ない。	80	6.2%
始発便の時刻が遅い。	8	0.6%
最終便の時刻が早い。	24	1.9%
バス相互の乗り継ぎが不便	4	0.3%
バスと鉄道の乗り継ぎが不便	24	1.9%
バス運賃が高い。	51	3.9%
バス車両の段差が大きい。	20	1.5%
バス停に施設（ベンチ、屋根、自転車置き場 等）がない。	34	2.6%
バスの運行時刻や路線がわかりにくい。	5	0.4%
自家用車の方が便利	17	1.3%
その他	7	0.5%
無回答	984	76.2%
計	1,292	100.0%



(8) 自宅からバス停までの距離について【路線バス利用者限定質問】

(7) で「自宅または目的地からバス停が遠い」と答えた人におたずねします。自宅からバス停までの距離、目的地からバス停までの距離について、バス停が何m以内であれば無理なく利用できるか教えてください。

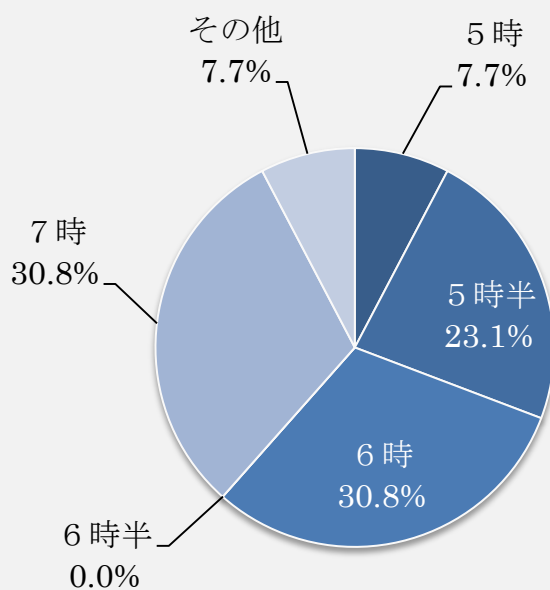
	回答数	構成比
1 0 0 m	4	0.4%
2 0 0 m	6	0.5%
3 0 0 m	2	0.2%
5 0 0 m	3	0.3%
8 0 0 m	4	0.4%
1 k m	1	0.1%
無回答	1,114	98.2%
計	1,134	100.0%



(9) バスの運行時間帯について【路線バス利用者限定質問】

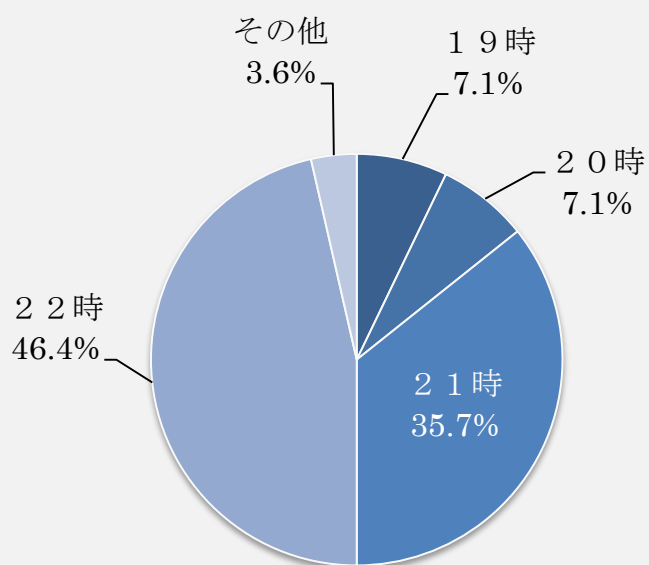
- ① (7) で「始発便の時刻が遅い」と答えた人におたずねします。バスの運行時間帯について、**何時から**運行されていれば無理なく利用できるか教えてください。

	回答数	構成比
5 時	1	0.1%
5 時半	3	0.3%
6 時	4	0.4%
6 時半	0	0.0%
7 時	4	0.4%
その他	1	0.1%
無回答	1,121	98.9%
計	1,134	100.0%



- ② (7)で「最終便の時刻が早い」と答えた人におたずねします。バスの運行時間帯について、何時まで運行されていれば無理なく利用できるか教えてください。

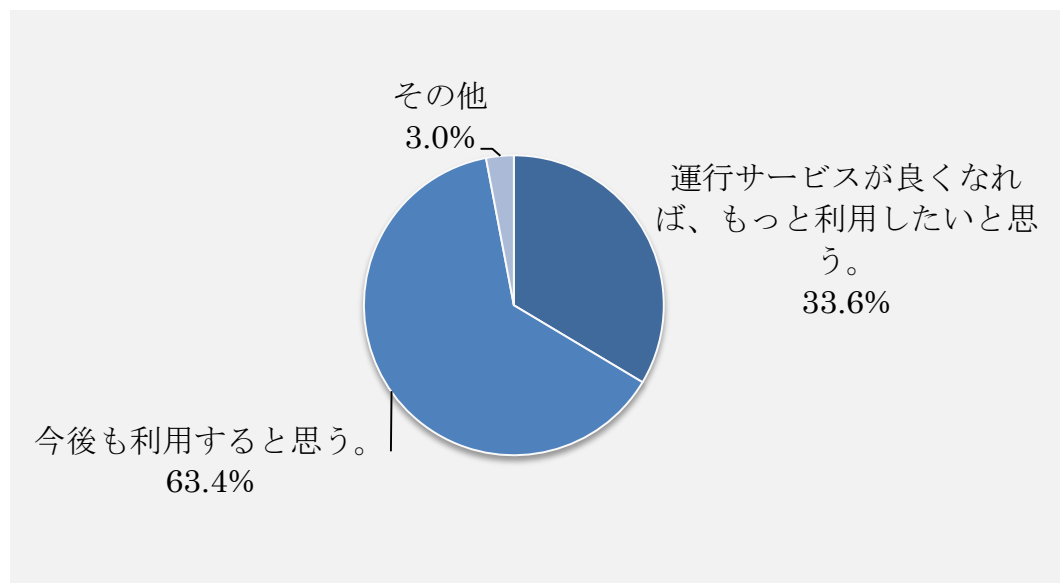
	回答数	構成比
1 9時	2	0.2%
2 0時	2	0.2%
2 1時	10	0.9%
2 2時	13	1.1%
その他	1	0.1%
無回答	1106	97.5%
計	1134	100.0%



(10) 今後の路線バスの利用について【路線バス利用者限定質問】

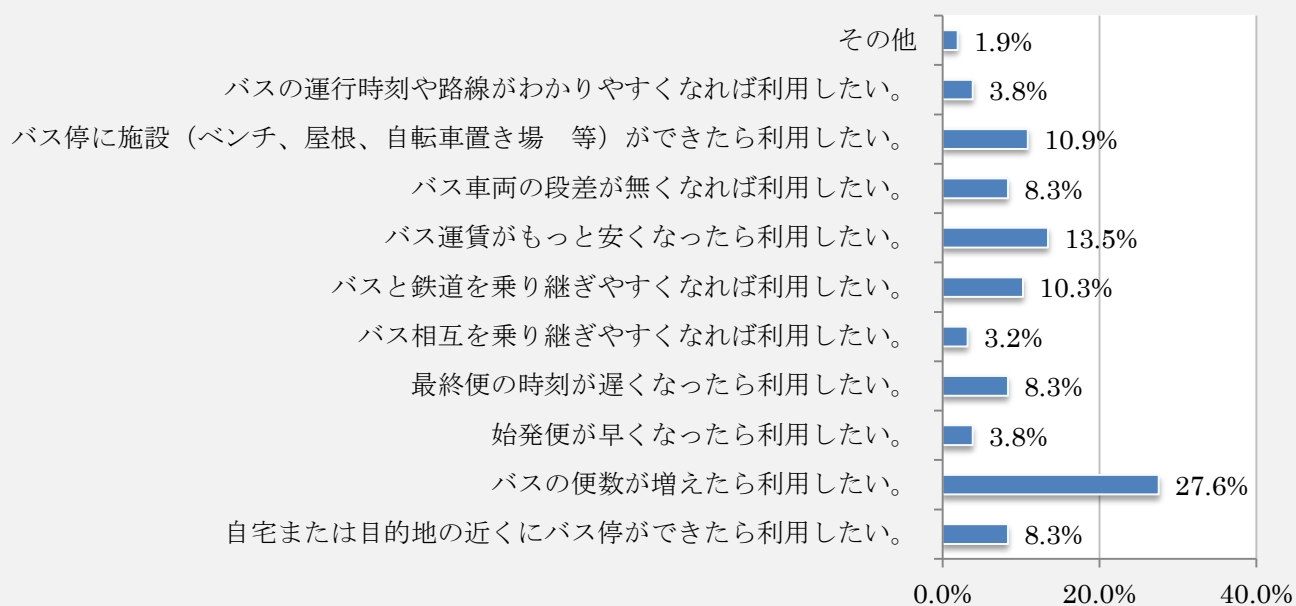
① 今後の路線バスの利用について教えてください。

	回答数	構成比
運行サービスが良くなれば、もっと利用したいと思う。	45	4.0%
今後も利用すると思う。	85	7.5%
その他	4	0.4%
無回答	1,000	88.2%
計	1,134	100.0%



- ② ①で「運行サービスが良くなれば、もっと利用したいと思う。」と答えた人におたずねします。どのようなサービスが良くなれば、もっと利用するか教えてください。（3つまで）

	回答数	構成比
自宅または目的地の近くにバス停ができれば利用したい。	13	1.1%
バスの便数が増えたら利用したい。	43	3.5%
始発便が早くなったら利用したい。	6	0.5%
最終便の時刻が遅くなったら利用したい。	13	1.1%
バス相互を乗り継ぎやすくなれば利用したい。	5	0.4%
バスと鉄道を乗り継ぎやすくなれば利用したい。	16	1.3%
バス運賃がもっと安くなったら利用したい。	21	1.7%
バス車両の段差が無くなれば利用したい。	13	1.1%
バス停に施設（ベンチ、屋根、自転車置き場 等）ができれば利用したい。	17	1.4%
バスの運行時刻や路線がわかりやすくなれば利用したい。	6	0.5%
その他	3	0.2%
無回答	1,062	87.2%
計	1,218	100.0%

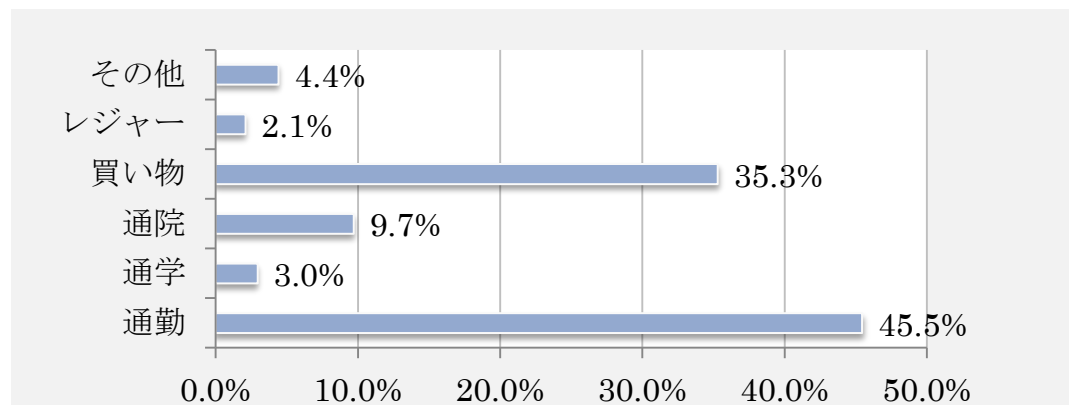


※ (11)～(15)の設問については、路線バスを利用しない人限定質問となっており、グラフについては、無回答（路線バス利用者を含む）を除いた内訳となっています。

(11) 主な外出目的について【路線バスを利用しない人限定質問】

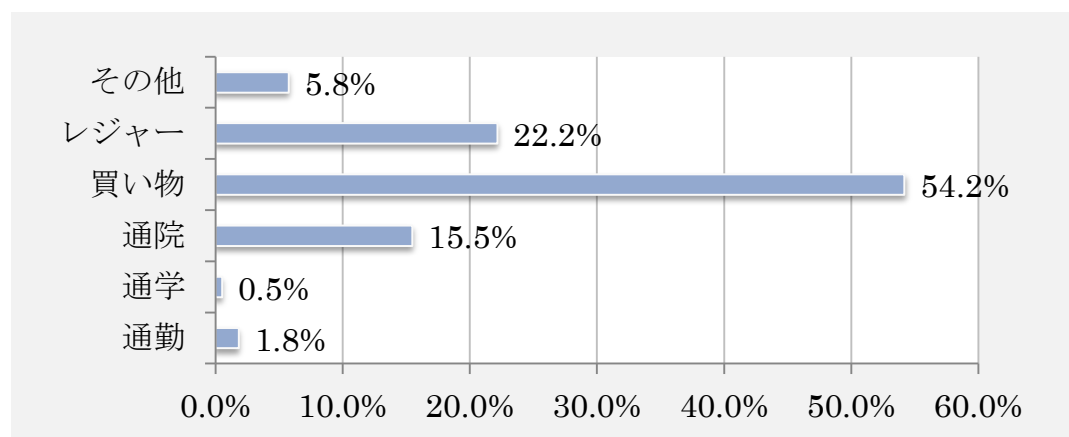
① 主な外出目的第1位

	回答数	構成比
通勤	430	37.9%
通学	28	2.5%
通院	92	8.1%
買い物	334	29.5%
レジャー	20	1.8%
その他	42	3.7%
無回答	188	16.6%
計	1,134	100.0%



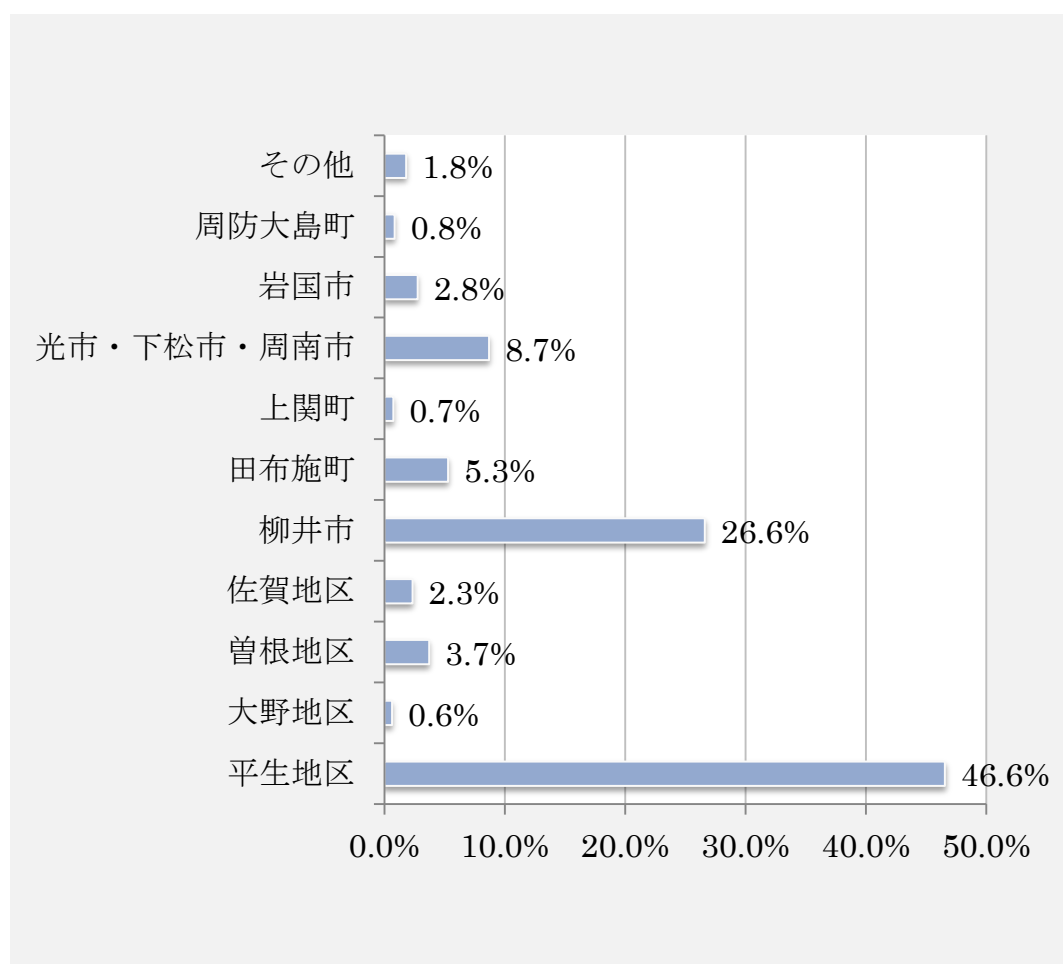
② 主な外出目的第2位

	回答数	構成比
通勤	14	1.2%
通学	4	0.4%
通院	118	10.4%
買い物	413	36.4%
レジャー	169	14.9%
その他	44	3.9%
無回答	372	32.8%
計	1,134	100.0%



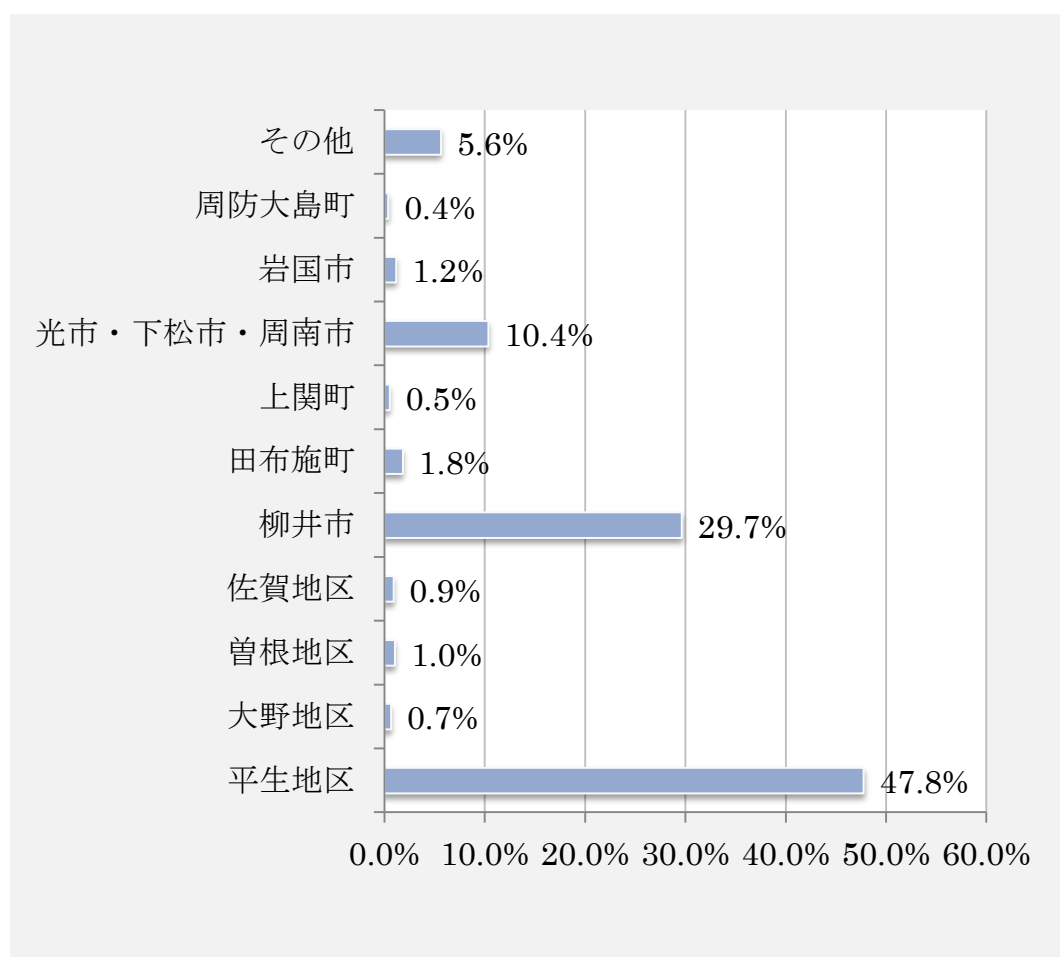
③ 主な外出目的第1位の行き先

	回答数	構成比
平生地区	439	38.7%
大野地区	6	0.5%
曾根地区	35	3.1%
佐賀地区	22	1.9%
柳井市	251	22.1%
田布施町	50	4.4%
上関町	7	0.6%
光市・下松市・周南市	82	7.2%
岩国市	26	2.3%
周防大島町	8	0.7%
その他	17	1.5%
無回答	191	16.8%
計	1,134	100.0%



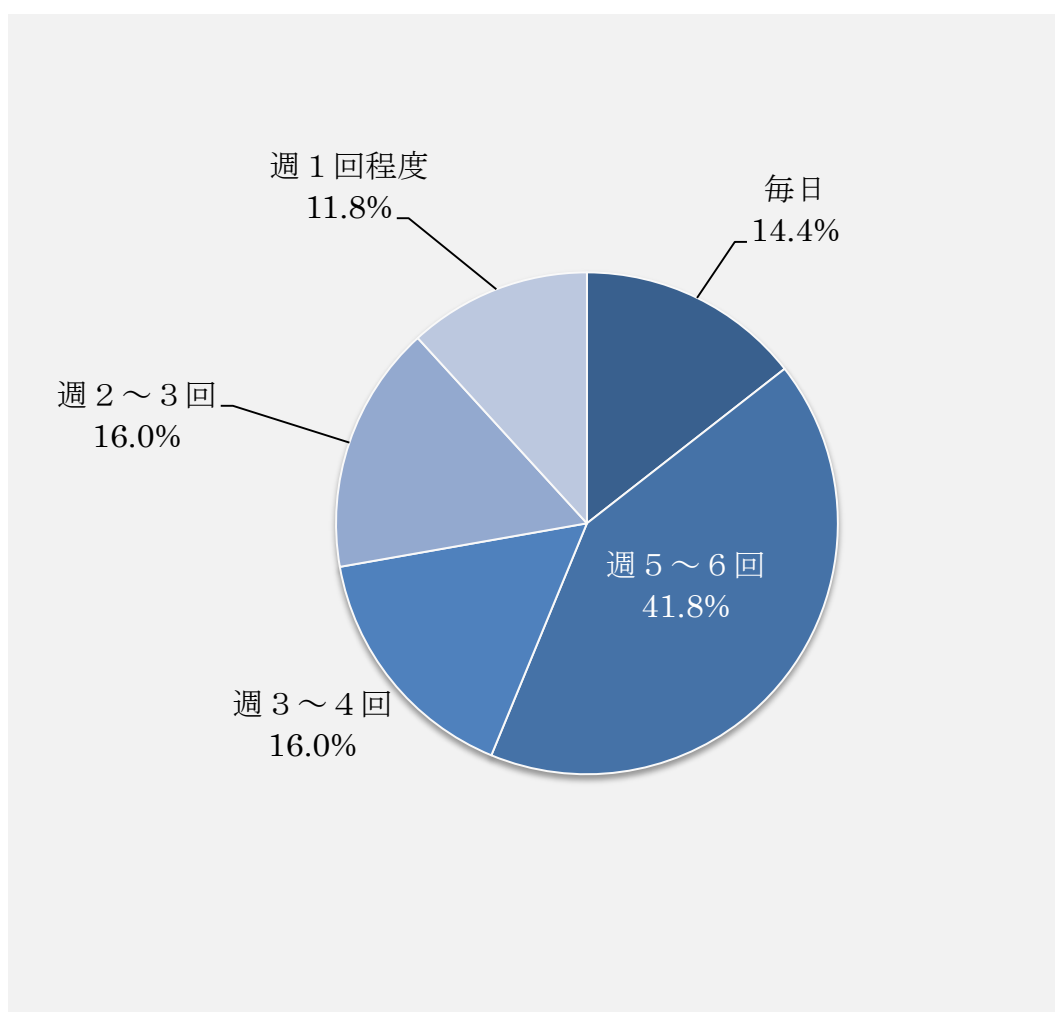
④ 主な外出目的第2位の行き先

	回答数	構成比
平生地区	364	32.1%
大野地区	5	0.4%
曾根地区	8	0.7%
佐賀地区	7	0.6%
柳井市	226	19.9%
田布施町	14	1.2%
上関町	4	0.4%
光市・下松市・周南市	79	7.0%
岩国市	9	0.8%
周防大島町	3	0.3%
その他	43	3.8%
無回答	372	32.8%
計	1,134	100.0%



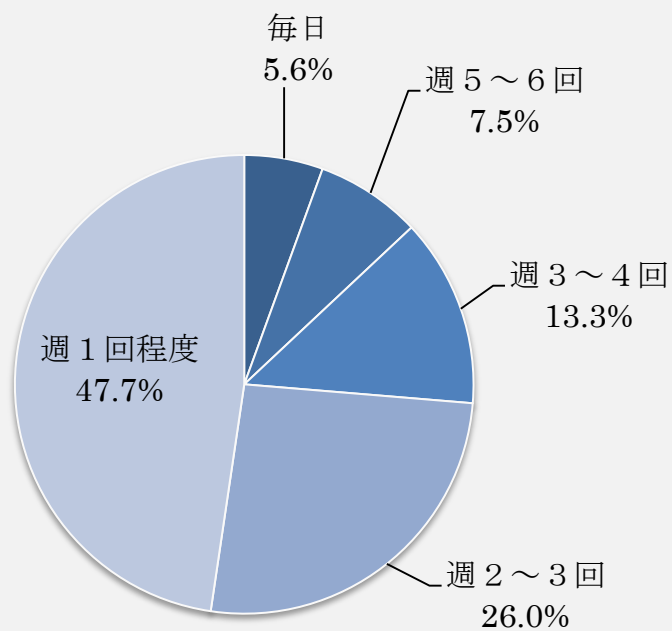
- ⑤ ①の「外出目的第1位」の「行き先」へ、週何回程度行くか教えてください。

	回答数	構成比
毎日	130	11.5%
週5～6回	376	33.2%
週3～4回	144	12.7%
週2～3回	144	12.7%
週1回程度	106	9.3%
無回答	234	20.6%
計	1,134	100.0%



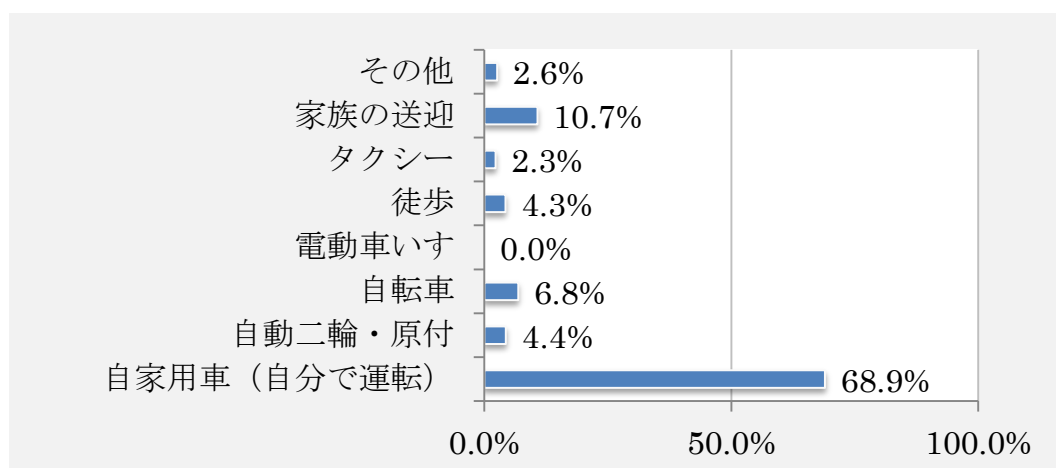
⑥ ②の「外出目的第2位」の「行き先」へ、週何回程度行くか教えてください。

	回答数	構成比
毎日	38	3.4%
週5～6回	51	4.5%
週3～4回	91	8.0%
週2～3回	178	15.7%
週1回程度	326	28.7%
無回答	450	39.7%
計	1,134	100.0%



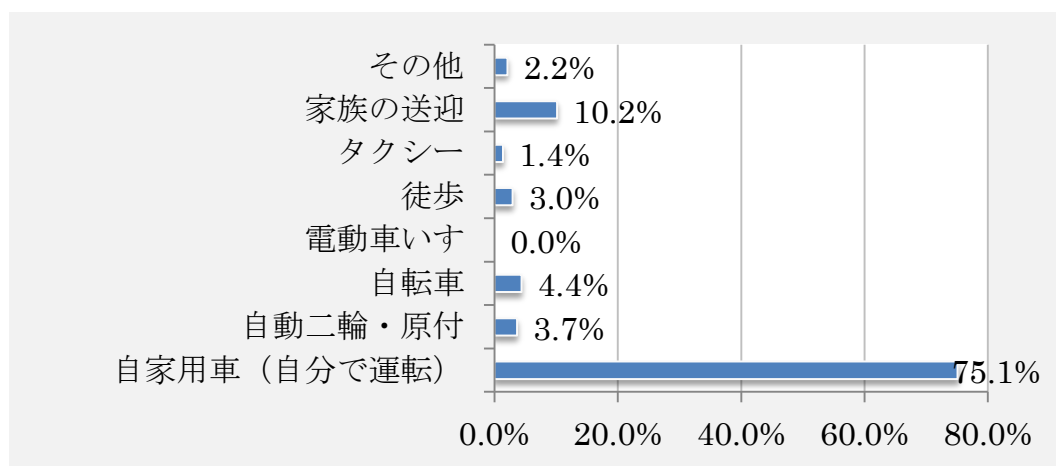
- ⑦ ①の「外出目的第1位」の「行き先」までの移動手段を教えてください。
(いくつでも)

	回答数	構成比
自家用車（自分で運転）	725	58.2%
自動二輪・原付	46	3.7%
自転車	72	5.8%
電動車いす	0	0.0%
徒歩	45	3.6%
タクシー	24	1.9%
家族の送迎	113	9.1%
その他	27	2.2%
無回答	194	15.6%
計	1246	100.0%



- ⑧ ②の「外出目的第2位」の「行き先」までの移動手段を教えてください。
(いくつでも)

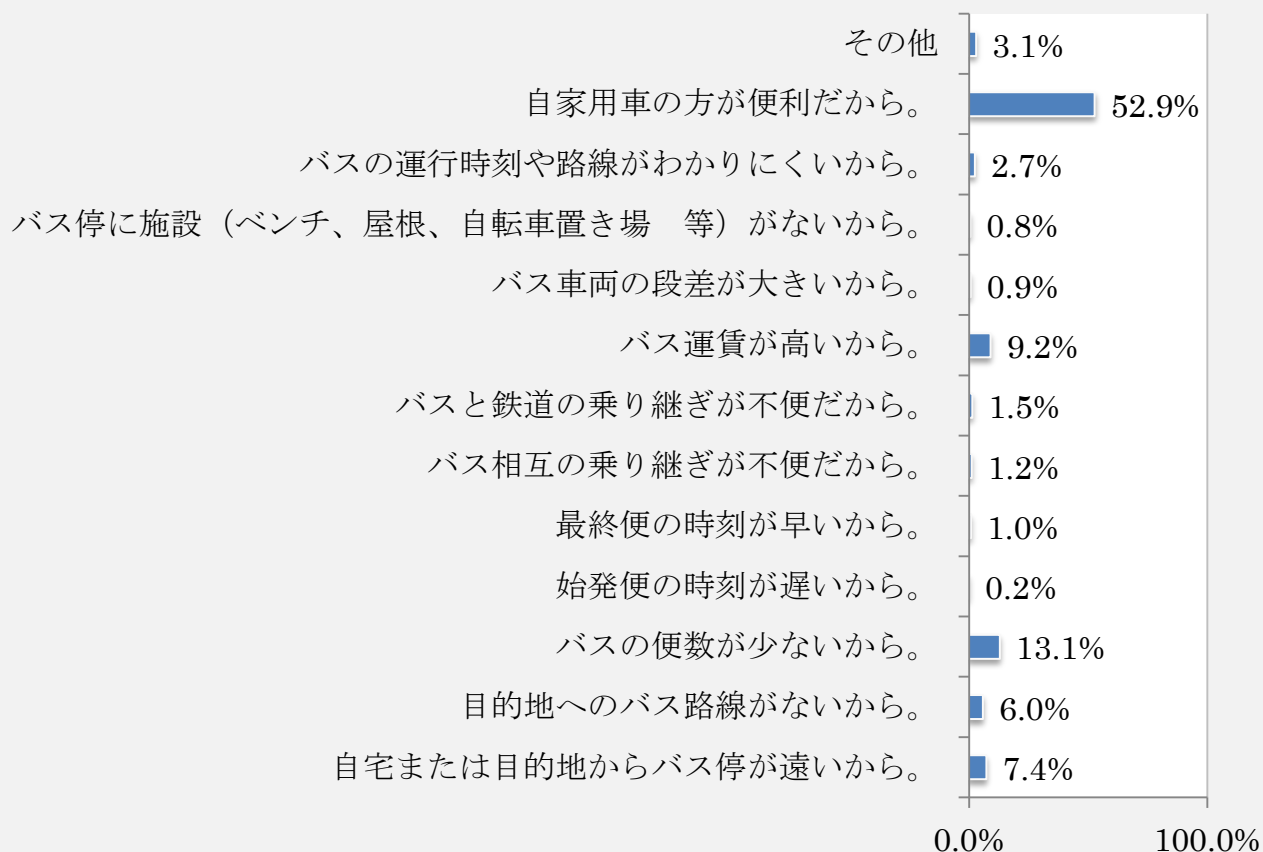
	回答数	構成比
自家用車（自分で運転）	627	51.4%
自動二輪・原付	31	2.5%
自転車	37	3.0%
電動車いす	0	0.0%
徒歩	25	2.0%
タクシー	12	1.0%
家族の送迎	85	7.0%
その他	18	1.5%
無回答	385	31.6%
計	1,220	100.0%



(12) 路線バスを利用しない理由について【路線バスを利用しない人限定質問】

路線バスを利用しない理由を教えてください。(3つまで)

	回答数	構成比
自宅または目的地からバス停が遠いから。	109	6.5%
目的地へのバス路線がないから。	88	5.2%
バスの便数が少ないから。	192	11.4%
始発便の時刻が遅いから。	3	0.2%
最終便の時刻が早いから。	14	0.8%
バス相互の乗り継ぎが不便だから。	18	1.1%
バスと鉄道の乗り継ぎが不便だから。	22	1.3%
バス運賃が高いから。	135	8.0%
バス車両の段差が大きいから。	13	0.8%
バス停に施設（ベンチ、屋根、自転車置き場 等）がないから。	11	0.7%
バスの運行時刻や路線がわかりにくいから。	39	2.3%
自家用車の方が便利だから。	774	45.9%
その他	46	2.7%
無回答	222	13.2%
計	1686	100.0%

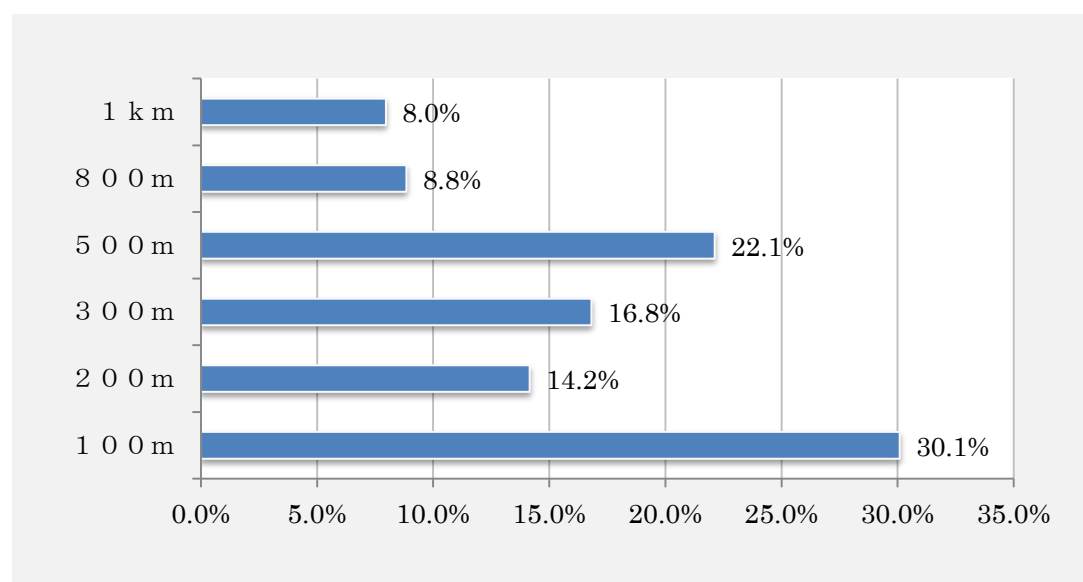


(13) 自宅及び目的地からバス停までの距離について

【路線バスを利用しない人限定質問】

(12) で「自宅または目的地からバス停が遠いから。」と答えた人におたずねします。自宅からバス停までの距離、目的地からバス停までの距離について、バス停が何m以内にあれば良いとお考えか教えてください。

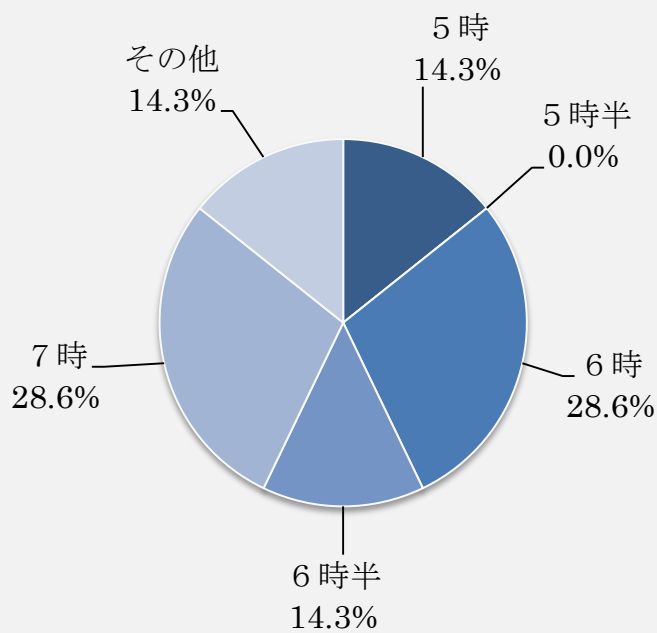
	回答数	構成比
1 0 0 m	34	3.0%
2 0 0 m	16	1.4%
3 0 0 m	19	1.7%
5 0 0 m	25	2.2%
8 0 0 m	10	0.9%
1 k m	9	0.8%
無回答	1,021	90.0%
計	1,134	100.0%



(14) バスの運行時間帯について【路線バスを利用しない人限定質問】

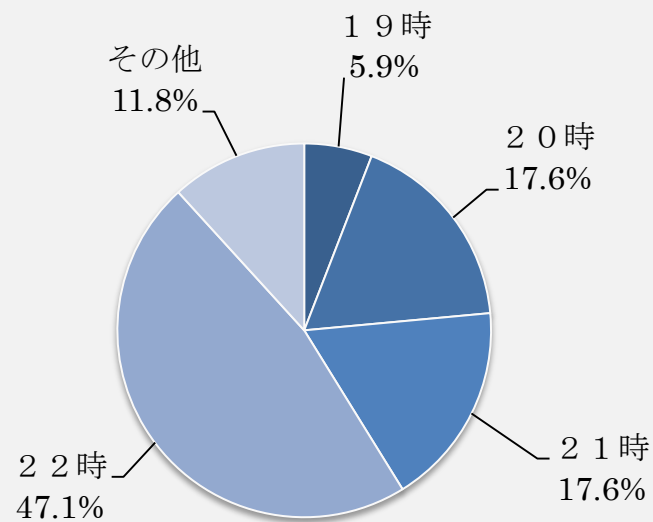
- ① (12)で「始発便の時刻が遅いから。」路線バスを利用しないと答えた人におたずねします。バスの運行時間帯について、何時から運行されていると良いとお考えか教えてください。

	回答数	構成比
5時	1	0.1%
5時半	0	0.0%
6時	2	0.2%
6時半	1	0.1%
7時	2	0.2%
その他	1	0.1%
無回答	1,127	99.4%
計	1,134	100.0%



- ② (12)で「最終便の時刻が早いから。」路線バスを利用しないと答えた人におたずねします。バスの運行時間帯について、何時まで運行されていれば良いとお考えか教えてください。

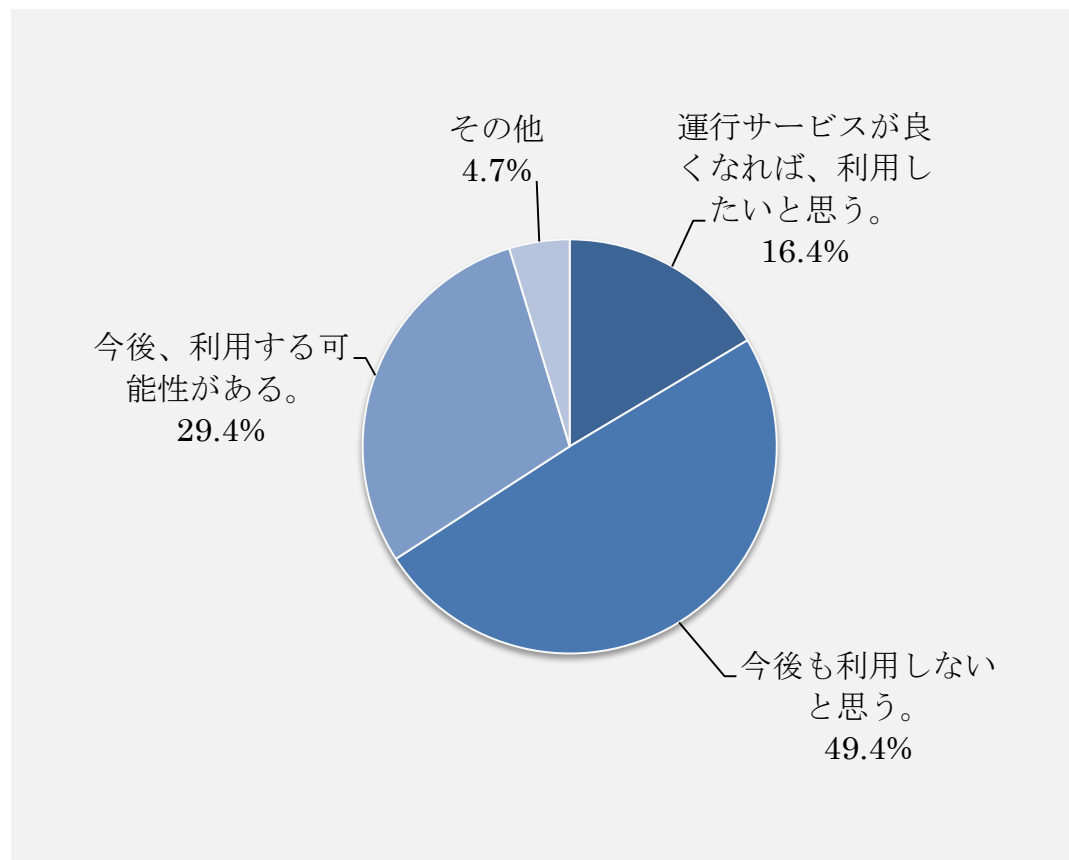
	回答数	構成比
19時	1	0.1%
20時	3	0.3%
21時	3	0.3%
22時	8	0.7%
その他	2	0.2%
無回答	1,117	98.5%
計	1,134	100.0%



(15) 今後の路線バスの利用について【路線バスを利用しない人限定質問】

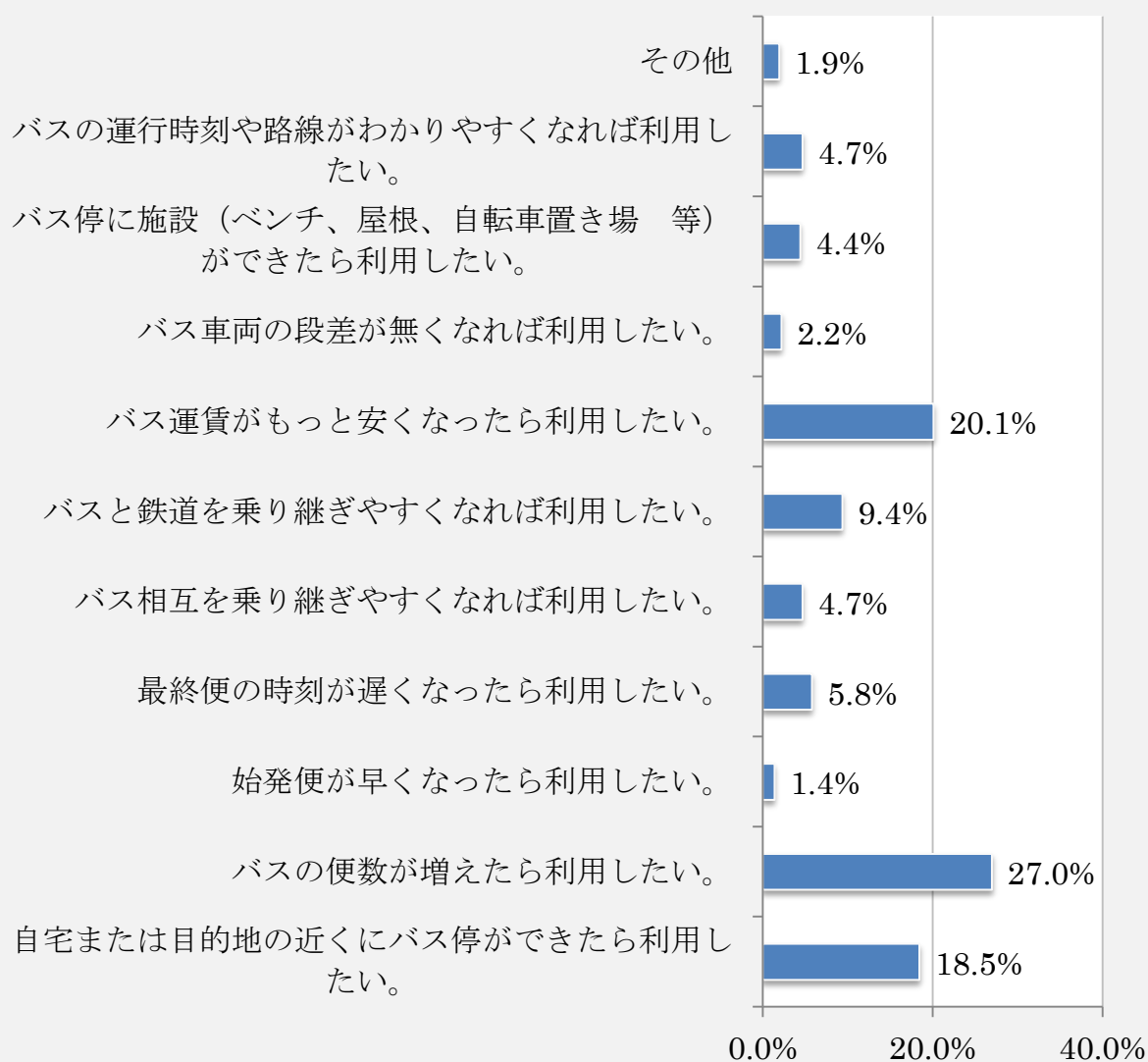
① 今後の路線バスの利用について教えてください。

	回答数	構成比
運行サービスが良くなれば、利用したいと思う。	129	11.4%
今後も利用しないと思う。	388	34.2%
今後、利用する可能性がある。	231	20.4%
その他	37	3.3%
無回答	349	30.8%
計	1,134	100.0%



- ② ①で「運行サービスが良くなれば、もっと利用したいと思う。」と答えた人におたずねします。どのようなサービスが良くなれば、もっと利用するか教えてください。（3つまで）

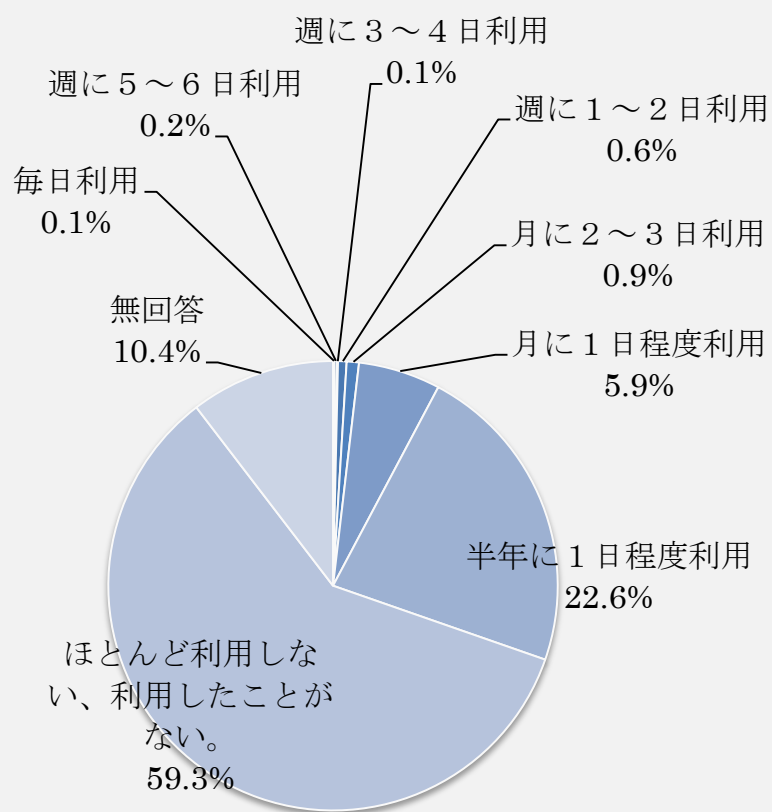
	回答数	構成比
自宅または目的地の近くにバス停ができれば利用したい。	67	5.0%
バスの便数が増えたら利用したい。	98	7.4%
始発便が早くなったら利用したい。	5	0.4%
最終便の時刻が遅くなったら利用したい。	21	1.6%
バス相互を乗り継ぎやすくなれば利用したい。	17	1.3%
バスと鉄道を乗り継ぎやすくなれば利用したい。	34	2.6%
バス運賃がもっと安くなったら利用したい。	73	5.5%
バス車両の段差が無くなれば利用したい。	8	0.6%
バス停に施設（ベンチ、屋根、自転車置き場 等）ができれば利用したい。	16	1.2%
バスの運行時刻や路線がわかりやすくなれば利用したい。	17	1.3%
その他	7	0.5%
無回答	967	72.7%
計	1,330	100.0%



(16) 高速バスの利用状況について

① 普段の高速バスの利用状況を教えてください。

	回答数	構成比
毎日利用	1	0.1%
週に5～6日利用	2	0.2%
週に3～4日利用	1	0.1%
週に1～2日利用	7	0.6%
月に2～3日利用	10	0.9%
月に1日程度利用	67	5.9%
半年に1日程度利用	256	22.6%
ほとんど利用しない、利用したことがない。	672	59.3%
無回答	118	10.4%
計	1,134	100.0%

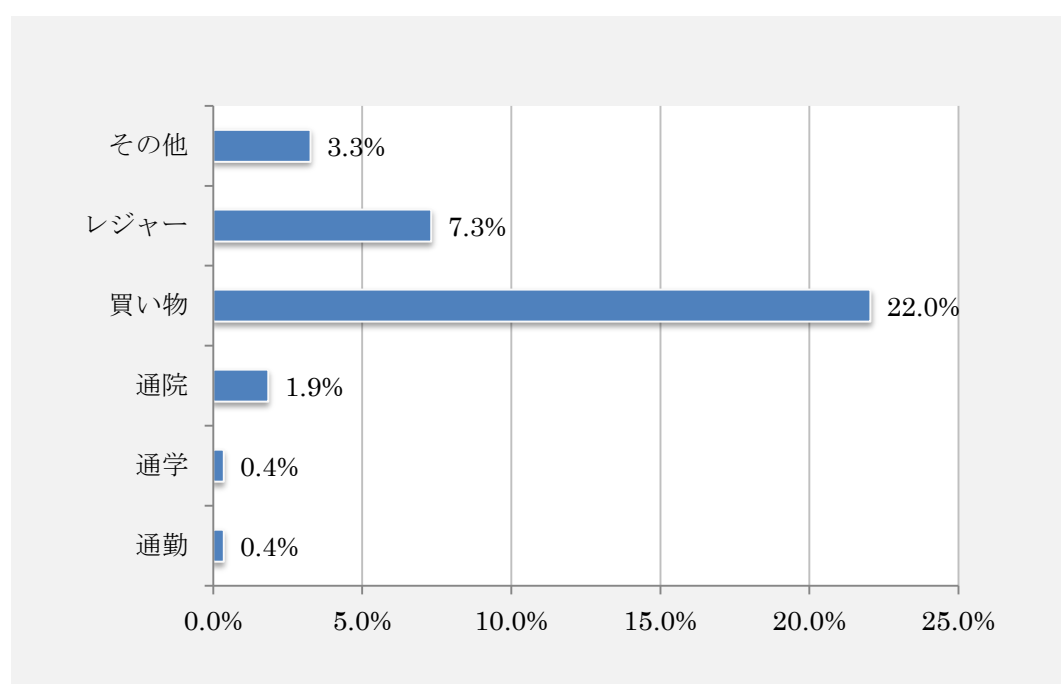


※ (16) ②～④の設問については、高速バス利用者限定質問となっており、グラフについては、無回答（高速バスを利用しない人を含む）を除いた内訳となっています。

② ①の高速バスの主な利用目的を教えてください。（2つまで）

【高速バス利用者限定質問】

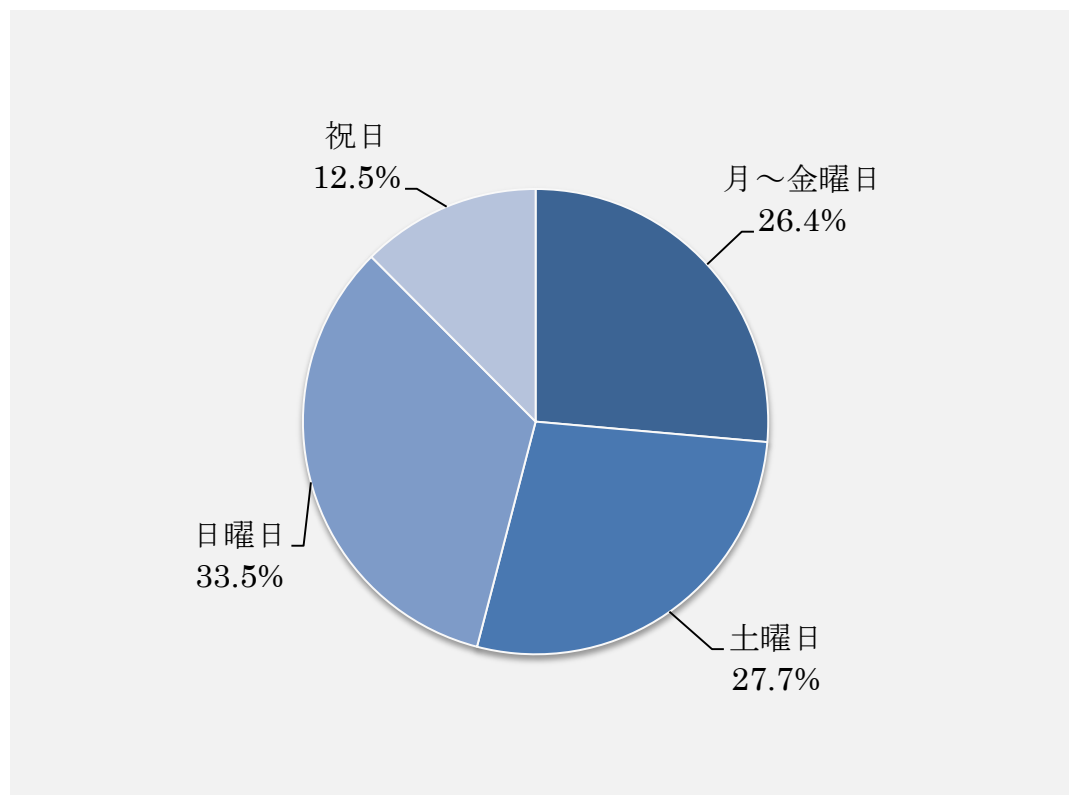
	回答数	構成比
通勤	4	0.4%
通学	4	0.4%
通院	21	1.9%
買い物	250	22.0%
レジャー	83	7.3%
その他	37	3.3%
無回答	735	64.8%
計	1,134	100.0%



③ ①の高速バスを利用する日を教えてください。(いくつでも)

【高速バス利用者限定質問】

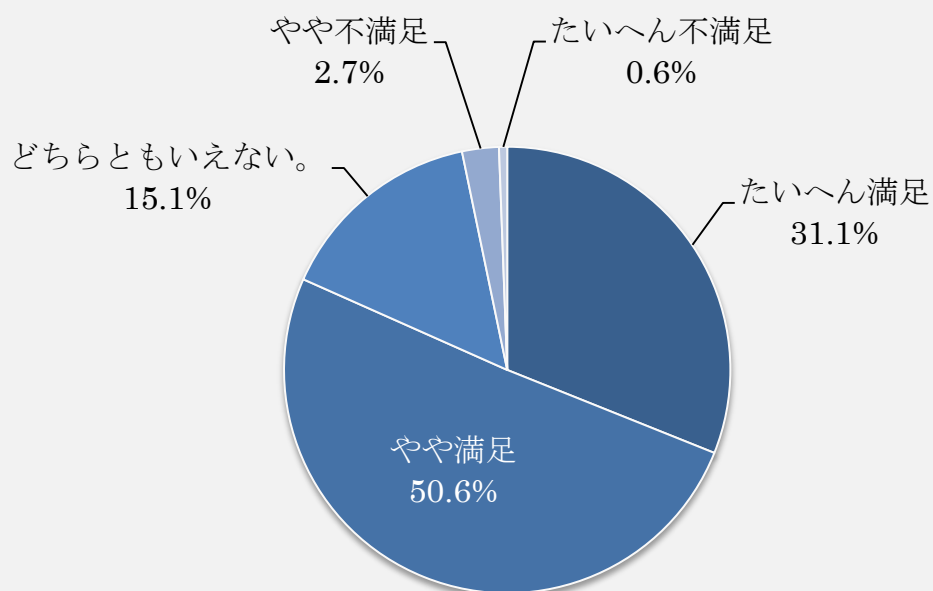
	回答数	構成比
月～金曜日	127	9.8%
土曜日	133	10.3%
日曜日	161	12.5%
祝日	60	4.6%
無回答	812	62.8%
計	1,293	100.0%



④ 高速バスの運行サービスについての満足度を教えてください。

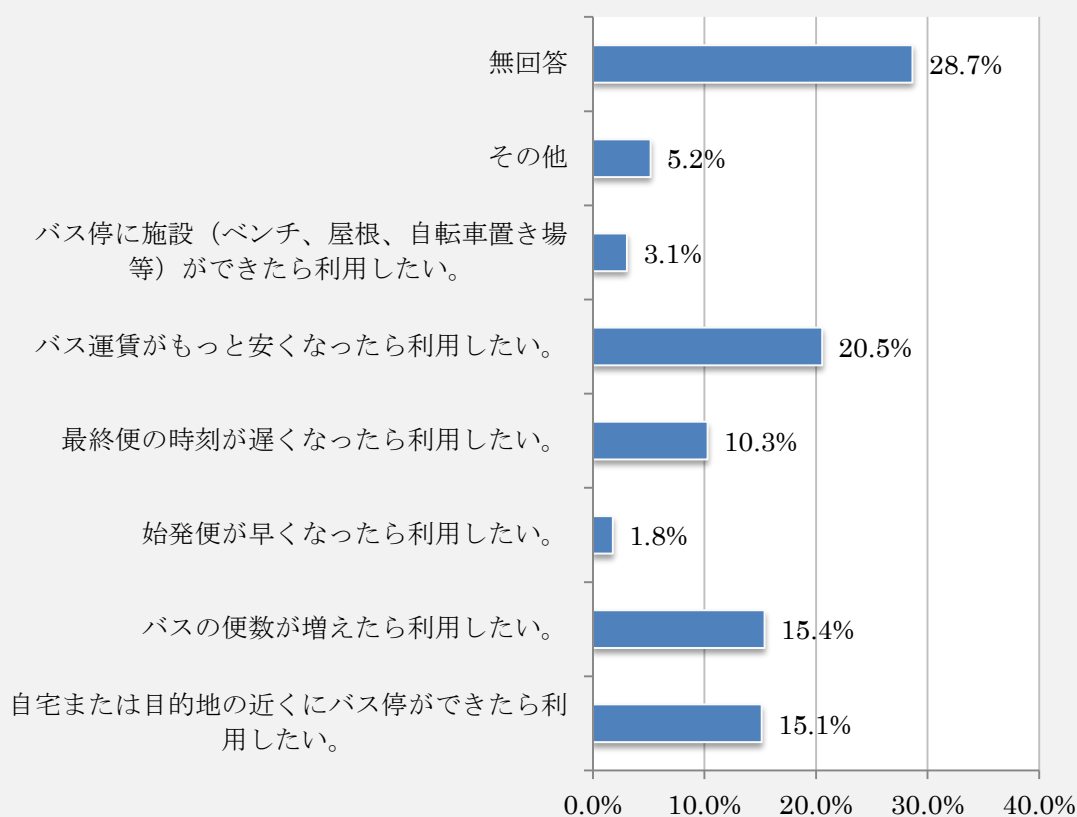
【高速バス利用者限定質問】

	回答数	構成比
たいへん満足	105	9.3%
やや満足	171	15.1%
どちらともいえない。	51	4.5%
やや不満足	9	0.8%
たいへん不満足	2	0.2%
無回答	796	70.2%
計	1,134	100.0%



- ⑤ 高速バスの運行サービスについて、どのようなサービスが良くなれば、もっと利用したいと思いますか。（3つまで）

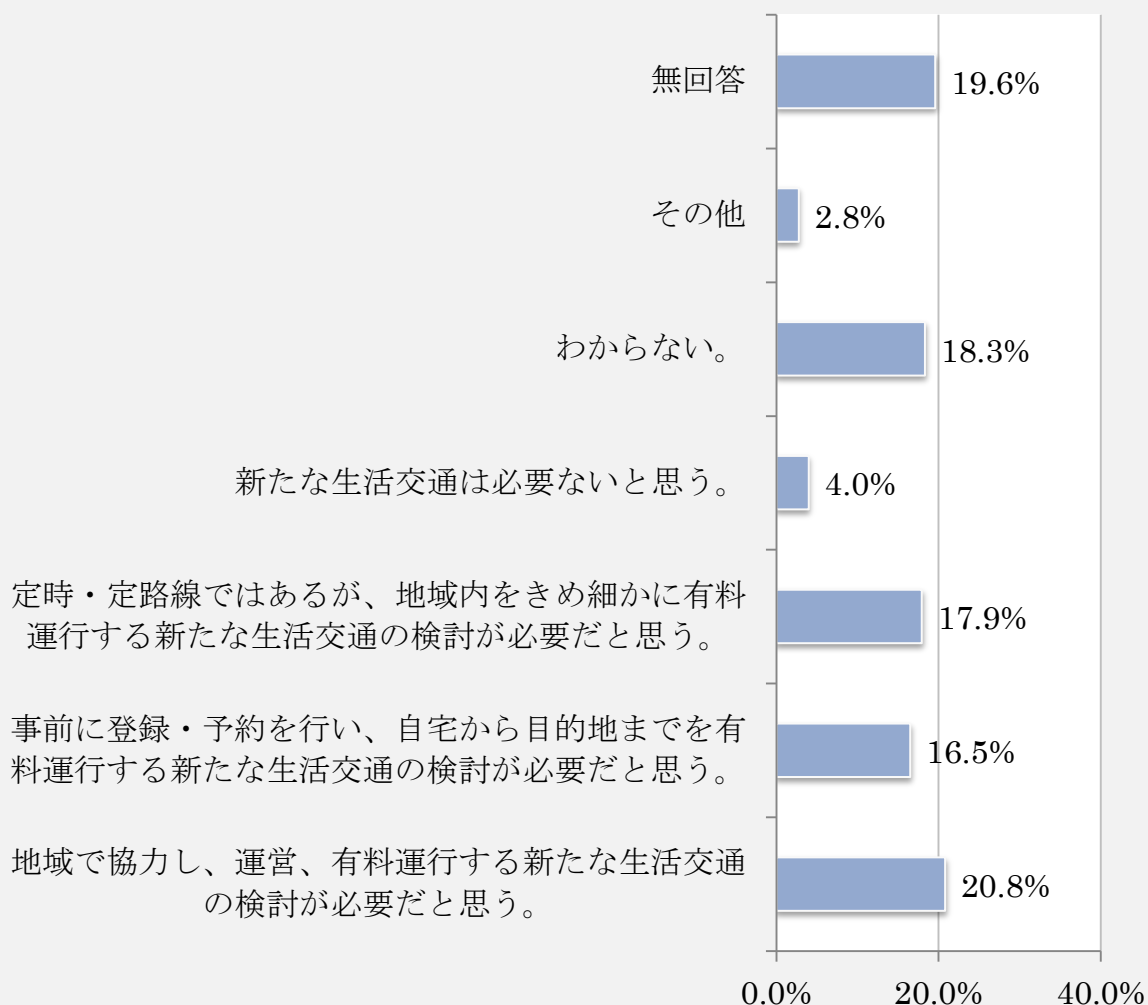
	回答数	構成比
自宅または目的地の近くにバス停ができれば利用したい。	237	15.1%
バスの便数が増えたら利用したい。	241	15.4%
始発便が早くなったら利用したい。	28	1.8%
最終便の時刻が遅くなったら利用したい。	161	10.3%
バス運賃がもっと安くなったら利用したい。	322	20.5%
バス停に施設（ベンチ、屋根、自転車置き場 等）ができれば利用したい。	48	3.1%
その他	81	5.2%
無回答	449	28.7%
計	1,567	100.0%



(17) 新たな生活交通について

- ① 路線バスの路線から離れた地域に住む人など、路線バスを利用することが難しい人のための新たな生活交通について、あなたの考えを教えてください。（2つまで）

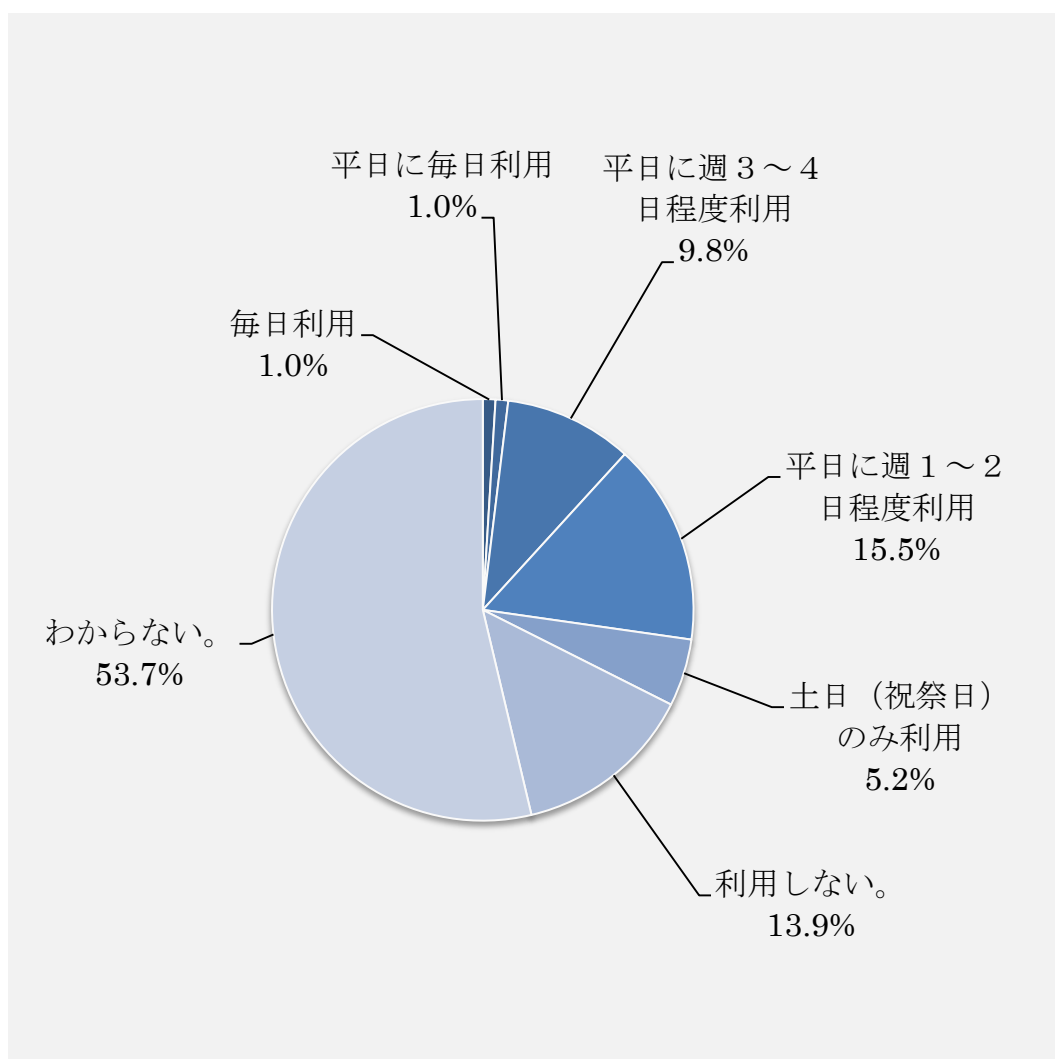
	回答数	構成比
地域で協力し、運営、有料運行する新たな生活交通の検討が必要だと思う。	276	20.8%
事前に登録・予約を行い、自宅から目的地までを有料運行する新たな生活交通の検討が必要だと思う。	219	16.5%
定時・定路線ではあるが、地域内をきめ細かに有料運行する新たな生活交通の検討が必要だと思う。	238	17.9%
新たな生活交通は必要ないと思う。	53	4.0%
わからない。	243	18.3%
その他	37	2.8%
無回答	260	19.6%
計	1,326	100.0%



※ (17) ②～③の設問については、新たな生活交通が必要だと思う人限定質問となっており、グラフについては、無回答（新たな生活交通は必要ないと思う人を含む）を除いた内訳となっています。

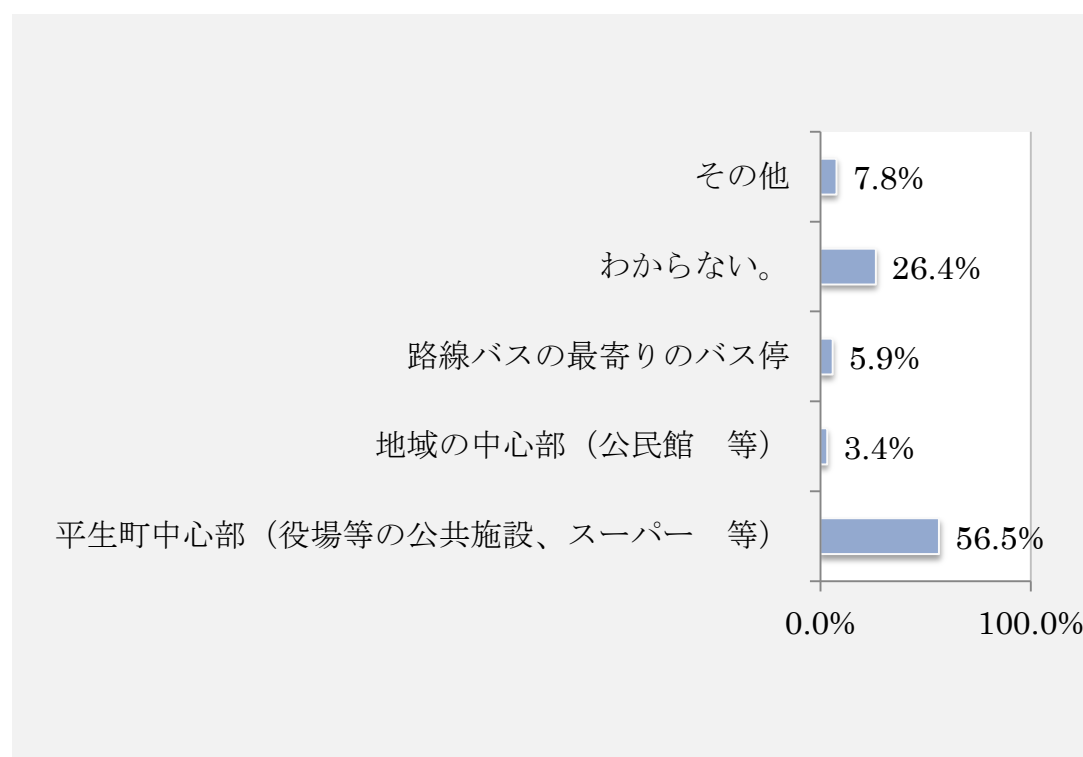
② ①で新たな生活交通が必要だと答えた人におたずねします。新たな生活交通を走らせた場合、どのくらいの頻度で利用するか教えてください。

	回答数	構成比
毎日利用	6	0.5%
平日に毎日利用	6	0.5%
平日に週3～4日程度利用	61	5.4%
平日に週1～2日程度利用	96	8.5%
土日（祝祭日）のみ利用	32	2.8%
利用しない。	86	7.6%
わからない。	333	29.4%
無回答	514	45.3%
計	1,134	100.0%



- ③ ①で新たな生活交通が必要だと答えた人におたずねします。新たな生活交通を走らせた場合の希望目的地を教えてください。

	回答数	構成比
平生町中心部（役場等の公共施設、スーパー 等）	383	33.8%
地域の中心部（公民館 等）	23	2.0%
路線バスの最寄りのバス停	40	3.5%
わからない。	179	15.8%
その他	53	4.7%
無回答	456	40.2%
計	1,134	100.0%



問39 高速バスの運行サービスについて、どのようなサービスが良くなれば、もっと利用したいと思いますか。

具体的に、「時刻」や「運賃」、「バス停の場所」等の要望があれば、教えてください。

内 容
運賃が安ければもっと利用する。
24 時間営業。広島まで行く便が近く of バス停にあれば使うかも。1 5 0 0 円以内なら。
時間がかわってしばらく知らないことがあったので、（例：1 2 月に変わって次の配布の 3 月頃に知ったなど）入手の方法をお知らせしてもらえると助かります。（時刻表は平生営業所が発行しているものと（合わせて路線バスがのっているもの）・高速バスのみのったポケットサイズがありました。）平生に駐車場があるのは良いと思う。（防長営業所内）
広島発の最終便時刻が 2 1 時以降であれば、なお良い。
夕方は家事でバタバタするので朝早く出られて夕方前に丁度利用できる時間帯のバスの本数をもう少し増やして欲しいです。
1 時間に 1 本くらいあれば便利と思う。
ナイターやライブなどで利用したいと思っても、帰りの時刻に合わないことが多くあります。試合が終わるまで、アンコールまで聴けるなら、電車よりもバスの方が利用しやすいと思います。バスの方が駐車場があるからです。
電車と連結したら、もう少し利用が増えるのではないのでしょうか。かつ、電車の運賃よりも 2 ～ 3 割安ければ better です。
広島発 2 2 時ぐらいがあればいい
広島バスセンターの最終便を PM 1 0 時があれば良いと思う。飲食や野球観戦後が大変便利になる。
1 時間に 2 本ぐらい便数があれば嬉しい。（曜日限定で）
マロニエ通りをフリー乗降できないか？
広島に野球を観に行く時に時間がうまく具合になればいい。運賃は今のままで良いのではないのでしょうか。
十分な駐車場があれば良いと思います。
広島発…20 時頃まで。理由…（1）広島にて、食事及びショッピングの時間の余裕を持ちたいため。（2）現状の最終便では乗り遅れる場合が多々あります。
運賃がもう少し安くなったら利用したいんですが…。
平生体育館のところを無くさないで下さい。駐車場もあり、とても便利です。
平生バス停より、下り（防府、徳山行）があったらとても良いと思う。
バスの便数がもう少し多くなれば利用したいと思う。
コンサート終了まで観たいが、最終便が早く困る。
家族で利用するのでファミリー割引とか… あと、子供が小さいのでベビーカーなど、バスのトランク又は座席があいていけば置かして欲しいですね。

問39 高速バスの運行サービスについて、どのようなサービスが良くなれば、もっと利用したいと思いますか。

具体的に、「時刻」や「運賃」、「バス停の場所」等の要望があれば、教えてください。

内 容
現在、バスの時刻や運賃、バス停だけでなく、どこに行けばバスの利用について尋ねることができるのか、バスの回数券やバスカードなどがあるのかなどを尋ねる場所すら知らないので、バスを利用したくてもどうしていいか分からない。もっと分かりやすく、利用しやすくなれば、新幹線に乗る時や遠出する時に利用したいと思っているので、分かりやすくして欲しい。
最終便の時刻（広島）を21時以降の便があるとよい。
広島の専門学校通学の時は利用していました。学割定期を購入していたのですが、最終が20時台だったので、時々、間に合わず、電車を利用する時もありました。せめて21時台があれば良かったと思います。
広島駅を経由してバスセンターに行って欲しい。
広島でコンサートがあった場合、もっと遅くまで運行していれば利用したい。広島発21時台希望
利用してみたいですが、バスの利用方法がわかりません。予約がいるのでしょうか？
家族3人が車を利用した場合の金額（高速代、ガソリン代等）より安く利用できれば…。
広島バスセンター発がPM9時過ぎの便があると便利です。
最終が広島発20時25分なので、21時頃まであれば良いと思う。
最終時間が24時近くで運賃も電車の料金よりも安ければいい。
大阪への帰省時に広島まで利用しています。乗り換え無しで行ける点は幼い子供を連れての場合、大変助かっています。ただ、平生から9時34分発と12時39分発の間に、もう1本あれば…と感じます。9時34分発だと準備にバタついてしまい、12時39分発だと大阪へ着く時間が遅くなってしまうんです。その為、まだ路線バスと鉄道を乗り継いだ方が本数が多く、時間の都合がつけやすいと思い路線バスの方を利用していますが、乗り継ぎが悪く、徳山にしろ広島にしろ、そこまで出るのが大変です。
始発をもう少し早く、最終をもう少し遅くして欲しい。（電車に合わせて欲しい）。田布施駅行きを、又、復活させて欲しい。運賃をもう少し安くして欲しい。
平日は乗客が少ないように思われます。あそこまで大きなバスでなくてよいのではと常々思っています。その辺をどうにかして運賃が安くないものなののでしょうか。

問39 高速バスの運行サービスについて、どのようなサービスが良くなれば、もっと利用したいと思いますか。

具体的に、「時刻」や「運賃」、「バス停の場所」等の要望があれば、教えてください。

内 容
小さい子供を連れていると、バス停まで歩いて行く事が大変なので、例えば、バス停近くに自家用車を置く所があれば、レジャーや買物などで広島まで高速バスを利用したいと思う。（バス停まで自家用車を利用し、バス停近くに駐車して、高速バスを利用して広島まで行けると、帰りも荷物が多い場合、バスを降りればすぐに自家用車に載せて、子供も歩かなくても（くたびれていると思うので）、簡単に帰ることができる。 運賃が高ければ、あまり利用しないと思う。小さい子供がいると、自家用車で広島に行くにしても、他に面倒をみる者がいれば良いが、いなければ、運転しなければならないし、運転だけでくたびれてしまいそうで、いつも断念しているので、高速バスの利用が便利になれば、子供連れでも広島まで行けるのではないかなと思う。バスの中に、ビデオなど子供も退屈しないですむ工夫もあれば、より良いと思う。また、直接レジャー施設やショッピングセンターなどへ到着する高速バスがあれば利用したいと思う。
バス停に書かれている時刻より早く出ることがある。（書かれている時刻前にバスは既に発車している。）
一度乗車すると何ヶ所か降りれるバス停が限られるので、その地区ごとの主に普通の便でも乗り降りが多いところは停まったりした方が良いと思います。
午前中9時34分のバス以降12時台までバスがないので、1時間ごとにバス便が増えるとういと思う。
広島から平生に帰る時のバスの便を、もう少し増やして頂いたらいいと思います。
広島バスセンターに直接乗り入れるため、買い物等で市街地に行く場合は、便利なのでよく利用します。コストの面から運賃が値上がりしたのは仕方がないと思います。年末年始や広島でお祭りなどのイベントがある時は、バスが満席になりますので、臨時便が出ますが、臨時便が出るかどうか、その時になってみないとわからないので、乗れないと困る時は電車を利用します。例えば、予約可能であれば、席が確保できるのでは？と思います。予約の方法について検討をして欲しいと考えます。
広島や福岡に野球を見に行った時に、時間を気にせず見れたら良いと思う。
広島駅
最終便の時間が早すぎる
実際に利用した事がないので何時にどのコースを通っているのかもわかりませんが、利用するとしたら、広島に買物です。荷物や帰りの時間、バス停から家までのことを考えると、現在のところ、利用する気になれません。
トイレ付きに（高速バス）
高速バスは大変助かっています。運賃がもっと安くなったら利用も大きくなります。
広島の場合、バスセンターではなくて、広島駅行きであれば利用すると思う。

問39 高速バスの運行サービスについて、どのようなサービスが良くなれば、もっと利用したいと思いますか。

具体的に、「時刻」や「運賃」、「バス停の場所」等の要望があれば、教えてください。

内 容
買物や行事をみた後、最終が早いのでゆっくり食事ができないこともある。遅くなった時は電車にする。利用者が遅い時間には少ないこともあるからだろうが、残念です。
駐車場を広くしてほしい。乗車券売り場がわかり易い所にして欲しい。広島市郊外のショッピングセンター行きや下関方面もあると良い。
時間も正確だし、料金も安いと思ってます。10時から12時までの時間帯が無いのは少し不便です。
広島バスセンター（20:25）⇒平生営業所（21:45）の最終便を、広島バスセンター（21:30）位にして欲しい。
1時間に1本以上はあるといい。
町内の大型スーパーで乗れるようにして欲しい。1,000円を切るくらいの値段がいい。
広島発、田布施行の最終便を22時ぐらいに出発する便が欲しい。
光や熊毛インターに行くとき下りがあるが、平生営業所のバス停には上りだけだから。
10時台（11時台）の広島行きがあったらよい。子供運賃の回数券があったらよい。夏のエアコンが寒すぎる。運転技術の教育を再教育して欲しい。（こわい運転をする人がいる。事故を起こさないか不安）。運転手さんのサービス業としての教育をして欲しい（あいさつもしない人がいる）。シートをきれいにしたい。白のシートカバーを毎日洗って欲しい。
バス停が堅ヶ浜で便が多くあれば利用する。
堅ヶ浜地区
バス停（堅ヶ浜）
広島市内の病院
堅ヶ浜バス停を作って欲しい。
堅ヶ浜と西浜の間にバス停が欲しい。
安くして欲しい。
運賃「学生は無料」
広島着のちょうどいいバスがないです。
最終便がもう少し遅くなれば、遊びに行きやすくなる。
運賃をもう少し安くして欲しいです。
遅くに高速バスを利用することがあるが、バス停周辺に明かりが少なく帰りがとても怖い。防犯のためにも改善が必要。朝、冬場等も屋外で待っている時、とても辛い。お年よりも多く利用するので待合室を作って欲しい。
宇佐木交差点
最終便が12時頃があれば便利だと思います。
都市で飲酒して帰りたいと思っているが（考えて試そうとしたことがある）最終便が早いので残念に思った。22時台があるといいなど。

問39 高速バスの運行サービスについて、どのようなサービスが良くなれば、もっと利用したいと思いますか。

具体的に、「時刻」や「運賃」、「バス停の場所」等の要望があれば、教えてください。

内 容
運賃は電車と比べて明らかに安いと感じられたら広島へは絶対バスしか使わなくなると思います。
広島行きバスは、これまでに3、4回の利用があります。少し前なので時刻や運賃は変わったと聞いていますが、時刻は朝・夕といい時間帯に利用できたように思いました。料金は安いにこした事はないですが、これくらいなら、という金額だったように思いました。福岡行きも平生からがあればと思いますが…。
平生→広島間の運賃が片道で1000円より安価であれば良いと思う。広島からの帰路は、夕方は特に客数が多くなるため、便数の増加をお願いしたい。
午前11時の便が多くなったら利用したい。
広島への高速バスは、是非とも利用したいと思っていますが、まだ1度も利用した事がないので、ちゃんとした意見が言えずに、すみません。引っ越してきて、2ヶ月くらいなので…。
プロ野球観戦をする際、広島駅まで延長してもらえれば利用できるのと思う。(行きだけでも)
バス乗車等は平生営業所に自家用車で行って乗る。自分で車を使用せず、送り迎えなく乗りたいので、路線バスの駐車場で乗れると助かる。自分で運転できなくなったり、送り迎えでも無くなった時は、利用できないと思う。
ローカルバス停に停まると良い
自分で運転が可能な期間は自家用車が主体となります。
現在、利用した事が無いのでわかりませんが、自分で運転できなかつたら、その時の状況に対応して利用したいと思います。
平生営業所と総合病院の間、路線バスの停留所に停車するようになると、マイカーを持たない者にとっては利用しやすいのですが。
バス停位置標識、時刻を目立つように作る。
平生から広島バスセンター行きの高速バスを利用することがあるが、本数が少なく、最終の時間が早いので、帰りは電車で帰るということもある。平生町には駅がなく、電車を利用するのが面倒で、大変困る。バスくらい充実していれば、まだましであると思う。
最終時間がもう少し遅いと良いです。
最終便発車時刻(バスセンター発)を21時にしてほしい。運賃は2～3年前に値上げされたが、もう戻らないのだろうか。
お年寄りが座れるイスや寒さをしのげる待合室などがあればもっと利用しやすくなると思う。
運賃が片道200円くらい安いといいと思います。あと時刻が朝と夕方はもっと便数を増やして欲しいです。最終便は、広島でコンサートやイベントを楽しんだ後でも乗って帰れるように、広島を21時頃出発する便があれば、もっと高速バスを利用する機会も増えると思います。朝も、9時半頃市内に着く便が1本あるといいと思います。

問39 高速バスの運行サービスについて、どのようなサービスが良くなれば、もっと利用したいと思いますか。

具体的に、「時刻」や「運賃」、「バス停の場所」等の要望があれば、教えてください。

内 容
往復で1000円
高速バスで（広島とかへ行って）買い物するプランとかをシミュレートしたり、どんなお店（広島）がバス停から降りて何件あるとか、あまり広島に出かけることが少ない人でも、わかりやすい内容の広告みたいなものがあれば、今よりも行く機会が増えると思います。
自身はあまり度々利用することはないのですが、自家用車で走っていると、ベンチの無いバス停に大きな買物袋を提げたおばあちゃんがブロックに座っていたり、見かけます。広島で買物をした帰りなのか、またバス停から自宅まで遠いのか、大変そうです。高速バスのバス停と路線バスのバス停が同じものが多く、やや分かりにくい。広島に行くと、けっこう遅く帰ることも多いのですが、平生方面になると早い時間になるので、行きはバスで行っても帰りは電車になることが多いので、電車のように遅い時間があってもいいのかも。
野球観戦で利用したい場合、最終便の時刻が早いため、試合終了まで観戦できない。広島市内でプロ野球の試合があるときは、最終便を遅くしてほしい。また、広島駅発にして欲しい。
平生バスターミナルに待合室があると良い
電車との差（運賃）をもっとつけてほしいのと、バスセンターではなく広島駅までの乗り入れ便があればよいと思う。
平生営業所の待合室が良くなって欲しい。建物内にあれば、雨の日とか暑い日とか待ち時間が改善されます。
1時間に1本あれば利用しやすいかも。運賃は、柳井→広島 片道1280円の鉄道より、少しでも安ければいいと思う。徒歩10分位で行ける場所にバス停があれば、年寄りでも利用しやすいかも。（父親は足が悪いので）車椅子利用できる高速バスがあると嬉しい。
電車で広島へは、1200円位で、現在のバスとほぼ同額。1000円以下を検討していただきたい。
広島のライブや野球観戦の後に、バス便がないので、全く使えない！
平生のバス停に自転車置き場を作っていただきたい。
どこにあるか分からず、始発時間も終発時刻もわからない。
長距離乗車は体調管理上トイレ等の設備があれば、必要な時利用する。
便数がもう少し増えたらいいと思います。
岩国、宮島にバス停があれば良いです。
自宅がバス路線上に遠いので、どうしても車に頼りたくなります。例えば、大野北団地です。
バス停も我が家より近いし、高速乗れば一直線速いし、広島行くには最適だと思います。
私は高速バスを利用する機会はありませんが、家族は月に1度程度利用させていただいております。便利なので助かっています。駐車場があればもっと良いと思います。
最終便の時刻が早いため、買物をしたくても、早く帰らないといけなくなる。

問39 高速バスの運行サービスについて、どのようなサービスが良くなれば、もっと利用したいと思いますか。

具体的に、「時刻」や「運賃」、「バス停の場所」等の要望があれば、教えてください。

内 容
時間がわかりにくいいため、利用した方に高速バスや路線バスの時刻表を配布してみても？ 十七夜等のお祭りがあるときは、お祭りに来る人のために、臨時で運行してみても？（行きと帰りで）
バス内に少し広い空間があったり、仕切れる空間があれば利用してみたい。また、授乳やオムツ替えができる場所が欲しい。バス内のテレビで子供向け番組等があると嬉しい。
広島発の最終便を22時くらいにしてほしい。田布施発の最終便を20時くらいにしてほしい。
自家用車を持っている人は、まず利用しないと思うので、自家用車を持っていない子供や老人の意見を聞くことが大事だと思う。
9時～12時、16時～19時の間の便数が増えればより良いと思います。
広島の最終便がもう少し遅い時間があるとうれしいです。
高速バスの運転が荒い。いつも同じ人。
片道1,000円だといい。最終が23時台だといい。（泊まらずに帰れるから）
電車の運賃よりも安くする。
利用した事がないのでわからないが現状のサービスでよいと思う。（よく利用する人の不満をあまり耳にしたことがないので）
朝9時過ぎのバスの後が昼過ぎ、午後の便までないので、10時台か11時台に、もう1便あると良いと思っている。
西の方、東の方に行くのに、他の乗り物との関係があるので、電車の方が便利だと思います。年齢的に高速バスに乗ってまで買物、レジャーに行きません。
夕方の5時6時の便がふえると良いと思います。便数が増したら、さほど運賃も気にならないかも…。
電車に対するアドバンテージをとる為に、電車だと岩国で止まるがバスなら帰れる、等という状況での運用や、回数券をもう少し安くする等の利点があれば使いやすい。（券を買うのも正直めんどうなので電子マネーで支払えるようにするとか）。あと、以前そこまで一度も売らなかったのに、停車時売り出したので買いに行ったところ、そこからの券を、今かよ、みたいなすごい嫌な顔されました。補助金支援で運営してとは思えない上から目線は私以外も悪印象をもってたりする人がいるみたいですよ。
広島に行くことはよくあるが、友人と車で乗り合わせていくことがほとんどで、バスは利用しない。広島の到着場所は立地的にいいと思うので、料金と所要時間で魅力が欲しい。多人数（3・4人でも）の往復切符を買って団体割引がきいたりしてくれたりなアピールポイントが欲しい。あと、個人的にバスに酔いやすい。あと、実際高速バスとか候補にあがらないので、電車の時刻表的な高速バスの時刻表が書かれたカレンダー（1年で1枚のやつ）があったら、目についていいかも。

問39 高速バスの運行サービスについて、どのようなサービスが良くなれば、もっと利用したいと思いますか。

具体的に、「時刻」や「運賃」、「バス停の場所」等の要望があれば、教えてください。

内 容
バスの便数で、朝の便数が1時間間隔で運行しているので不便です。30分間隔で運行して欲しいです。(去年、通学していたので)。広島バスセンター発 午後8時25分 最終便は少し早いと思いますが、午後9時頃の高速バスがあれば便利だと思います。(午後8時25分の高速バスに乗り遅れると、電車で帰れなくなるので不便)
広島方面に行く時は、必ず高速バスを利用します。以前は平生便がない時には玖珂から利用していたのですが、何しろそこまで30分以上かかる上、自動車を停める場所がなくて苦労した覚えがあります。現在、平生から利用できる事は大変嬉しいですね。あえていうなら、バスの便数が増えたり、利用料金が少しでも安くなったら良いなと思っています。
路線バスも高速バスも、1年に1度か2度、時刻表だけではなく路線図の配布を行って欲しい。
自宅から徒歩で行ける所にバス停があれば利用したい。
平生⇄広島バスセンターの高速バスは駐車場があつてとても便利だが、広島で野球やコンサートが終わって乗る便がないので夜の便があればもっと利用したいと思う。
例えば、広島発22時等あると便利。
いざという時にトイレが無いと不安で乗りたくないという話もよく聞く。
バス停の近くに自由に止められる駐車場があればもっと利用すると思います。
広島発の夕方のバスの便数が増えたらうれしい。冬は陽が短いので夕方早目を多く…とか。
自分は曾根地区なので、県道光上関線の運行と、その停留所が近ければ利用すると思う。夜の遅い便があれば利用が増えると思う。
利用したいと思ったとき、「時刻」や「運賃」はそれに合わせられたとしても、「バス停の場所」までに距離があると考えてしまうのでは。
福岡方面、山口方面行きの高速バスが平生から出発又は経由して運行されると利用したい。
曾根にあれば
県内西部への病院へ通院しているので、その時は、田布施から列車を利用しているが、田布施駅を早朝出発するので駅までは自分が車を運転して行くが、置いておく場所に困っている。高速バスも防府や徳山、下松等へ出てくれれば利用する。
曾根公民館付近バス停着、午後10時頃
行事＝予約して増便を行う
広島バスターミナルから目的地までの便が悪いので利用しない。
老人に便利な方法をお願いします。
21時、22時台、広島バスセンター発の便があればよい。
すごく個人的なんですけど、西広島駅の近く。
水場(南周防大橋)にバス停があればよい。
現在、時刻・運賃がどれくらいなのか把握できていないのですが、より低価格であれば利用したいと考えています。

問39 高速バスの運行サービスについて、どのようなサービスが良くなれば、もっと利用したいと思いますか。

具体的に、「時刻」や「運賃」、「バス停の場所」等の要望があれば、教えてください。

内 容
高速バスは平生まで自力で出ないといけない（そこまでバスで行くとかして）。佐賀まできてくれるようになれば、利用者も増えるのではないかなと思う。
自宅近くにバス停があれば利用するかもしれません。
以前は6枚つづりの回数券が1枚960円であったので、最低1,000円位になると、もう少し利用回数が増えるかもしれません。（利用したいです。）帰り便（広島から）17時18時の時間帯がもう少しあればよいかなと思います。
広島へコンサートなどで行った際、帰りがもう少し遅い時刻であると最後まで過ごすことができるため、広島発を22時頃があると良いです。
路線バスとの乗り継ぎが便利になり、「エコノミー」や「ビジネス」といったクラス分けがあっても良いと思う。
佐賀地区では、高速のバス停まで行くのに自動車が出なければならぬので無駄である。近くになれば、利用する回数も増えるのではないかなと思う。
30分毎にあれば良い。
運賃は安くなるのなら少しでも安い方が良い。バスの便数が増えれば利用するのに便利なので、もっと利用すると思う。
バス停が佐賀にあれば良いと思う。
運賃は1000円くらいまで。バス停は周防大橋近くにあれば嬉しい。
佐賀にバス停。運賃が今の半額
最終便21時～22時頃の発車便を希望します。
最終便時刻…22時台
高速バスを利用した事がないので時刻や運賃等は分かりませんが、平生から乗ったら広島まで直行で行けるので、とても便利だと思います。
運賃、時刻が解りやすいのがいいです。
広島空港に高速運行があると良い。（特に朝夕の便があると、空港始発便と最終便に、間に合うのがあればと思います。日中の場合は現状でもOK（広島乗換えできる）なので。
高速バス停から離れている。
佐賀地区にもバス停があれば、便利になります。
広島発の始発便が早くなったらいいと思う。（東京横浜⇄広島の高速バスを利用する場合）
バス停は自家用車が充分駐車できる場所であれば良いと思う。
高速バスのバス停が近ければ、利用する回数が増えると思う。
貧乏なので、交通費にあまりお金は費やせない。
広島バスセンター8時30分着、運賃は電車と同じく1,250円
出発地を上関にしたら利用が増加するのではないのでしょうか。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
「車よりもバスの方が安いし便利」と思えるようになれば利用が増えると思う。
ほとんど利用しないのですが、なくなると困る事もあるので、現状のままで良いと思います。
市外から越してきましたが、平生町はこじんまりして買物でも移動距離が短くて日用品が揃い、とても便利な町だと思いました。平生地区に住んでいるなら、バス停もある町内の大型スーパーでだいたいの買物が済ませられ、高齢者にも親切なところと感じています。平生地区外の方々を考えると、高齢の方々にはバス停で待つということだけでも大変なことでしょうし、バスより一歩ふみこんだ地域の方々と協力した自宅近くまで来てくれるタクシー（定期登録）のような取り組みが必要となってくるのでは…と思います。それなりに経費はかかるけど、これから、需要は多くなるだろうし、これからの自分たちにも必要になることだと思うので。
道路（国道、県道）沿いは走っているのでよいと思いますが、外れた住宅地はどうしても離れてしまうので、高齢者や車の無い人向けに手段が確保されるとよいと思いました。夕方早目に終わってしまう地区もあるので、もう少し延長されると良いと思います。人がいないから仕方ないのだろーと思います。もし運行ができれば、地図や時間表を配ってもらうか、もらえる所を教えて欲しいです。他市町から来た人でも知ってもらえるように。
老人のために、平生町内を細かく回れる小型バスがあれば良いと思う。定期的に県内、各市町を回る小型バスがあれば。
路線バスは運賃も高いし、便数も少ないので、ほぼ利用しない。子供が高校生になっても、自転車を利用すると思います。高速バスはすごく便利。
普段は車なので交通の便が悪いと思ったことはありませんが、バスの時刻表をいつか見たときに本数が少ないことに驚きました。私はバスを利用しないのですが、普段バスが交通手段の方は不便ではないのかな…と思いました。
バスの便が無い所は、小さなマイクロバスを走らせたら良いと思います。（週2回くらいで）
遠出をする時、電車を利用するのに柳井駅か田布施駅に出なくてはいけない。その時、バスの時間と電車の時間があわない。田布施駅にはタクシーで行かなくてはいけない。不便だと思います。
自家用車のない方や乗れない年齢の方の意見を多く取り入れる方が良い結果となると思います。現在不便だと感じてない人は、アイデアが浮かばないし、アンケートの答えも、だいたいこんな感じという答えになってしまう。
実際、今の生活では“改めて考える”ということをしないう限り、生活交通について考えることはありませんでした。自分や親の年齢、住んでいる地区についても、そこまでの困難や不自由さを感じていないため、こういう機会は大切だと感じました。自分が恵まれているということに感謝し、自分にできる何かを考えていかなければいけないのだなと思いました。また、小中高生が考えていくことも大切なことではないかとも思いました。最初は“めんどくさい”と思いましたが、いい機会をいただいたと思っています。どうもありがとうございました。これからまとめが大変だとは思いますが、頑張ってください。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
バスの時刻表とバス停の時間が違いますが、どういうことでしょうか？
公共交通機関ですから、バスと電車との連絡を十分に配慮して欲しい。そうすればバスの利用 者も増加すると思います。
山間部のお年寄りの方などの為に家～役場、家～平生町内の商業施設等へ安価でタクシー代わ りに使えるバン等の乗用車を町が所持し、運営しても良いと思う。もしくはパスのようなもの を発行して、タクシー会社と提携してパス表示、指定条件でのタクシー利用に町が補助して安 くするなど良いと思う。そうするとタクシー会社との競業でなくなる。
信号が多すぎる。
田舎は自家用車がないと生活できません。都会から引っ越してきてつくづく実感しています。
50代自営業の為、町内路線バスは使用しないと思う。高齢になり、車を使用しなくなれば必 要かと思う。
お年寄りの生活習慣の手助けになればいいのでは？
バスの利用が必要な人、又は、利用したいが利用できてない人の意見を聞いてみるのが良いと 思う。その方が、どういうところが不便であるかよくわかるので対策も立てやすいのではない でしょうか。私のように全然必要性の無い者は、意見を言ってあげたくてもわかりません、又、 将来バスが必要な年になると思いますが、今、それは意見として言えるような事はわかりませ ん。ただ、スクールバスのような小型の車が何便か町内を走っていると、車に乗れない人は便 利だと思います。経費のこともあるので一方的には望めないと思いますが。
今、自分は自家用車を運転できるので不便さを感じていないが、これから先、高齢になって自 分が運転できなくなったとき、病院や買物に行く手立てがないことが不安。幸い路線バスの停 留所に近い所に住んでいるが、バスの本数は少ない。バスのステップの高さも、その頃になれ ば辛くなるだろう。（エネルギー面、経済性も考えて）バスの小型化や乗合タクシーのような 移動手段が容易に利用できる環境になることを望む。
私は、今の所、不便さを感じておりません。自転車が一番利用できる状態です。しかし、年を とってくるとやはり公共の交通機関を使って、他の人に迷惑をかけなければいいがと思ってお ります。
行政とバス、タクシー会社の連携を強化し、地域毎の町内周遊交通便の検討。
自転車や、車イスでの移動が不便だと思う。もう少し障害者の方などが出かけやすい環境づく りを心がけてほしい。エコもあるので車以外で外出可能な状況がほしい。
免許証がある限り、利用することはないと思う。
高齢化社会を迎え、足となる「バス」が、時刻表が新しくなる度、便が少なくなっていく事 を感じています。今はまだ自分で運転できたり家族に送迎してもらったりという事ができている 人も、それが不可能になった時、足となる交通手段、身近な「バス」が利用できなくなるとい う事は残念である。これに変わる交通手段を考えていかなければと感じています。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
自家用車が無い、運転できない高齢者にとって重要な移動手段です。後期高齢者や障害者の方々に「どうあるべきか」を考えたら如何かと思う。財政や採算性を考えると、現状もやむをえない（赤字？）
町外の総合病院を起点として柳井～平生～田布施の循環バスを走らせないか？（柳井駅、平生町役場、田布施駅を同時発車で循環すると、約30分に1台通過となり便利になるのでは）
通勤・通学の時間帯以外はお客さんが一人二人の時を見かけます…。大型バスはやめてマイクロ程度のバスが良いのでは？（大屋行きは小さいですね？）維持する経費もかかると思います。私も運転できなくなったらバスを利用すると思いますが…。あんな大きなバスに「ひとり？」じゃ申し訳ないと思います。朝は大型、日中は小型？一時間に一本ですが、今の世の中仕方ないのでは？※高齢者のために、現状は維持して欲しいと思います。全ての方に家族がある訳でもないし…タクシーに乗れる方ばかりでもありませんよ！
平生町中心部の病院を廻るバスがあれば幸いです。年金生活ではタクシー利用も無理ですし。
交通に関しては今のところ不便は感じてはいませんが、これから先が心配。乗り物でなく、歩いて用が足せば良いと思います。
現在は自家用車で近くの買物等不自由はありませんが高齢になると定期的に生活交通の手段は必要かも知れません。
今後、主人もいなくなり、車が無くなると、買物、病院と必ずバスが必要になると思う。自分は足が悪いのでバス停が近くないと、今は良いが後は不安。主人も歳を取り、車が運転できなくなると、二人でバス利用になると思う。
運転が出来なくなったら必ず利用する。老人を対象に、医者、買物が中心になると思う。帰りにはタクシーになっても良い。車は小型車で良いのではないかな。定路線であれば、手を挙げれば停めてもらえるようにして欲しい。行きも帰りも。
公営、民営のどちらかの交通手段は、年配者にとって必要だと思う。だが、無客のバスをよく見かける。これは、行政にも、バス会社にも、負の要素が多く、無駄使いである。もう少し、有効な手立てを考えた方が良いと思う。
平生、田布施駅間の路線の復活を希望する。（通勤、通学时又は山口、周南市等での各種イベント、観光等への参加に不便ですので、電車との時間調整が条件でお願いしたい）
路線バス等充実に改善されれば高齢者の運転免許減少につながると思います。
おかげさまで現状に充分満足しています。調査をされる方お疲れ様です。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
田布施駅までの路線が無く、とても不便です。一番近い駅なのに、なぜ無くなったのか。ぜひ、朝、昼、晩電車につながる時刻に運行を。徳山行 平生 17時28分発から19時13分発まで2時間も運行が無い。せめて、あと2本は増やして欲しい。飲酒運転の撲滅を考えるなら、もっと公共交通機関を充実させる必要がある。特に徳山方面、光、下松、田布施駅へ向かう路線をもっと増やして、行政の面からも支援して欲しい。タクシー代が高すぎるのも、飲酒運転がなくなる一因ではないか。人々は、ほとんど車を使うと思う。バスを使う人は、老人かお酒を飲みに行く人だと思うので、その人たちに合う路線や時刻を考えるべき。病院や駅など。ぜひお願いします。
タクシーのサービス券を希望します。
町内の大型スーパーなどにバスが停まるので便利ですが、便が増えるとよいと思います。マロニエ通り～西浜（病院・ホームセンター）～大型スーパー～開業医～町外の総合病院入り口近く～マロニエ通り～など病院に通いやすく、買物もできると車のない年寄りが利用しやすいルートのあるバスがあるとよい。（バスはマイクロでも良いと思います。）
徳山行きの防長バス停も、町内の大型スーパーに欲しい。西浜（病院前）だと、通り道が狭い。座る場所も無いので。
バスの時間帯に合わせて利用しています。特別にお願いがあるわけではない。平生町新市から柳井市方面へ行くバスを利用させて頂き大変しあわせております。
一般の方も利用できる路線バスも必要ですが運転できない高齢者が安心して地域の中心地を利用し易いようにしていただけたらいいのかなあとと思います。高齢社会である今、高齢者には、よく利用する範囲内を低価格で運行していただけるといいのではないのでしょうか？
後期高齢者ともなると自転車での外出も不安定で危険を伴います。従って、バスへの依存度が大きくなります。すべての人がバスを生活の中に取り込めるよう、よろしくお取り計らいください。
バスを利用したいと思うが、便数が少ないので利用しにくい。
バス等を利用しないのであまりわからない。バス停等が全地域に均等な場所へ配置されているのなら、ヨシと思う。バス等が入れない地域（道が狭いなど）まで考えるときりがないと思う。
現状が全く分からないし、何を見れば現状を知る事ができるのかもわからないので、分かるための方法を示して欲しい。バスはよく見かけるも、どこに行けば時刻表等がもらえるのか分からないので教えて欲しい。私が若い頃、（小学生の頃）は、学校付近まで私営のバスで通学していたが、乗降の場所も安全がある程度確保されていた。平生町は道路沿いにあるので、とても危険で、子供だけで乗降させるのは不安。ちゃんと安全を確保できるようにして欲しい。
高齢者をかかえています。バス停が高齢者にとっては遠く、結局タクシーで診察に行っている。（つまり、歩きにくくなっている）。病院（開業医）近くにバス停があればとも思う。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
子供やペットを乗せていることがほとんどなので、自分の車での移動が一番便利で、他人にも迷惑がかからないと感じています。なので、新たな交通生活と言われてもなかなかピンと来ないのが現状です。
地域（自治体など）での登録制ボランティアを募り（ネットなど）車の乗り合いをご近所同士でしやすい環境を作ればどうか。例えば、ファミリーサポートみたいに、利用者の依頼を登録ボランティアに連絡するような形など。
例えば、町内の大型スーパーから西原へ入り、沼、小和田と停車し、築廻バス停まで走らせる。どの地区も、お年寄りが多く、また、近くの店やバス停まで歩くには少し苦労があるのではないかな？（時間と、身体的にも）
インターネットで時刻検索が簡単にできるようにしてください。
お年寄りが買い物しやすいようにして欲しい。
バスは柳井駅行きはあるが、田布施駅行きはない。始発の電車に乗りたいが、間に合わないし、バスがないので車を購入して通勤している。田布施駅まで行くバスがあれば、尚且つ始発に間に合う運行なら、車を買わず、バスを利用していたと思う。また、バス停は待っている時間が道路状況により長くなったりするが、屋根もベンチもないので、疲れる。バス停の環境が良ければ利用者も増えると思う。以前の職場では通勤にバスを利用していたが、運転士の態度が悪くなかったり、あきらかに乗りたくて急いで走っているのに、止まらず行ってしまう事もあり、遅刻してしまう事もあった。（それは自分もいけないのだが）もう少し利用者の気持ちになってくれたらなあと思う。（まだバスの発車時刻でないのに、通過してしまう事もある）
祖父母は80歳を超えており、路線バスのバス停が近くに無いため、買物等には仕方なく自家用車で出ています。危険だとは思いつつも、な～な～になっています。生活交通で、そういう面で配慮いただくと助かります。
都会ではないので、バスとバスの間が30分に1本なのはしょうがないと思う。（家の近くのバス停）
バス会社には感謝しています。同上会社と協定して路線バスの運行をお願いします。平生町内の環状バスを計画して欲しいと思います。平生⇄大野⇄曾根⇄佐賀 最低でも2時間に1本の運行を願います。料金は100円と願います。山田町長殿、宜しく御願い申し上げます。
今はまだ若いので、自分で運転しますが、老後の事を考えると、バス等は必要となると思うので、本数を減らしたりして欲しくないです。現状のままで！！
バスに乗らないと困る人もいるので、今まで通りの運行でいいと思う。平生町のバスがあればいいと思う。スクールバス（小学校の通学用）など。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
バリアフリー化、バスの乗り降りの段差をなくす。全バス停のベンチ、屋根など、車イス・ベビーカー等、雨天時など利用のしやすさ改善。今は自家用車があるので利用はほとんどありませんが、今後、老後など利用する可能性は高いです。病院、店、公共施設を巡る便が安くて多くあるとよいですね。（例：岩国→市役所、図書館、駅、スーパー前など100円ぐるりんバス）。平生町のどこどこにバス停があるのか？町内のみのバス停マップとか、もっと地図や時刻表が大きくなると、子供からお年寄りまで見やすいのではないのでしょうか？大型→小型バスにしてみても、低コストにして、回数も増、小回りも増というのも良いかも。エコを考えたノーマイカーデーを町で企画して、なるべくバスに乗って移動しようとか、その日はちょっと割引にしてみるとか、親子で公共の交通ルール、マナー学習を兼ねてみるとか。イベントでウォークラリーならぬバスラリーをしてみるとか、マイカーと変わらずバスを利用することが安心安全便利、地域交流にもつながるような工夫や、町民への意識改革などもよいのでは。バスを利用する事で、地域（スーパー、店など）で使える割引券をつくるとか。
今は30代で車を運転できるので利用する事はありませんが、いずれはバスやタクシーを利用するようになると思います。病院通いをするにしても、バスよりはタクシーの方が便利な気がします。料金は高めになりますが。高速バスについては、よく知らないので いつ出ているか教えて欲しいです。
私は今、自分で運転をする事ができますが、高齢になって運転ができなくなった時は、やはりタクシーよりは路線バスを利用すると思います。
自分はバスは使わないが、子供がときどき、祖父（佐賀地区）、妻の祖父（玖珂）のところに行くのに、バスを利用する事がある。始めは子供だけで乗せるのは不安だったが、バスの運転手の方もいい人で、子供も喜んで祖父の家に行くことができる。自分が歳を取って車が運転できなくなった事を考えると、どうするのか思い浮かばない。近くに買物できる所ならいいが、遠くまでバスで出かけるとなると交通費もバカにならないと思う。それを思うと佐賀地区の人など近くにスーパーのない地域の人などは大変だなと思う。町から何か補助でもあれば…？
車という移動手段がないと生活が困難であるが、公共の交通機関が少ない。
バスは必要だと思います。特に、学生や高齢者は、通学時間や、スーパー・病院への手厚いサービスが必要だと思います。ただ、ムダなバス（乗客が少ない、または、ほとんどいない）は、なくした方がよいと思います。長年、バスを運行しているので、データはあると思うので、削減して、本当に必要なことに利用してはどうでしょうか？
子供が小さいし、乗る機会がないため、最近では乗ったことは無いが、独身の時は高速バスにも乗っていた。広島に行く時は便利だった。
車、免許を手放す高齢者が増えると思われるので、代替となる交通手段を検討することは大切。町として予算が少ないのでしょうから、少ない予算で効果の高い方法をとることが望ましいと思う。他の自治体のうまくいっている手段をまねすることも、有効なやり方ではないか。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
生活交通の運行については、慎重な議論が必要だと思えます。民間タクシーを利用した場合の補助という方法もあると思えます。（利用回数、利用目的等を限定したもの。）いずれの場合も、町民の参加した十分な議論が必要であると考えます。
田布施駅までのバスがあれば便利だと思います。
年を取り、車の運転が出来なくなった時にバスがあれば便利だと思います。将来は必ず必要になると思しますので、あった方がいいと思います。
ちょうど、バスの本数や鉄道との乗り継ぎの不便について友人と話をしていた時に、このアンケートを受け取りました。今は町内から出る機会が減ったため、あまりバスを利用することが無くなってしまいましたが、以前は通学や通院に利用していました。柳井駅での鉄道との連絡、帰りの鉄道からバスへの連絡が悪く、寒い日、暑い日、雨の日等、ずっと並んでいるのは大変でした。また、日中のバスの本数が偏っているのが、とても気になりました。例えば、一つの便の20分後に次の便があったかと思うと、その後、1時間近く次の便が無いといった具合に。本数は少なくとも、コンスタントに便があって欲しいです。町内だけを運行するミニバスなどがあれば利用してみたいです。普通の路線バスだと停留所から歩かなければならないので、せめて役場や図書館、公民館など、多くの町民が利用する施設の真ん前まで運行する町内専用のバスがあってもいいのではないかと思います。
高齢者の方が買物等で外出するためには、町内巡回バスを走らせて欲しい。
このようなことが考えられていることはとてもよいことだと思います。私は今、40代で自家用車もあり路線バスを利用することがほとんどありませんが、遠くへ出掛ける時は（電車を利用する時など）駅までタクシーを利用しますが、路線バスが田布施駅行きがあり便数もあれば絶対に利用するのにとても思います。それと、高齢化も進み、平生町も元気がだんだんなくなってきているように思えて、今から将来老いていった時のことを考えると不安になります。自動車を運転できなくなったら、今でさえ公共交通手段が少ないのに、数年後はもっと不便になっているのでは…と。また、一人暮らしになったとき、このような新たな生活交通があれば、どこかにつながっているような気になれて、不安も少しは解消できるかもしれないですね。40代ですが人ごとのようには思えません。とにかく早くいい案を考えてもらって、みんなが喜んで利用できる生活交通を実現していただきたい。住み良い町になり人口も増えるといいですね。頑張ってください！
バス停が近くで子供たちの学校通学のためには助かりました。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
近隣の市の様な、ぐるりんバスを柳井市、田布施町と協力し走らせる必要を感じる。現在、平生⇄田布施を結ぶ交通手段は自家用車又はタクシーを利用する事なく、新たな路線をバス会社に開設希望をしてはどうか。又、現在の路線バスも町内を縦断してはいるものの、大野、堅ヶ浜の方たちの利用は難しく、又、佐賀地区へも非常に本数が減ってきている。教育機関への交通手段が無い為に、子育てを考え、町外へ出て行く家庭もある。運転する事が出来ないお年寄りは、平生地区にしかスーパーもなく、買い物にも困っている。行政と民間の協力があってこそ、子供からお年寄りまでが住み良い街になるのではないだろうか。
柳井駅までバスを利用しますが、とにかく運賃が高いため、よっぽどの事がないと利用する気になれません。もう少し運賃が安くなれば利用する人も増えてくるのではないのでしょうか。高速バスも平生町からは、どこかのバス停で乗れるのかわからないため、家族に玖珂インターまで送ってもらい、そこから利用しています。どこから乗れるのか、もっと判りやすくバス停も表示してもらえれば良いと思います。
普段、自家用車を利用するので、バスを利用することが殆どなくなってしまったので、現在、バス路線がどこを通っているのか、運賃がどれ位するのかなど、詳しいことがよく分からないので、車との比較検討が難しい。お年寄りなどが買物しやすいよう、低運賃で、スーパーなどをめぐる路線があっても良いかも？運行数を増やせば、スーパーへの行き帰りもあり時間を気にせず行く事ができるかも？（大型スーパーやショッピングタウンなどをぐるぐる回るような路線）。また、子供が乗りたくなるようなバス（かわいい絵のついたバスなど）があれば、行き先が目的ではなく、“バスに乗る”という理由でバスに乗る人が増えるかも？（ある幼稚園では、猫か犬の顔の形をしたバス（小型）が走っており、子供が乗りたいと言っていたので。運転席が犬か猫の顔で、色が全体的に黄色でした。） 小さい子供などは特に、バスに乗ることで、何か、ほんのささいな事でも特典があれば、それだけで満足するかも？例えば、乗るごとにかわいいスタンプが押してもらえとか、シールを貼ってもらえるなど、何か、ちょっとした楽しい事があれば、「バスに乗ると〇〇があるから」みたいな理由でバスに乗りたがるかも！？
路線バスが不便だから自家用車が必要です。バス停が近くにあり、バスも頻繁に通ると、利用者が増えると思います。現在、自家用車が普及し、バスの利用者が減り、本数が減る、そうすると不便だから自家用車があると、悪循環になっていると思います。都会のように便利なら自家用車もいらなくなります。高齢者の自家用車の事故が多いのも、バスが便利になれば、バスの利用に変わっていき、事故も減ると思います。
タクシー会社による6人乗り程度の運行
バスに乗る習慣がないので、今後生活がどう変わるか、からも路線バスを考えることはない。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
バス停まで出る足がない人が多く、利用しづらい面がある。補助員をつけるなど、自宅からバス停までのことも考慮して欲しい。大きいバスでなく、小さい路地まで来てくれるものがあっても良いと思う。
高齢化は着実に進みますので、高齢者の利便を優先させる事が大事だと思います。高齢者のご意見、ご要望を聞いてあげてください。
車を運転しない高齢者や学生には、生活交通が必要だと思うが、自家用車が利用できる人が多いので、どのようになればよいか、よく分からない。これから高齢になってくると必要になるし、あると便利だと思う。
将来、車の運転が出来なくなった時の生活スタイルが想像できません。車は必ず必要ですが、使えなくなった時、きめ細かに動ける移動手段が出来ればいいと思います。
突然アンケートが送られてきたので自分が今まで考えたこともないので、のべられる意見はありません。今は自分で車を運転して行けるので、必要性を考えたことがありませんでした。
路線バスをもっと利用して買物などにも行く機会を増やしたいと思います。
老いて自家用車を手放したらバスを利用すると思います。買物、病院通いと気軽に利用できる、便数は少なくとも（朝・昼・夕方）コミュニティーバスがあると便利かな。今のバス料金、ちょっと高額だと思います！！
今、自分は不自由を感じませんが、まわりの高齢者の買物が、かわいそうに思います。（電動カー？とかが、とても危険です）。移動販売車のようなものが回って来れば、便利と思う。
バスの料金が高い。すでに近隣で実施されている町内の周回バスの運行をお願いしたい。できれば、大星山への無料バスを運行し、茶屋、食事場所を備え、平生町の観光名所としていただきたい。
これから年をとり、自動車の運転をしなくなった時に、タクシーでは経済的に負担が大きすぎるので、路線バスはどのような形であれば必要です。
現在、自分で運転しており、高齢になって運転できなくなった時、家族に頼みにくい時に予約すれば来てもらえるようなバスがあれば良い。
今のところ自家用車ばかりですが、夫婦で年をとり運転できない時が必ず来ると思います。そんな時に気軽に利用できる交通手段が出来ていると嬉しいです。
私は現在、運転免許を持っています。何不自由なく何処へでも車で出かけていますが、先には必ずや自分では運転できなくなるでしょう。その時の生活状態がどのようなものであるか判りませんが、なるべく自分で買物くらいはしたいと思っています。一番便利なのはタクシーでしょうね。それに近づくような路線バスがあれば利用するでしょう。バスの極小型化（狭い道路の場合）。もちろん、登録、予約は必須、低料金の運賃でパスポート持参等々、細かい事々が必要とされますが、思いやりのある乗車環境ができればいいと思います。そうそう友達から、平生～田布施駅直通のバス路線があると便利なのにと言われました。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
車の無い方や、高齢者にとっては、とてもありがたいサービスだと思います。一日数便で、小～中型クラスのバス？が町内を走ると助かります。一回100～150円位ですと、より嬉しいです。
常日頃は自家用車。生活交通には、あまり利用度なし。日頃の買物にも近いので、歩きでも可能。生活上恵まれているのであまり考えた事がない。遠方への利用の中で、電車駅等の不便さを感じる。
大野地区路線バスを、病院に行くのに、時間を合わせて欲しい。
(1) 対象者をランダムに選択したら、一見公平にみえるが、設問によっては全くニーズの無い(運賃無料でも利用しない)人の意見が入るとデータ的に邪魔をするのではないのでしょうか。(2) 手数はかかるが、現在実際に利用されている方をとらえて直接聞き取り調査をされたら良い。(3) 何時も走っているバスを見かけますが、誰一人乗っておらず、空気を運んでいる。(4) 許認可の関係で難しいのかも分かりませんが、ワンボックスタイプの車でタクシーとバスの利点をミックスした交通体系を構築されますよう、県や国に働きかけてください。バス停で乗り切れないときは、タクシー感覚で無線で直ちに増車すればよい。(5) いずれにしても現在のままではあまりにも無駄が多く、将来性も考えて立ち上がる時期に来ている。
1. 他県等のバスに比較して、料金が高いように思う。 2. 大型バスでなくても、少し小型化したらどうでしょうか。
まだ車の運転ができますが、もし年老いて運転ができなくなるときがくることを不安に思っています。平生町内にしろ病院等へ通院するにも運転ができなければ何もできないし、タクシー等金銭面の不安もあり、町内巡回バス(買物、病院、銀行)等が週1回でもあると助かると思います。
今の若い人は、みんな運転が出来るし、高齢の人はバスに乗ってまで行かないのではないかと思います。それより、タクシーの無料券など配り(誰にでもでなはく)利用した方が良いのではないかと思います。
今はまだ自分で運転して移動できるが、年齢を重ね、自身で移動困難になった場合どうするか、少しずつ将来に不安を感じてきている。
今は車があるので不自由していないが、いずれ車に乗らなくなれば、その時には色々と考えて、意見を自由にもっと記入すると思います。
車の運転が出来なくなると、絶対と言って自転車も無理だと思います。家のそばまで公共の車が走っていれば便利だと思いますし、何かにつけ安心です。福祉事業として考えて頂ければ幸いです。
柳井駅方面をもっと増やしてください。20分間に1本
ほとんどの皆さんが車の免許を持っているからバスの利用が少ないですね。お年寄りの人は、体が不自由な人は介護を受けているし…。困った問題ですね。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
自家用車を持っていない家族も沢山おられます。本当にちょっとした買物（普段着、くつ、下着…）など、何処で買っていいのかまだ分かりませんが、やはり柳井地区に行く事を考えます。平生地区が分からないので、どうやってバスに乗れば良いか未だバスに乗った事ありません。今の所、自転車で行けますが、よく聞く事は、近くでも運賃が高すぎると聞きました。高齢者の運転も恐いので、便利な交通機関があれば嬉しいと思います。今は本当に分からないです。自分が現実ではないからです。ひとつ、車がないと不便な事がよくわかりました。
バスの小型化、きめ細かな路線（町道を含めて）、町営化（又は補助制度）
今のところ自家用車に乗っているのでいずれは利用したいです。
今後、運転出来なくなったら、バス、タクシーを利用しなくてはならないと思う。タクシー的な自宅から目的地へ直接行ける安価な交通方法を望む。
自家用車を運転できなくなったら、生活交通は必要となる。
もっとバスを小型にして、せまい道での通れるようにして住宅地などにバス停をもっと増やして欲しいと思います。車イスの方や体の不自由な方など乗り降りが簡単にして欲しいと思います。
平生（中心部）－柳井駅前－田布施駅前を巡回するマイクロバスを朝夕運行する。週ごとの予約を集約してマイクロバス運行を考える。（中心バス停を公民館、或いはスーパー等タイアップして待ち合い所を考慮して充実する）
毎日利用される通勤・通学の足は何としても確保していただきたい。昼間はガラガラバスの状況には、あまりにも無駄なものではないか。いくら便数・路線を増やしても、利用者が増加するものではないと思う。むしろ、交通弱者にはタクシーの割引（補助）制度の充実の方が有り難い。それも、今、どのような基準でなされているか知らないが、事前に何回分かのチケットが配布されているが、これはとんでもないと思う。利用者はそれ相当の負担があっても当然の事と思う。（無料化なんてとんでもない） むしろ、領収書を添えて申請すれば何割かがもどる方式に、しかも役所仕事で2ヵ月後になるような事なく（即～5日以内） このアンケートで便数・路線・時間等質問されているが、これらが増えても利用者が増加するものではない。一体、どれだけの利用者があり、どれだけの費用がかかっているか、我々には何らわからない。「費用対効果」「必要性と方法」「応分の負担」と担当部署の猛勉強を願う。
柳井から築廻までは良いけれど、それから先、大型スーパー方面、郵便局方面があり、乗降りははっきり分からない。私のような年配者には。
後期高齢者の一人暮らしなので、バスを利用して居ります。手押し車と、バスと、タクシーが頼りです。
私はバス停の近くに住んでいますが、停留所の遠い高齢者の方達のことを思うと、小型でも良いので町内を巡回するバスがあれば助かると思っております。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
バス停まで遠くて足が弱り歩いて行けません。バス停は旧道の路線にほとんどあるので不便でタクシーか誰かに車で行ってもらうしかありません。私は平生村の山間地ですが188号線にバス停ができたらずバス遊行に出発する度に思います。ぜひ、沼、西原近辺にバス停をお願いします。近いバス停は平生郵便局です。町が高齢者用に毎日割安な運賃で定期便を運行していただければ大いに助かります。
自宅からバス停まで10分程度で、現在歩くことができるのであまり不便を感じたことはありません。高齢で柳井などに行く必要がある時は、タクシーを利用する。娘が田布施に住んでいるので柳井方面の病院は乗せてもらっている。
時流を直視して主体的、積極的に受けとめ住民のためにアクションを起こすべきときがきているのです。“生活交通”の登場は“利便性”を図るだけでなく、歩く移動時間は健康的であり、さらには多くの人とのTalkは気持ちを和ませ、明るい暮らしの源泉にもなります。大切なことは、家に蟄居しがちになると、筋力や心肺機能が衰え、精神面にも影響する生活不可活発病のリスクが高齢者になるほど多くなり、住民の目線に立つ“生活交通”の手段的な再構築は、生きがいをもって暮らせる内面的な支援事業の一つになると思います。交流と健康の一体化の側面です。買物難民や通院難民という閉鎖的な呼称は、核家族や過疎が進んできた家庭や地域社会の中で点と点を結ぶ最も大切な「絆」が切れかかり、いわゆる無縁社会といわれる現象の中から出現してきたのではないかと思います。複雑な政治、経済の社会形相は、弱者を社会の片隅に追いやっているようです。“生活交通”の新たな発想は、“住みよい、住んでよかった平生町”の将来のデザイン化に筆を執り、参加する町民の活力ある姿にほかなりません。町民バス（仮称）と企業バスがタイアップして、通勤、通学はもちろんのこと、町内循環バスを定期的に、またevent時に運行する。与えられた仕事を当たり前に行っていたので町の発展は望まれません。町の将来を見据え、英知を結集し英断的に行政手腕を発揮して町民の負託に応えて下さい。地域主権の最たる姿はそのアクションから生まれてくると信じています。新たな連帯感形成のもとフレッシュな温かい“絆”づくりで無縁社会にザ・ストップ！！すばらしい計画に向けての調査に感謝を捧げつつ。
柳井駅との路線バスの運行があるものの、田布施駅への運行が少ない。田布施町、平生町との運行も必要と思われる。
小さい子供が遊べるような公園が近くにほとんどないので、どうしても車を使って柳井や田布施町のほうに行かないといけないので大変です。今は車を運転できるので、さほど不自由さを感じませんが、もしできなくなった時に公共交通機関を使うとなると、きっと今の私だとすごく困ってしまうと思います。誰が見てもわかりやすい運行表や運賃表、路線図とかいうのは必要なのかなと思います。平生は少し車を走らせれば不便な所じゃないので、気軽に利用しやすいシステムは必要なのかもしれませんね。（施設の充実も）
お年寄り用のバスを作り、無料にするべき。
堅ヶ浜にはバス停が無いため、不便。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
田布施駅～堅ヶ浜～平生町のバス路線があったら良いと思う。年をとっている人や、田布施駅から電車通学する子どもとかには便利。
平生町と田布施町を結ぶ（県道光・上関線）路線の復活。（熊毛南高校、田布施駅）
路面電車のようなモノレールのような、ゆったりした交通手段があるといい。電気自動車等で静かに走るものを利用して欲しい。平生名物になるような個性的な乗り物がいい。お金をかけずに。町所有にしたとしても、維持費は公務員給与（高すぎる。）にしない。頭のいい人がいっぱいいるのだから、ありきたりのお金ばかりかかるようなやり方はしないで下さいよ。
現在、自分で運転できるので、あまりわかりませんが、将来近いうちに運転できなくなります。その時がとても不安に思います。通院とか出来るようにして欲しいと思います。色々な企画をされても利用者が少ない場合とか問題も多いと思いますが、長く続くような方法を考えてください。自分が利用したい時に無いのは残念です。
現在、便利な為、車を利用していますが、将来歳を重ねて車に乗れなくなった場合を考えると不安がある。（現在、夫婦二人の為）
今は自分で車を運転出来るので生活交通の必要性を感じないのですが、いずれは自分で運転出来なくなった時近くにバス停があると十分利用したいと思います。
堅ヶ浜バス停を作って欲しい。
大型スーパーにバス停があるので助かっています。
平生町の生活交通について考えることでございますが、これからは誰でも老後の事が大切でございます。平生町でも交通の悪い所や、道の良し悪しは先考えなければならないことだと思つづく考えます。子供たちが老人を大切にする町でありたいと存じます。その為には人づくりが大切であると思つづく思います。すばらしい平生町を望みます。生活交通はほぼ自動車であり、バスを利用する人は極めて少ないように感じますが、高齢者の方々の為にもバスは現状維持と運賃を安くして頂きたいと思います。
バスの運行便が少ないため、待ち時間が長い分利用する頻度は少ないです。ほとんど車での移動が主流となりバスはほとんど利用しないので、バスを利用したらメリットとなることを考えたらいいかもかもしれません。わざわざお金を出して乗りたいと思えるようなことをしないと、実際、車の方が便利なのでバスの利用量は増えないです。
これから高齢化が進むので路線バスのバス停までの交通手段が困難になってくると思います。平生町で各地区を回る生活バスを有料で運行出来たらよいと思います。新たな生活バス（マイクロバス）が通行出来るように生活道路の整備も考えてほしいです。
バスの利用者が少ないのであれば1BOXカー、マイクロバスサイズにしてはどうでしょうか。バスが小さいとバスらしくないので、お年寄りにバスと分かるように、品の良い派手なデザインにするとか…
各病院、スーパー等が送迎バスを用意するのが良いように思います。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
今は30代なので自家用車で自由に動き回っているが、年をとったらどうなるのだろうかという不安は感じている。タクシーやバス利用が主になるだろうが、毎日利用となると、運賃や時刻表の見にくさ等が主な不安だと思う。現に今、そういうことで困っている方もいるのだろうと心配になったりもする。車のない世帯を対象にした料金サービス（補助）などがあると、高齢者の危険だとは思いつつも必要だから無理をして運転しているような方も、減るのではないと思う。
平生町は周辺地域のベッドタウンという位置付けにあり、自ら自家用車を運転できる若年層にとっては生活交通上の不便は無いが、高齢者にとっては、日常生活において生活交通網の整備をはかってもらった方が住環境としてベストなのではないでしょうか。今後、平生町における人口に占める高齢者の割合はますます上昇することが予想されますので、日常生活に不便を感じさせないインフラの整備が必要だと思われます。
電車に乗ると、その後が続かないことが多い。広島方面に行くのであれば、高速バスがよい。でも、混んでいて乗るのが大変である。バスの運転手さんには、小学生がご迷惑おかけしています。
一般的にバスの運賃は高いと感じる。小学校で路線バスを通学で利用せざるを得ないが、義務教育なのに、全額“町”が負担していないのが実態である。路線バス＝通学バスの現状が、路線バスを利用せず、スクールバスに変われば良いと思う。
運賃が高いと思った事があります。町内で奥地や高台に住む人がバス停まで遠い。バスの高さが高いので乗降が難しい。荷物が多くなると持てない等の不満を高齢者から聞いたことがあります。どうしたら良いかわかりませんが、よい町へと願っています。
車の運転できない高齢者や障害者の移動の手段として、必要と思います。特にその辺のことを考えた整備が必要と考えます。
こうしたらいいとか…言いたいのですが、まだこちらに引っ越してきて2ヶ月位なので、いろんな場所が分からず、何もいえません。何年か住んで、バス路線も分かれば、意見も言えたのですが、協力出来なくて申し訳ございません。
平生町内はスーパー、役場等、重要施設は中心に集まっており中心地以外の者は車を利用しないと（時間にゆとりのない者）時間を上手く使えません。ただ、年齢が高くなると自分で車の運転が難しくなると身体的に無理できず、バス停までの徒歩は難しくなります。その時利用できる自宅近くまで車で乗り入れが出来るようになると便利ですね。（例えば町外でのクルリンバスのような）

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
私は、とてもショックなことがありました。ピンポンを押したのに鳴らなくて、家の近くまできて大声でお願いしますと声を出しました。バスは停まり降りれたのですが、その時、運転手の方に、一言、ブザーが鳴りませんと伝えと、「あんたの押し方が悪いんやろ」…と。とても嫌な気持ちになった。もし私が、とても若く、きれいな女性であれば運転手さんも「あーゴメンナサイ」ですんだかも、私がおばさんだから、きつい一言でかえってきたのかと思いました。バスは、私たちの税金ですか。近隣の町の方は、なぜ、65歳からは柳井まで300円なのですか。バスのお客様が少なければ、もう少しバスの大きさを変えとか、柳井に、バスの休憩所を、バスの台数（空バス）を無くして、柳井駅から同じバスが次の運行に入るとか、ガソリン代の節約になるのでは。サービス業なので、運転手さんも、もう少し笑顔のある仕事をしてほしい。今のままだと、お客様はどんどん乗らなくなると思います。
私は田布路木に住んでいて、車の運転もできますし、とりあえず生活交通の心配はありません。もう少し歳を重ねると、平生町中心部行きのバスがあったらいいかなと思います。
小学生の通学スクールバスを町で確保、無料にする。タクシーの割引券発行して欲しい。行き先により割引券…（1）行き先により割引券…病院（柳井市内、平生町内）（2）買物（柳井市内、平生町内）（3）鉄道の乗り継ぎ 柳井市、平生町の行き先の割引格差はあっても良い。※平生町内を利用する場合は安く、特に買物は町内で。町内の催しに参加するとき。タクシーの団体割引（例：1人～2人～3人～割引があると良い）。タクシーなら、気兼ねがなく、携帯でどこでも呼ぶ事ができる。※戸口から戸口まで
便数が少なく料金も高いので、車は体力のギリギリまで手放せないと思う。都市並みになると嬉しいが、採算が合わないので無理でしょう。公共交通を利用して生活するのは、今後かなり難しい。
その地域に「支える側の人」が多くいる場合は、生活交通の面においても地域で支え合うのが望ましい。「支えられる側の人」が「支える側の人」より多くなってくると公共の生活交通システムを地域毎に構築していく必要が出てくる。
近所に80代のひとり暮らしの方がいる。野菜等を作り、買物はタクシーを使っておられる。別の90代の女性が風呂に入りに行く、という噂を聞いた。杖をついておられるので足は悪いのだろうが。息子さん夫婦もおられ、ちょっと驚いたが、受ける権利があるし、自由である。ここで書いたのは送迎のことだが、自己負担はあるのだろうか。あれば負担分を除いた部分を行政の方で援助すれば、保険は払っているのに（高齢なのに）使っていない、不満というか不公平感というものが薄れると思う。先の方も、週1回あるいは月2回でも、そうした援助があれば、自立した生活をもっと続けられるのではなかろうか。などと思ったりする。
最終的に年を取り、運転出来なくなれば、タクシーを利用するか、小路でも出入り可能なワゴン車を有料で手配できる組織にしたらどうかと思います。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
近所に1人暮らしの高齢者が居るので買物に行くのを一緒に行っていますが、遠慮されて行かれず、タクシーを利用されている様です。気楽に利用できる様な小型のワンボックスカーが定期的に利用できればよいと思います。
路線バス停に行く（買物）より柳井に出た方が良いでしょう。
高齢者が外出し易くして欲しいです。高齢になるにつれ車の運転も無理になってきます。危険と思いながら車を運転するか、タクシーを利用するかになります。タクシーの場合、年金暮らしの老人にとっては負担が重くなります。タクシー券の配布はどうでしょうか。
平生車庫⇄柳井の回送車を、もっと活用して、乗客を乗せて欲しい。有効活用できたら、大変便利になる。（燃料がもったいない）。県外では、回送車を乗客に利用させて、利用者も大いに助かっているような例もある。参考に見てみたら如何か？
バスの運転回数がもっと多いといいなあ。利用者が少ないから無理かなあ。
高齢の現在、自家用車運転にも限度があり、目前となっています。バス路の国道にも遠く、老人には寂しい現状です。特に平生町中心部役場等に行く場合の将来を考えさせられます。
自家用車の方が便利だから、路線バスはほとんど利用しない。
平生町と柳井市の中心街には30～40メートルの所に住居があるので路線バスを利用する事はほとんどないと思います。現在バス利用者は朝夕の通勤、通学時を除けば殆ど空車に近い状態と見えます。バス停だけでなく路線の途中でも客を乗せるとか、バスが通る事を知らせる為の軽い音楽をかけて客を喚起する等、一考しては如何…。
バス路線から遠い地域（平生町はほとんどですが）庭先から目的地まで有料にする。日常の買い物も宅配等民間のサービスはあるが、各々出て行き社会に参加する姿勢が大切だと思う。引きこもり防止のためにも。
社協さんのタクシーを利用したい。これは素晴らしいよ。老人用です。
平素は色々のご配慮賜り厚く御礼申し上げます。私事ですが、足腰が弱いのでタクシーが多くなります。気候不順の折皆々様御身大切に。
路線バスはどうしても年寄りには不便、乗降りが大変です。タクシーの利用が多くなります。タクシーの割引等、町で出来ないものですか？柳井市の様に出来れば幸せです。
スーパーなど買物に行く時は良いが、帰りに重い荷物になり、バス停から歩いて家までがなかなか大変です。まとめて買物したりして不便です。タクシーを利用するようになります。
田布施駅までのバスがあると良いと思います。バス料金が高いため、なかなか利用する気になれないと思います。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
先程も書いたが、平生町には電車が通っていないので、大変不便している。バスくらい充実してもらわないと困る。私たちの世代は自分で車を運転することができるが、高齢者や免許を持っていない人はどうすれば良いのか。と思わざるをえないと思う。この不便さから、便利の良い場所へ引っ越したり、若い人達は平生町を離れるということも無いとはい切りきれないし、現に私も考える。駅ができ、電車が通るのが一番良いが、できないのなら、バスの本数の充実、料金の見直しが必要ではないか。料金が高すぎるように思う。これなら自分若しくは家族の送迎の方が安くなるので、手間はかかるが、バスよりは良いと感じ、バスの利用はしない。バスを利用している人を最近見かけないように思う。空のバスが走っているのをよく見かけ、ガソリン代、労力、すべての無駄のように感じる。見直して欲しい。
お客さんが少ないから、バスの運営も大変だと思います。あまりバスに乗らないのですが、体調が悪い時等、バスがあるととても便利です。できれば、今よりも便が減る事がなければいいと思っています。
バス会社も収入が無ければ縮小せざるを得ないのは良くわかるが、行政が単に補助金を出して運行するのもおかしい。バスを小型化し、もう少し住宅地まで入れると利用しやすくなると思う。考えていると思うが、生き残って行くためにはバス会社も積極的に意見を出して欲しい。町がするのであれば、お年寄りや子供が利用しやすい待合室を作る等に力を入れてみては？
高齢者に対してタクシー券の配布があればよいと思います。
時刻表と運賃表が一緒に見れるチラシを配布すれば利用者は増加すると思います。パソコン等でホームページを開かないと見れないのでは、本当に利用したい人（特に高齢者）に情報が伝わらないと思います。新たな生活交通については、タクシー会社と提携して電話一本で自宅と目的地へ行けるシステムはどうでしょうか。定時・定路線だと、利用者のニーズに合わせるのは困難。
自家用車が運転でき、所有している私としては、現状、わざわざバスを利用しようとは思いません。自家用車の方が、平生町は便利だから。けれど、運転できない高齢の方には、バスは大変重要な手段だと思います。祖母が病院に行くにも、バス停までもかなりの距離を歩いていき、バス停に行っても座ってゆっくり待つベンチや、暑くても日陰になるような屋根もない、雨が降っていてもずっと傘をさして雨の中まっ立っているといけない…そんな状況なので、病院や買物に行くときは、家族が自家用車で連れて行くという形になり、祖母も結局「車は便利だね」と、バスに乗らなくなっていました。家の近くでも、スーパーで買物したであろうビニール袋をかかえたご老人が帰っていく姿をよく見かけますが、もっと過ごしやすい、住みやすい町になれば…と思います。バスは、朝の通学などで多く乗っている姿はよく見ますが、その他の時間は、パラパラ乗っているのしか見かけません。よく、他県で見かける「100円バス」とか、かなり利用率高いと思います。周辺市などでもありますよね？平生町がもっともって住みやすい町になりますように。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
平生町という場所は、中心部に住んでいる場合には便利な町とは思いますが、ちょっと奥の方で一人暮らしをされているお年寄りの方は移動に不便があるだろうと思います。他町の方では病院が送迎バスを出してお年寄りを送迎しています。平生町にも町内を巡回するそういうバスがあれば便利だと思います。私は高速バスを年に数回利用して広島に行きますが、帰りの本数が少ないので、少し不便を感じ、車で広島に行くことも多いです。電車で広島に行くのにも、駅に駐車場はないし、時間もかかるし、市内へ行くとなると、市内電車への乗り換えも考えなくてはならないので、やはり高速バス一本で市内に行けるのはとても便利です。その分、便数を増やしていただけると、もっと利用回数が増えると思います。
お年寄りや学生などが利用しやすいものがよい。もっと分かりやすく便利になって料金も安くなったら通勤等にも利用したい。
バスの本数が減ったり、料金が高かったり、利用し易い環境は十分でないと思う。又、堅ヶ浜地区からバスが中心部に走行していないなど不便もあると聞いた。自分はほとんど利用していないが、近隣市町同様料金は高く、利用者は大変だと思う。
平生町は柳井や田布施にはある駅がないのがとても不便に思います。例えば、子供たちが岩国や徳山方面の高校に通学することになったとしたら、親が駅まで車で毎日送迎をしなくてはならないという手間がでできます。他にも、どうしても電車を利用しなくてはならない場合には駅まで送迎してくれる人を確保しなくてはならないという場合もあり、平生にも駅があればとその都度思っています。その点で言えば広島へは高速バスがとても便利で、年に1、2度程度ではありますが（車も停めておけるため、）利用させていただいています。
柳井方面から大野を通る路線バスの本数をもう少し増やしていただきたいです。
タクシーを上手に使用できないか？
私が住んでいる所はスーパーや銀行に近いから不便を感じていませんが、大野南や長谷など路線バスが通っていない地区には、ワゴン車のような小さな車を巡回するグルリンバスのようなシステムにする必要がある。
大野経由は、日に一本な為、バス利用は出来ません。又、平生町の方のバス停まで遠く、歩ける距離ではない為、車が無い場合、高齢者はタクシーの利用しかない。高齢者の為に町内を走る小さめのバスがあったら便利と思います。
朝、柳井方面に向かったら、帰る便がない！どういうことですか？こちらに住んで、11年、不思議です。よって、全然利用することができません！
徳山での新幹線への乗車をする場合、田布施駅で乗車したいけれど、そこまでのバス路線がありません。そのため、その都度、タクシーの利用になります。今は車に乗れますが、それが出来なくなった時のことを考えると、心配になります。人口が少なくなると、ますますバスの便数が減ると思いますので、買い物、医者への出かけが困ると思います。事前に申し込んで乗れる、住民が安く乗れる、ワゴン車などの運行があれば、助かる人が多いと思います。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
路線バスではなくミニバンのように5～7人乗れるような車で乗り合いタクシーのようなものが良いと思います。路線バスの通る路線だけでなく、山の中の方もOKだし、予約をして安い料金で乗り合いできる車を走らせる。また、その車を運転手つきで貸し出すこともできれば、年をとっても気軽に友人と出かけられるかもしれない。具体的にははっきりイメージできませんが、足腰弱ってバス停まで出られるかわからないし、できるだけ家の近くで低料金で乗れたらと思います。
交通弱者の方に対して、もっと便利な生活交通手段が必要だと思う。
今後も、自分で車を運転出来るまで自家用車で行動する。
平生、田布施駅間のバスがない。
車イス使用者は、バス、タクシーなどになかなか乗り換えにくい。
大野長迫線の県道でも柳井方面へ1便しかない。年齢を重ねて道から上の地区に住む人の買物や通院については車を無理をしても使用するでしょうから、店や病院から自宅の庭先まで送迎する制度の生活交通が必要になるでしょう。この対策を早くお願いしたい。
予約制で小型マイクロバスの運行。ボランティアで買い物・通院などに利用、その際、低額でも利用者には負担してもらう方法。（先月だったか、近隣市が新聞に載っていたが参考にされるといいと思う。小型軽自動車を市が自治会に貸し出し買い物を代行する）
今は心身ともに元気になっているが、先の事を考えると、交通の便等、不安である。利用している人たちに聞くのに、バス賃がとても高いとのこと。年金生活（税等が高額）の者にとって、身体は弱まり、病院通いの回数が増えるため、バス賃はなるべく安い方が望ましい。
自転車に乗れなくなった時は、路線バスを利用したいと思います。
生活交通としては、バスが一番と考えます。しかし、残念ながらバス停、時間帯、行き先等解りにくいと思います。
今は自家用車で何も問題ありませんが、運転できなければ地区または近隣地区などを合わせて生活交通網が出来たら良いと考えています。
今までの習慣が、時間を限定されることが苦手なもので、自由に車で自分の目的に応じた生活が続けられる限り、その道を選んでいきたいと思っています。
大野のように移送サービスを多くの町、村で行うとよいと思う。
大野北ですので、早朝1回夕方1回だけで利用する時間に間に合わない。
比較的恵まれているんじゃないかと思います。
僻地は自家用車、タクシー以外ないと思います。（病気になればお手上げです。）
今は家族の送迎で通院等しておりますが、主人が高齢のため、運転ができなくなった時は、自宅から目的地までを有料運行する新たな生活交通手段があれば良いと思います。安全で、タクシーより安く、安心して利用できるものを希望します。足が悪いので、なかなか歩くのは難しいです。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
送迎する家族が年を取って運転できなくなったら必要かと思いますが、現在は不自由がないので、あまり深刻な問題として考えられないが、将来の事を考えると不安があります。
便利な所に住んでいるので必要はあまり感じませんが、不便なところにいる人にとっては主要な場所への巡回バスなど必要かと思います。
老夫婦のため、主人が運転できなくなった後の事が心配です。通院、買物等、他人の手をわずらわさずできる事が望みです。年金生活の中で、負担できる料金であれば、有料も可です。よろしく願います。現在、私共の住んでいる所では、バスを見かける様な事がなく、不安に思っていました。
自家用車のない高齢者夫婦にとってバスは必要であり無ければ大変に不便です。病院へ行ったり、買い物にも次第に足は弱くなり遠歩きが出来ません。バスには本当に感謝していますが、雨の日など風でもあれば困っています。
交通の便利が良くなる事は有り難いことです。老人に事故の多い今は、車の便利が良くなると、老人の事故も少なくなると思います。出来ますれば、便利よくしてもらいたいと思います。先ほど記入いたしましたが、目の手術をして、はっきりと見えなくなりました。先生は次第に良くなっていると申されますが、1週間後の現在は字がはっきりと分からず失礼をお許し下さい。交通が便利になることを祈りまして失礼します。
車に乗ったら、前後左右を確認して、気持ちをゆったり持ち、走行すること。
高齢者は公共交通が不便なので家族に頼っている。地元のタクシー会社も売り上げがあがるように平等に（山奥でも）利用できるシステムがあれば良いと思う。年を取って、車の運転をしなくても、ある程度、自由に出かけられるタクシーチケット制度（定価）があれば良いと思う。
事故のない街に出来ればと思います。
お年寄りのいる地域へのバスが少ない気がします。車イスの方が乗れるバスや、段差の少ないバスが平生にあるかはわかりませんが、あればいいと思います。
公民館等を生活交通のターミナルとして、路線バス（柳井駅行）や他の公民館への路線を作ってはどうか。
自家用車も無く、路線バスの利用も難しい人たちのために、町営のマイクロバス等での送迎をしたら良いと思う。
車を持たれてない方はタクシー代も高く外出が大変に感じられる。目的が同じ方々が乗り合いできるような交通手段を考えてもらえたらいいと思う。老後が心配です。
お年寄りが自由に外出できるように交通の便をよくしてあげて欲しい。車を持つ若い人（主婦など）が時間があれば車の無い近くのお年寄りを送り迎えしてあげる代わりに、送迎ポイントや何かの代償をもらえるように、お互いWin-Winの関係で支え合えるような公的なシステムを作るといいのと思う。（タクシーより安く利用。）安全性、信頼性のため、利用者はお互いに完全登録制にして、誰が、いつ誰に、どこに、というのはきちんと明確にして、町が管理、運営するのが望ましい。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
バスについては、お年寄りの方々のことを中心に考えられたらいいと思います。車を運転できる人は、バスが格安でないと乗らないと思います。広島への高速バスは助かります。
自動車が運転できなくなった高齢者が利用しやすい、低額で、ミニバンのような、中心街より離れた場所への交通機関があれば便利かなと思います。
大型バスは必要ない。バスは小さくていいので、バスの本数を増やして欲しいかも。※大型スーパーで1時間以上もバスを待っている人を見ると、どうしても、バスを利用する気にはなりません。
駅が近くに出来ると、申し分ありません。（電車）
モータリゼーションの進み方が早く、公共交通は衰退していますが、バスに乗るのが楽しくなれば、バスファンが増えるのでは？ 以前住んでいたところでは、バスの中に小さいキオスクがあり、ビニール傘やビニールカップなど必要なものの他、ガムやチョコレートなどポケット菓子を売っていて楽しかったです。高齢者向けに落語（ショート版）を流したり、バスに乗ること自体を目的にして、ついでに買物して帰る、などの考え方の転換でいかがでしょうか。コミュニティバスの運行は必要だと思います。きめ細かく周回することで利用者も増えると思います。ついでに（？）目的地（買物エリアなど）でイベントをやっていたりすると、利用者も増えるのではないのでしょうか。
今は自分の車があり、自由に出かけることができますが、運転できなくなった時、路線バスは必要だと思います。
平生町内各地は車の利用なしではとても生活しづらい地だと思います。これから高齢化していく中での事故等も心配されます。利用しやすいマイクロバス等かつ定期的に運行するようになれば、高齢になって利用すると思います。
自家用車を使えない年齢になった時のことを考えると、引越しという手段も考える今日この頃です。
今は自分で運転しますので不自由さの実感がありませんが、新たな生活交通のお世話にならなくてはいけない時期は目の前だと思っています。現在も不自由な生活をしているお年寄りも多いので、そういう交通状況が出来るとうれしいと思います。
いずれ年を取って、運転が出来なくなります。そして、買い物、病院等行く時、タクシーではお金がかかるので、バスに乗るようになります。近くにバス停（大野中村）があっても、回数が少ないので遠くのバス停（平生小前）に行くようになります。回数をふやしていただきたい。
自分で運転できなくなったら、どうしたらいいか分かりません。町営バスを走らせて、バス停のない所まで行ってもらえたらいいと思います。国道、県道だけしかバスが通っていないので、これから先、スーパー、病院へ行くのに、どうなるんでしょうか?新しい道路を作るよりも、今ある道路の草刈とか、道路におおいかぶさる木などの伐採などしてほしいです。この狭い町内の道の整備の方に力を入れてもらいたいです。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
介護が必要な人を病院へ連れて行くときは、タクシーや運転できる人をお願いして連れて行ってもらっている。交通手段を利用しやすい手段があればよいと思います。
田布施 - 平生間のバスがなくなり、不便。尾国から平生町役場前、山口銀行前、平生小前、熊毛南高校、田布施駅まで、そうすれば学生たちも雨天・荒天の日にしあわせる。現在、学生たちが困っている。
私達夫婦は現在自動車運転免許を持っているので交通弱者は免れています。然し乍ら二人共高齢で有りこの状態がいつまで続けられるかは判りません。現在住んでいる限界集落下では路線バスには更なる充実は期待出来ません。そこで通院はタクシー利用としますが、買物には前述問40の1. 2. で回答している様に、地域で運用の有料の交通手段の実現を期待します。この辺りのニーズがどの位あるか今回のアンケートの結果で判明し高い様であれば行政には実現方強力に指導して頂きたいと思います。
車がないので、大型スーパー行きはなるべく出してもらいたい。
大野地区の移送サービスの様な自宅からの移送が一番利用しやすく、高齢者にはありがたいサービスと思います。
地域で協力し、運営を行い、通学・通院・通勤に活用できる生活交通があれば便利である。通院で利用する寝台付きの交通手段があると便利（介護のため）
田布施駅までのバスがなくて不便です。
生活交通で行きたいエリア、というものを作って欲しい。現状、柳井、平生エリアで外出というと、仕事（通学）、買物、通院の3つが多いと思っているのですが…。（自家用車で遊びに行く余力が有る人は別として）。仕事、通学、通院は目的地がある程度わかるとして、買物となると店舗間の距離が長く、自家用車の利便性は捨てがたいものがあると思う。特に柳井。（高速バスの行き先の広島は店舗が集まっているが）。平生町という区切りでいうならば、大型ショッピングタウン跡地をなんとかできれば多少は違うのでしょうかね。どうしても公共交通となると、行き先をしぼらざるをえないので、一つ、これというのがあれば方向性を決め易いのかなと思います。ランニングコストを下げればサービスの幅も広がるのですが、そのコストを下げる為にサービスが悪くなるジレンマがありますし。どこも大変ですね。
町だけでは予算的にも厳しいところがあると思うので、介護、福祉サービスを提供している会社に町が支援・補助する形で、町民の意見を反映させるべきだと思う。（利用者の多くは高齢者だと思うので）。しかし、サービスがあっても、それを知らなければ無いのと同じなので、目に付くようなものでアピールすべき。カレンダーや町のポスター、スーパーにチラシを置いたり。そして、多くサービスを利用してくださる方には特典を設けたり、継続的に利用してもらえるようなアピールポイントも必要。詳しくは忘れたけど、この前、ラジオで平生町が山口で一番貧乏みたいなニュースを聞いたので、大変だと思いますが、かんばってください。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
バスの路線数が少ないと思います。自宅近くのバス停は、柳井駅～上関行きのバスしかないのが不便です。バスの運賃が高いです。距離別料金を廃止して、子供110円 大人210円（首都圏のバスの場合）の料金という提案はどうでしょうか？ バス路線が無い所は、平生町がマイクロバスを走らせた方がいいと思います。公共施設（スーパー、病院、役場）に向かうバスを増やした方がいいと思います。
目的地が複数ある場合、バスは利用しづらい。なので、その日なら何度でも乗り降りできるフリーパス券のような物をバス内で買えれば少しは利用しやすい。（もしある場合、宣伝してもらわないと分からない）
柳井～上関便を利用することが多いが、数本程度で良いので快速便があればと思う。時間がかかるので。
以前、学生の頃や、車の免許を取得するまではバスを利用しておりました。通勤や通学の時間帯はバスの本数等が充実していたように思います。あまり不便だと感じた事はありませんでした。今はもう車の利用ばかりになり、バスを利用しなくなりましたが、年をとったら通院のために利用するようになるかもしれません。
現在の利用者数が少ないのであれば、路線の見直しが必要なのではないかと思います。Ex. 柳井駅から曾根まで帰るのに、自家用車で10～15分。路線バスを利用すると、列車が到着してから曾根に着くまで約1時間。町内の大型スーパーを経由する路線は、ぐるぐる回られ、更に時間がかかります。1つの路線があちこち巡るのは非常に時間がかかり、家族に迷惑かけずに独りで帰りたくても、思わず迎えに来てもらいます。列車を利用するのに、平生中心部から上関方面の方々は、柳井駅より田布施駅の方が近いと思います。田布施で停まらない列車もありますが、バスの運行を考えて頂けるのであれば、田布施駅へ行く便が欲しいです。
今、自分は車を運転できるからバスはほとんど利用していないが、やはり高齢の方や車を持っていない方には必要なものだと思う。全体的な利用者が減っても、弱者の方に利用できるよう、しっかり利用する方の話をきいて、お金の面を考えながら、今後のサービスをつくってほしい。高齢者にやさしい平生町でいてほしいです。自分もいつか平生町で高齢者になるので…。
認知、認識度が低いと思います。正直、今回のアンケートでこの事知りました。お年寄りのための生活交通の発展を望みます。
平生町内、又はその周辺であつたら、今の時点でいえばマイカーの方が便利で、利用し易いと思っているので、バス等はほぼ利用してません。高齢になった両親がこの先に運転免許を返した時には、バス等などの利用が増えてくると思うので、その頃に期待したいです。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
曜日や時間便を限定して、田布施→佐賀方面→平生→柳井と経由して、その場合は、値・運賃を、経由代金として多めに払ったらいと思う。現在利用者も将来も生活交通を利用したいと考える人は増えてくると思うが、そのためには各人特に他に手段が無い人に寄り添った対応が、季節・時間・天気などによって変化があって良いと思う。例えば県外でもあるバスのフリー区間（降りだけでも乗車だけでも良い。乗降りが自由な場所）をもうければ足が不自由な人や雨の日に助かる人もでてくる。バス停は禁煙にしたい。ゴミ箱は無い方がいと思う。今は柳井までバスを利用したら往復 2000 円前後する所が平生町内では多いと思うが、病院の通院や月に 5 日以上利用する人とか、ある回数で区切って割引をするのも方法の 1 つだと思う。その分バス代金を値上げや区間を区切っての値上げをしたらい。そうすれば、特例ではなく平等に利用回数の多い人は割引を受けられる。バスを利用する人に月ごとにアンケートをとって希望を聞いたり、町営バスの 5 人乗り位を行き先を決めて走らせたい。高齢者や不自由な人は 5 人以上とかで行き先が決まっていたら有料で送迎すれば外に出易くなると思う。臨機応変な対応ができたらいと思う。多くの人が健康を維持できる交通であって欲しい。
バス停の他、集落の中心部まで来て欲しい。（病院、スーパー、公共施設等）
特別に必要と感じたことがないので現状のままでいいとは思っているが、パソコンでのコミュニティーツールで、車を出してあげてもいい人と乗せてもらいたい人の簡易なサイトがあればいいと思う。事前に登録（個人情報）があれば、簡単にアクセスできるようにしたらい。エコにもつながる。（タクシーより安い価格で）
平生町には 7 年前ほどに引越してきました。バス停は見かけますが、人が待っている姿をほとんど見たことがなく、不便なのか？と感じる事があります。高速バスも平生町から出ていて便利だと思うのですが、帰りの荷物などが気になり、個人で利用したことがありません。
大野の奥、曾根の奥など日頃車が通らない所に住んでいるお年寄りのために生活交通を走らせてあげたらいと思う。
まだ平生町に住んで間もないので、路線バスの路線がよく分かりません。自家用車を持っていない人は路線バスが無くなると不便になると思うので、このまま継続して欲しいと思います。
自分が年をとって近くに子供がいなかったら買物、銀行など行くのに不便なので仕方なく車を運転するのかなと思います。曾根⇄町内の大型スーパーでバスを利用するというのはあまり考えられないし、タクシーもお金がかかるので近場だけを安くまわる交通手段があれば便利かもしれません。朝夕はバスに小学生がたくさん乗っていますが、それ以外の時間帯はガラガラなので、大きなバスを走らせるのはもったいない気がします。いっそのこと、小学校はスクールバスにしたらどうでしょう。路線バスはマイクロバスで十分だと思います。
うちの場合、充分満足しています。平生町は便利なところだと思っています。
広島に行くために、よく高速バスを利用していますが、山口・下関方面に行く為には電車を利用しないと無理です。その為、柳井駅までバスで出て電車に乗り継いでいます。田布施駅に行く為のバスがあればと思います。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
高齢者のための交通手段が必要と思う。
今はバスを使う事はほとんどないが、車に乗れなくなったら生活を左右する重要な問題です。
採算のとれないものを作ってもきりが無い。タクシー券などはどうか？
ますます高齢化が進むと思います。テレビ（11月）で放送されていたのですが、都会の下町のスーパーが買物に行きたくてもなかなか行けなかったり、買物をしても多くを持てない高齢者のために乗り合いのワゴン（無料）で送迎していた。バス停ではなく、自宅前の所まで順に乗り降り可能で、結果、一時経営の危なかったスーパーが黒字になったことを伝えていた。どこにスポットライトを当てるかで、問題点やそれに対する改善策も見えてくるかと…。
高齢化社会で高齢者が自家用車等を運転するのは厳しいものがある（事故等、少子化による家族の送迎等）。将来的には生活交通は重要な位置付けとなると考察します。
高齢者になって自分で運転出来なくなった時、バス停から遠く、山間地域なので自転車や歩きも大変です。いつか巡回バスが走るようになると便利でしょうね。
今は車の運転が出来るので自由にどこでもいけますが、いずれそれが出来なくなった時を考えると不安です。自宅からすぐに目的地まで行けたら助かります。そんな新たな生活交通が走ったらと思います。
今後の高齢化社会を迎える中で、特にお年寄りの足の確保は大きな課題であることは言うまでもないが、平生町の現状から言って、民間バス会社も運行しており、理想は町内全域、又、最寄りの駅や病院までということではあるが、現状では難しいと思う。よって、現在の規模としては、大野地区社協の地区の取り組みのようなものしかできないのではないかと思います。今日（11/21）朝テレビで他県のオンデマンドバスの事例をやっていたが、こうした経費のかからない取り組みが、例えば曾根地区、大野地区のエリアで実施できれば良いと考える。
時間帯によってマイクロバスなど車両の小型化を進め、本数を増やして利便化を図ってはどうか。夕方「新地」～「柳井」のバスに乗って、私一人しか乗客がおらず、なんだか乗っていて申し訳ない気持ちでした。利用客のデータ（利用目的→通勤・通学・その他、時間帯、人数など）細かく調べて、コース、便数、車両の大きさなど、まだまだ改善の余地があり過ぎるほどある。運転手の教育、もっと親切心を持って仕事をして欲しい。安全運転の技術向上は当然の事ながら、ワンマンバスである以上、車掌の役割を持っているので、サービス業であることを忘れないで欲しい。今は自分で運転してどこへでも行けるので余りバスを利用していないが、老人になれば、バス、タクシーのお世話にならなければならず、現状では本当に役に立つのかとても心配です。ぜひ、より良く利用できるよう期待していますので、よろしくお願いします。
独居老人や高齢者で運転免許を持たない人の為の交通手段を考えてあげる必要があるかもしれないと思う。
もう少しバスを小さく（ミニバン）して、細い路地も入れるようにして、手を挙げればどこでも乗れ、どこでも降りれるようにしたら良いのでは！！

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
今は自分で運転して移動出来ているので不便を感じないが、運転できなくなった時、どのようにするか考えなければいけないと思った。私の家の前までは大きな車は入らないので足が悪くなった時の事を思うと心配になる。地域で助け合って暮らしていく事が大事になると思う。
老後に免許証を返納しても安心して外出できる交通手段（無料又は低料金で運行する）が確立すれば利用すると思います。ルートの数、便数の増加、人件費のかからない運営方法（高齢者のボランティアで運行する）
バスの小型化は必要だと思います。
バスの便数が少ないため、外出しても、1便乗り遅れると1～2時間待つため、タクシーに乗ってしまう。利用する人が少なくなっているのも無理もないのですが…。
バスの料金が高すぎる（都会に比べて）のがあまり乗らない原因の一つではないかと考えられます。町内であれば低・同一料金、できれば柳井、田布施駅位もその位にして欲しいです。
今は健康で自分の車でどこへでも行けているので、設問がピンときません。体調が悪くなったら、又、答えが違いかも知れません。テレビで、他県では、老人が携帯電話で予約して自宅近くの指定場所でバスの乗り降りをしているのを見ました。これは便利だと思って印章に残っています。
徳山方面が少ないので、徳山駅までの回数を増やして欲しいです。
路線バスの中で小学生がうるさい。注意して欲しい。
タクシーを利用
ボランティアの方をつのり、平生中心街に曜日を決めて出かけてもらうなど、町内ごとで運営するのも良いかも？子供たちは都会に出ていて、ホント、あてにならず…。お隣の方、ご近所さんで仲良く助け合って行きたいと思う。おじいちゃん、おばあちゃんが夫婦2人で皆にお世話になってた分、今度はお返ししなくては…と思っています。ボランティアをドンドンするぞ。
曾根地区は道路が狭く（大野、佐賀地区も同様です）、中山間地帯に高齢者が多く住んでいるが、将来は、週1回位の割合で、これらの地域を巡回して平生町内の買物等に誘導支援する体制等をつくれば、町内の商業振興活性化にも多少役立ち、高齢者にも喜ばれるかも知れません。一案として検討してみて下さい。
現在、70歳代ですが、運転免許証を返納する状態になった場合、交通手段が必要となる。こんな状態になった場合の手段を町として今、考える必要はないかと感じます。
高齢者には地域内路線バスが必要と思える。有料運行で良いと思う。（マイクロバス程度）
タクシーが一番利用しやすいと思うので高齢者や障害者の割引をしてもらうと良いと思います。
バス停も近いし、たまに柳井方面に出かける時くらいしか利用してませんので、別に不便も感じません。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
駅などに行く場合、平生をこまかく走らないで直行する便と、スーパー、公民館、役場、郵便局等、生活に必要なところへ行く便を区別してほしい。このバスに乗れば、列車に間に合うかな？と心配するのも大変なので。
個人的な願いで申し訳ございませんが、孫が室積の附属へ曾根から通学するのに、西浜を6時45分に乗車しますが、学校に早く着き、特に冬季は困りますので、西浜を7時位のバスがあったら大変しあわせです。柳井、田布施方面からも通学されますので、是非お願い出来たらと思います。
年老いた体で買物へ出かけるのが大変だと思い近くにスーパーなど出来たらいつも願っている次第です。運動がてら歩いて、徒歩で買物できるように。
毎日、病院、スーパーなどに出かけられる専用のバス路線があったらいいと思います。
(1) 希望する箇所へ停車して頂きたい。(2) 運賃は100円か200円に統一する。(子供(小学生以上)と老人)
平生町も含め、高齢者の数が増えています。都市部ではバリアフリー化がすすみ、公共交通機関が充実し、福祉政策もきめ細かくなっています。しかし、過疎地になればなるほど、高齢者、障害者にやさしくない町になっているのではないのでしょうか？平生町が高齢者に住みやすい町になるためには、まず、公共交通機関の充実が一番重要だと思います。ひきこもり防止のためには、出かける手段が必要です。自家用車の運転ができなくなった時、どうやって通院し、買い物をするのでしょうか？ぜひ、検討していただき、“住み良い平生”を目指してください。)
今は不自由な暮らしです。体が弱った時が心配です。よろしくお願いします。
停留所に小屋があればと思う。
アンケートの目的？1. バス会社をお願いのため？2. 町営バス運行のため？ ※どちらにしても無理でしょう。1. 都会的交通網にはなりません。2. 山間部の多い町ですので道路整備が大変。自宅から停車地まで出るのが大変。3. 役場の人が自分が利用する場合、どう思われますか。
とにかく、マイカー族が多いので、運賃を安くすれば利用する人が増えると思いますが。それと、高齢者に対して何歳以上は安くしたらとか、段階をつければよいと思いますが。
各地域へのぐるりんバスを運行。(町内、通院、買物、保育園、通学を含む)。町の職員は、通勤にバスを利用する。(通勤に自家用車を使用者には、駐車料を取る)。町内フリーパス券を発行(定額)。公務もバスを利用する。
今より悪くならないければ特に意見は無いです。いつも学校に連れていってくれてありがとうございます。これからもお願いします。
バスのダイヤが約30分毎である。なので、自家用車の方が便利である。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
自家用車がある方は、やはり自家用車で移動されることが多いと思います。（好きなときに外出できるため） お年寄りの方や体の不自由な方へのご自宅へのお迎え、お送りがあれば（できれば無料で）利用される方が増えると思います。バス利用、時刻表など、わかりやすく、もっと宣伝することも必要だと考えます。
運賃を安くし、お年寄りのためのバスを考えて欲しいです。（お年寄りだけではありませんが）。家の近くまで入って行ける小型のバス等で走り、便数が沢山あるといいです。
今は自分で運転できるので、生活交通の必要を感じませんが、将来、今の場所に住んでいれば必ず必要になってくると思います。問40で答えたように、事前に登録・予約をするのが効率が良いと思いますが、急用ができて利用することが十分に考えられるので、臨機応変に、利用者が利用しやすいシステムができたら良いと思います。
佐賀に住み、何十年を経過する今、自分は自家用車で自由に過ごすことができているので、これが当たり前となっている。しかし、車が無い生活を想像すると、かなり不便だと感じる。では、どうしたら良いのか？と考えるが、実際にその事柄に直面していない今では答えるのが難しい。そこで思うことは、自分が、そんな事に直面した時に、話を聞いて下さる、そんな所、機関があれば助かるのではないかと…。今はそれぐらいしか答えられません。お役に立てず、申し訳ないと思います。
田布施駅行きのバスがあると便利。電車の始発、最終などに合わせた時刻のバスがあるといい。大きなバスでなくても、小型のバスでいい。他の市と比べてバス代が少し高いような気がする。バスカードを平生町内でも買える場所があればいいと思います。バスの中で買うのは少し気が引けます。子供になるべくバスを利用させたいですが、本数が少なく、なかなか利用できません。病院へ行ったり、友達の家に行ったりする夕方の時間のバスが増えると、利用しやすくなります。バス賃は、本当に高いと思います。びっくりしました。
永住の立場にないので自由に言えますが、年を取り、免許証を返し自分で運転できなくなった場合、路線バスの停留所から何キロもある方たちの生活は厳しいと思います。町内に働く場所が無く、若い人は同居しようとしませんし、よそごとながら心配になります。今まで持ち家でなくてもバス停が近く、両親は運転免許がなくとも不便を感じなかったようですが、最近バス停から遠い方の生活を見て、何とかならないものかと思っている方は多いと思います。
公共施設、病院、ショッピングセンター等を中心に集合地帯をつくり、その地帯に集まりやすい環境を作り、交通手段を簡素化できれば良いと思います。高齢者が自家用車が無くても生活できる優しいまちづくりをお願いします。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
私は免許持っていますが体調崩して自分で運転できず家族に頼っています。高齢者の多い平生町なので、今後、町民の足となる交通手段が特に必要になると思います。役場、郵便局、銀行、スーパー等、生活に必要な場所近くに乗り換えなしで行けると利用が高まるかと思います。又、病院に通院する事も増えてきます。現在、佐賀方面から町中心部の病院に直接行くバスがありません。乗り換えも時間が合わなくて徒歩で移動されてるみたいです。（歩くの不自由な人に困るのでは？）町外の総合病院行きはありますが、バス停から病院入り口まで坂で、病人、老人にとっては上り下りがきついと思われます。時間ロスがあると思いますが、病院入り口までバスで上がり下りしてもらえばタクシーを利用しなくてすむのではと思います。タクシーも乗り合い（複数利用）出来たらお金の負担が少なく助かると思います。公共タクシーなども検討してください。佐賀内で移動（タクシー利用したい）と思っても、利用距離が少ないと、平生や柳井からタクシーが来る距離の方が長くて、頼んでも断られるという声も聞きました。公共でなんとかかならないか検討してください。
別になし。書いたところで、何もかわらないでしょ。私達、町民が何かを訴えても何の変化もない。こんな、アンケートをとるヒマあるなら（予算あるなら）お願いしたコトをちゃんとして下さい。
平生町（特に佐賀）は高速道路を利用するにも電車を利用するにも遠くて不便だと思う。
電車の駅までの距離があり、車がないと生活が不便な状態。核家族化もすすみ、近くに商店街や病院もなく、高齢になっての外出がままならなくなった時が不安。今のバス路線（バス停）までの移動手段が確保できれば、他の地域（柳井、田布施 etc）に比べて範囲が狭いので、バスも利用しやすいのでは？町民に負担がかからないよう、割引やチケット制などがあると良いかもしれませんが。
近くに住んでおられる高齢者の方がバス停から遠いので、買物や病院に行くのに、天候の悪い時や荷物が多い時など大変不便そうにしておられるのを見受けます。知り合いの人なら自家用車に乗せてあげることもあります。知らない人までは声をかけづらいです。新たな生活交通として町道など細い道でも運行できる車で、定期的に有料運行の車があれば、高齢者の人たちが助かるのではと思います。
子供料金があるようにシルバー料金もあってもいいのではないのでしょうか。
乗客の年齢層について、18歳以下…上関方面から熊毛南高校経由、田布施駅を、朝夕運行する。高齢者の方…昔運行していたルートの再構築。現在は広いバイパスを運行しているが、9時～16時の間は、家が密集しているところを小さなバスで運行する。利用者の近くまで行く。そのかわり、料金は若干高めに設定する。サービスは無料という感覚があるが、お金はかかるということを認識させる。 個人的思い…現在勤めている者は、定時の出勤退社出来ないことが多いため、バスの利用率が低い。そうであれば、バスの利用者のターゲットは、18歳以下3割、高齢者6割、現在勤めている者1割。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
田布施行きバスの便がないのが不便（熊毛南高校、田布施農工など佐賀地区からの通学は難しい時もある）
3月に病気を発症した際、自家用車に乗る事ができなく、タクシーを利用しましたが、利用費用が負担となりました。（佐賀地区3,000円）。高齢者の通院、買物等においても同じ事が言えると思います。特に、佐賀地区や大野、曽根奥地区等、市街地まで遠距離の地域の方には負担が大きいと思います。＜意見＞平生町には、大きな道路が海岸沿いと山側に2本あることから、この2本へ小型バスを運行させる。通院時間 9時～13時、買物 9時、10時～13時などにあわせた有料運行。きめ細かい住民サービスの実施は費用と労力も伴うと思いますが、よろしくお願いいたします。
今は自分で運転して外出できるので良いが、年にとって運転しなくなった時を考えると、便数が少ないので不自由と思う。
自分はまだ運転ができるので困ることはありませんが、現時点で考えると平生町は高齢者、障害者に優しくない町だと思っています。住民は高齢化しています。特に平生市街からはずれた大野、曽根、佐賀、尾国など…とても交通の便利が悪く、必要な病院等へも困難をきたしている方々が沢山おられます。巡回バスを運行させるとか（有料200円程度）の方法は考えられていないのでしょうか。他の町は、そのような手段をとっている市町など沢山ありますが！！是非、住民離れしない暮らしやすい町にしていきたいです。
今は自分で運転していますが、運転できなくなった時は、利用するようになるかも知れません。その時、便利になっていたらいいと思います。
バス停近辺の掃除は誰が行うのか。
バス会社、総合病院の協力を得て「平生町中心部～ハートピアセンター～総合病院」間の定期路線バスを運行させる事を提案したい。近年、健康のためウォーキングする人が多いが、自宅中心が多い。一方、前記の沿線には大星山、ハートランド運動公園等景色も良い所が多いが、車の運転しない子供や高齢者は足が無い。従って、前記路線を運行することで利用する人も見込めるし、病院への見舞い客や沿線住民の利便性の向上にもなるのではないかとと思われる。（運行例）（1）運行は毎日でなくとも週に3日程度（例えば、火、木、土など）（2）運行する日は2～3往復する（例えば、9時、12時、16時）（3）利用料は、回数や距離に関係ない定期券方式とする

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
交通が不便な場所、町の中心部に住む一部の人以外の町民の99%以上の人車が生活できない。現在は、まだほとんどの人が自家用車を自ら運転できるからよいが、近い将来、高齢化が今以上急速に進むと、高齢により運転できないから生活できない、また生活できないから危険でも無理して運転するという、どちらにしても大きな2つの問題が必ず現実となる。(待っている)。しかし、それを高齢化(少子化)により福祉費(医療・介護etc)に多額な予算(税金等公金)がいる中で、交通網整備にも使う財源は今以上に無くなると思う。(推測できる)。しかも、収入のある、資産のある高齢者は、もっと便利な都市部(町外が多いと思う)に移転することも十分考えられ、税金等ますます減少し、残った低所得の高齢者はますます厳しい状況になると予測される。このことは全国の地方の小さな町村(現在、村は少ないが)俗に言う田舎、僻地、過疎地の共通した問題であり、欧米先進国でも多発している。FOOD DESERT(食の砂漠)といわれ、食べ物が買えない、イコール生活物資が買えないという社会問題になっている。医療(通院できない)面でも深刻である。資金(税金、公金)があれば解決できることは多いが、それが無いからこそ、知恵、工夫で、まず自助で、公助だけでなく地域に住む人々が共助、協助(共に造語)で自らの車(事故時の補償、責任はあるが)を運転できる人ができない人を助け、いずれその人も助けられるので、理解、協力して制度、組織を作って共同利用することがいいと思う。その立ち上がりは行政は呼びかけ手伝うことが必要と思う。自分たちは金も無い、何もしないのであれば、不便でも、昔のことを思い出し、「昭和初期よりはまだ良い」と思い、不便でもそれなりの生活をするしかないであろう。または、勉強してインターネットでなんでも買える時代ですから、賢くなることだと思うが、そういう人や年齢になる人はネットは使えないであろうから、不便な所では地域の人たち自らがまず考え、動くことが第一だと思う。行政はそれを「しかける、しむける」ことしかないと思う。高齢者対策も重要だが、明日のため将来の日本のためにインフラ整備、子供の教育、本当に必要な福祉、保育等に税金は使うべきであると思う。
路線バスは、朝(学生通勤)夕(同じく)のみにしていいと思います。もっとバスをスモール化して国、県、町に補助をもらい、第二セクターでやればいかがでしょうか。お年寄りのために、どこでも自由に乗り降りできる、そのようなバスはいかがでしょうか。会社に出してもらっている通勤費(1k100円、2k200円、3k300円、4k400円)より安くなれば利用したいと思います。
バスに乗ろうとしている人、歩いている人がどこへ行くのか分からないにしても、自家用車を使用している人は積極的に便乗あるいは乗せてあげる。(自分の老いた父母の為にもなる)。自家用車の人が老人を便乗させた時、事故が現実起きた時、運転者の罪は問わない。
バス停まで遠いので、車に乗れる間は良いが、乗れなくなった時、買い物などをどうするか、今から心配。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
現在では、まだ働いており、車の運転も出来、佐賀地区に住んでいても、さほど不自由はないが、この地域で車が使用できなくなった場合、不便なことは多くある。路線バスは大型ではなくマイクロバスのような小型でよいから、旧道など住宅に近い所を通るバスもないと不便。高齢者は足腰も弱くなり、バス停まで足を運ぶのが困難。買い物、通院等、今後、運動しなくなって独居になった時にも、路線バスを利用して外出できるような環境であって欲しい。
佐賀地区はバス停まで出るのに坂もあったりして年を取るとそこまで行くのに困難ではと思います。問40の所にありましたように料金が安く個人タクシーのような何人かで同じ目的の所へ連れて行ってもらえたらと思います。
私の住んでいる佐賀地区では、場所によっては限界集落に近い所も出てきていると思われます。又、表面には出ませんが引きこもりの人が多いのも懸念されることです。これから5年、10年先には、高齢者の孤立状態が顕著になると考えられます。そうすると生活交通の問題は切実なものとなります。しかしこれからの時代は、住民が出来合わせの公共サービスに受身でお任せで通せるものでないことは明白でしょう。住民が自発的に地域で支えあう仕組み作りが求められる。町（行政）と住民が知恵を出して議論し、実践の仕組みを作り出していけたらと思います。
今は主人が車を運転出来るので、通院、買物等なんとか困らないが、主人が運転できなくなると不便になり困る。特に、バス停の近くにない病院等へ行く時。
平生町の生活交通について考えることでございますが、これからは誰でも老後の事が大切でございませう。平生町でも交通の悪い所や、道の良し悪しは先考えなければならないことだと思つづく考えます。子供たちが老人を大切にする町でありたいと存じます。その為には人づくりが大切であると思つづく思います。すばらしい平生町を望みます。
1人住まいのお年寄りが多く、やはり足の不自由な方がほとんど。買物に行くのではなく、売りにきてもらうようなシステムが欲しい。
バス会社に町が補助金を出していると思いますが、バスは空で走っています。通学時以外はマイクロバスで良いと思います。防長交通に提言して下さい。
運転できなくなった場合、歩行困難がほとんどと思う。そうならばタクシーと言いたい年金生活。路線バス、今ならバス停まで5分が10分となろう。私は半島方面なので買物通院すべて平生。柳井方面、さぞ不便だろう。私の線はかなりバスが通っている様です。でも30分おき位になれば幸せるかと思う。（現在、一時間と思う）。
自動車運転が出来なくなった場合には、新たな生活交通を利用させて欲しいが、現状は妻も車を持って居り、すぐ利用するとは思ってません。
大変住みよい町です。
バスを利用する事が多いが1時間位の間隔なので、乗り遅れると待つのが大変なので、せめて30分置き位になると良いなあと思う。
家族と共に行動する様に考えている。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
年齢的にもバスで乗り継いで通院は、今はしていません。（自分は運転しませんが、家で運転できる人がいるので）。広島も、たまに行くくらいです。回数も多い方が利用したいと思いますが、車の利用が多くなっているため、本数を増やすのもあまり効果が無いように思います。都会のように回数も増えたら待つこともないのかもしれませんが、増便しても利用する人がいないのなら意味がないと思います。今は通院と買い物がある時、自家用車を使っています。全然バスがなくなると困ると思うので、今の状態でいいと思います。
月に1回、病院行くのでタクシーです。バスまでも遠いのもあります。
お願い 私共の住む地区からバス停まで徒歩で30分弱かかります。そこで、総合病院の通勤バスが、朝、昼、夕と3往復しております。このバスに地区住人を乗降させて頂けないものでしょうか。高齢化し、歩行もだんだん難しくなってくると思いますので、ぜひ、1箇所停留所を設け、乗降出来ますようお取り計らい交渉よろしくお願い申し上げます。ご無理かと思いますが、ご配慮よろしくお願いいたします。
私たち老人、身体不自由になり、おもに病院に行くのに交通利用が出来にくくなっております。そのため、町の方でも交通の方を考えてもらえたらと思います。町専用マイクロバスとか良いと思います。対策お願いします。
乗合タクシー等の新たな生活交通の検討をすべきだと思います。また、通学バスも含め、お願いしたいと思います。
県道まで遠いので大変です。
車の運転ができなくなった時、路線バスは必要になる。
自分で運転できなくなった場合、路線バスに乗るのも大変になった場合、予約タクシー的なものを気軽に利用できたら良いと思います。
若い人は自動車、二輪車という交通手段があるが、お年寄りが困っていると思うので、買物、通院などに気兼ねなく使える交通手段があればいいと思う。
特にバスは利用する機会がないので、これ以上増やさない方がいいと思う。
家族に車で送ってもらう時以外は、柳井市内でも自転車で行く。バスやタクシーは余程の事がないと乗らないと思う。将来、自分の車やバイクを持てば、ますますバスやタクシーを利用する機会はなくなると思う。しかし、予約しておいて目的地まで送り迎えしてくれる低価格のサービスがあれば大変便利だと思うし、自分も何かの機会に利用するかもしれない。
佐賀地区の防潮堤は素晴らしくよくなるのに、尾国地区は、なぜよくなるのか！テトラポットは経年のため形がないものが多く、効果も薄く、西風の満潮時には尾国バス停では雨ガッパが必要です。いつまで、我慢すればいいのか、みじめなものです。
市町村の中心は平生であるかもしれないが、自分の中心は（尾国であるので）柳井市である。新しいバス路線を作るのであれば、上関→柳井便を作ってもらいたい。

問43 平生町の生活交通について、あなたのご意見・ご提言を自由にご記入ください。

内 容
将来、車の運転等出来なくなった時は必ず足となる交通の便は必要になると思います。そういう事を考えれば、これから先は商店も無い、買物を出来ないような所に住んでいると不安になると思う。その意味で定期的なバス等の運行は必要な事と思います。
あまり路線バスなどを利用する事がないので、特にありません。でも、自家用車に乗らなくなった場合は、利用すると思います。