

令和6年度 第3回平生町地域公共交通協議会 次第

令和7年3月27日(木) 午後1時30分～
平生町役場 3階委員会室

1. 開 会

2. あいさつ

3. 協議事項

- (1) 各種施策の進捗報告および令和6年度会計報告案について(資料①、②)
- (2) 令和7年度事業計画案および令和7年度予算案について(資料③、④)
- (3) 令和7年度 地域間幹線(柳井駅前～上関線・柳井駅前～徳山駅前線)補助額の変更について(資料⑤)
- (4) その他

令和6年度事業報告について

令和6年度は平生町地域公共交通計画の初年度として、下記のとおり実施しました。

目標	事業	取組内容
①-1	乗合タクシーの導入検討	■三和交通と協議の結果、人手不足のため、実施は難しいという回答をいただくが、引き続き、情報収集、検討を継続。 ■令和7年2月17日、平生町として、「交通空白」解消・官民連携プラットフォーム入会。 ■「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト「交通空白」解消緊急対策事業（500万円まで定額、500万円を超える部分は2/3（上限1億円））を活用した乗合タクシー等導入検討
①-4	町内移動にかかる運賃の地域差の是正	■高齢者等を対象とした路線バスとタクシーの利用助成事業の検討、令和7年度から実施 町民福祉課の事業である「福祉タクシー制度」の見直しが行われ、令和7年度から、従来は75歳以上高齢者と障害者、要介護・要支援者を対象としていたが、「平生町外出サポート事業（バス・タクシー共通助成券）」と改称、バスでも利用できるようになり、対象者に運転免許証を所持しない日中独居の75歳以上高齢者が加わり、大字佐賀、小郡、尾国、佐合地区には助成額を加算するなどの拡充が図られた。
②-1	地域公共交通の運行支援	■地域公共交通の運行支援 27,723,000円の補助を実施。
②-2	交通モードの適正化の実施	■未実施（令和7年度以降に実施）
③	航路を利用した交流イベントの実施	■佐賀コミュニティ協議会主催（佐賀地域交流センター協力）により「佐合島へ行こう」が開催され、41名が参加された。
⑤-2	高齢者や園児を対象としたバスの乗り方教室の実施	■佐賀小学校において、10月31日、佐賀小学校児童（1・2年生15名）、佐賀保育園園児（8名）および地域住民を対象にバスの乗り方教室を開催。座学の講師として、中国運輸局山口運輸支局の職員、バス乗車体験に防長交通株式会社からバスと運転手の御協力をいただいた。
⑥	運転士不足への対応	■国、県と連携して実施している東京圏、愛知県、京都府、大阪府、兵庫県、広島県又は福岡県からの移住者を対象にした補助金（平生町移住支援事業支援金）の対象者に、「バス運転手、タクシー運転手に従事する者。」を令和7年度から加える。
⑦	住民の移動を確保するため福祉・教育分野などとの連携体制の構築と財源確保	■庁内ワーキングの開催（町民福祉課とバス・タクシー助成券について協議、意見交換を随時行った。） ■福祉・教育分野などの垣根を超えた移動手段確保のための財源確保について、「平生町外出サポート事業」の予算を確保できた。

令和6年度平生町地域公共交通協議会 歳入歳出決算

《歳入》

(単位:円)

目	節	細節	予算額	収入額	差額	説明
繰越金	繰越金	繰越金	321,058	321,058	0	
負担金	町負担金	町負担金	180,000	180,000	0	
合計			501,058	501,058	0	

《歳出》

目	節	細節	予算額	支出額	差額	説明
会議費	報酬	委員報酬	183,600	76,500	107,100	対面での会議が3回から2回になったことにより減額
	旅費	費用弁償	20,000	9,360	10,640	
事務費	需用費	消耗品	100,000	0	100,000	会議回数減少により減額
	役務費	手数料	25,000	9,770	15,230	
事業費	報償費	謝礼	50,000	0	50,000	先進地視察については、事務局職員が近隣市町及びオンライン開催での参加により減額
	旅費	普通	100,000	0	100,000	
予備費	予備費	予備費	22,458	186,120	△ 163,662	公共交通計画冊子の印刷費を支出
合計			501,058	281,750	219,308	

※千円未満を切り捨てて表記している

歳入合計	501,058
歳出合計	281,750
実質収支額	219,308

※219,308円は翌年度(令和7年度)会計に繰越。

令和7年度事業計画（案）について

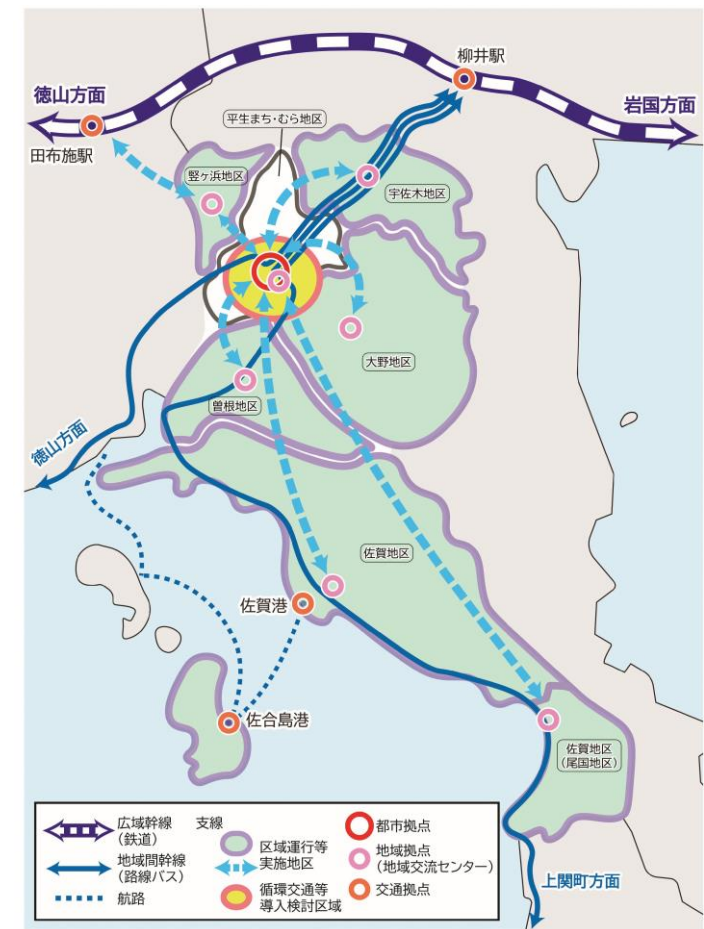
目標	事業	取組内容
①-1	乗合タクシーの導入検討	■「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト「交通空白」解消緊急対策事業（500万円まで定額、500万円を超える部分は2/3（上限1億円））を活用した乗合タクシー等導入検討（別紙参照）
①-4	町内移動にかかる運賃の地域差の是正	■「平生町外出サポート事業（バス・タクシー共通助成券）」の実施
②-1	地域公共交通の運行支援	■地域公共交通の運行支援 平生町地方バス路線維持対策費補助金の交付
②-2	交通モードの適正化の実施	■路線バスの運行見直し検討の実施
②-3	学校の再編統合等と連動した通学手段の確保検討	■学校の再編統合と連動した通学手段確保の検討
③	航路を利用した交流イベントの実施	■佐合島でのイベント開催の促進
④-1	路線バスの利用方法や運行情報の充実とPR	■広報紙やSNS等を活用した情報発信
⑤-1	地域イベント等への地域公共交通での来訪の呼びかけ	■イベントチラシ等での地域公共交通によるアクセス案内の掲載 ■地域公共交通でのアクセスに配慮した地域での会合開催
⑤-2	高齢者や園児を対象としたバスの乗り方教室の実施	■平生小学校2年生を対象にバスの乗り方教室を10月に実施
⑥	運転士不足への対応	■平生町移住支援事業支援金の補助対象者に、「バス運転手、タクシー運転手に従事する者。」を追加し実施。 ■ドライバーの発掘や送迎バス等のドライバーへの協力依頼
⑦	住民の移動を確保するため福祉・教育分野などとの連携体制の構築と財源確保	■庁内ワーキングの開催 ■福祉・教育分野などの垣根を超えた移動手段確保のための財源確保

資料③-2

目標	事業	取組内容	実施主体				取組開始（予定）				
			平生町	交通事業者等	地域	その他行政	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
目標①	①-1：乗合タクシーの導入検討	おでかけ支援サービスから交通事業者による予約型乗合タクシーへの移行	●	●	●		⇒	⇒			
		地域公共交通空白地域への乗合タクシーの導入	●	●	●		⇒	⇒			
	①-2：都市拠点周辺における循環交通の導入検討	循環交通の導入検討	●	●					⇒		
	①-3：将来を見据えた新たな交通モードの導入に関する検討	新たな交通モードの導入検討に向けた動向調査	●	●		●			⇒		
	①-4：町内移動にかかる運賃の地域差の是正	高齢者等を対象とした路線バスとタクシーの利用助成事業の検討	●	●			⇒	⇒			
目標②	②-1：地域公共交通の運行支援	地域公共交通の運行支援	●	●		●	⇒	⇒			
	②-2：交通モードの適正化の実施	路線バスの運行見直し検討の実施	●	●		●	⇒	⇒			
	②-3：学校の再編統合等と連動した通学手段の確保検討	学校の再編統合と連動した通学手段確保の検討	●	●		●		⇒			
目標③	③：航路を利用した交流イベントの実施	利用実態に応じた運航ダイヤの見直し	●	●						⇒	
		佐合島でのイベント開催の促進	●	●			⇒	⇒			
目標④	④-1：路線バスの利用方法や運行情報の充実とPR	乗り方や便利な情報も伝える地域公共交通マップの作成・配布	●	●		●			⇒		
		広報紙やSNS等を活用した情報発信	●	●				⇒	⇒		
	④-2：待合環境の整備・確保	商業施設と連携した待合空間の確保	●							⇒	
	④-3：交通結節点等へのデジタルサイネージの設置	待合環境整備と合わせたデジタルサイネージの設置	●	●	●					⇒	
目標⑤	⑤-1：地域イベント等への地域公共交通での来訪の呼びかけ	イベントチラシ等での地域公共交通によるアクセス案内の掲載	●					⇒			
		地域公共交通でのアクセスに配慮した地域での会合開催	●					⇒			
	⑤-2：高齢者や園児を対象としたバスの乗り方教室の実施	高齢者を対象としたバスの乗り方教室の実施	●	●		●	⇒	⇒			
		園児を対象とした親子でのバスの乗り方教室の実施	●	●		●	⇒	⇒			
目標⑥	⑥：運転士不足への対応	移住定住と連携した就業斡旋や労働環境改善等への支援	●	●		●		⇒	⇒		
		交通事業者を対象とした研修の実施	●	●		●			⇒		
		ドライバーの発掘や送迎バス等のドライバーへの協力依頼	●	●		●	⇒	⇒			
目標⑦	⑦：住民の移動を確保するため福祉・教育分野などとの連携体制の構築と財源確保	庁内ワーキングの開催	●				⇒	⇒			
		福祉・教育分野などの垣根を超えた移動手段確保のための財源確保	●				⇒	⇒			

・平生町地域公共交通計画における【目標】生活に必要な移動手段の確保の実現のため、『乗合タクシー等の導入検討』を進めていきます。
・おでかけ支援サービスからの移行や、交通空白地への導入についてを想定しており、導入検討においては、国土交通省の公募方式の支援事業「**「交通空白」解消緊急対策事業**」への応募を検討しています。

■地域公共交通の将来像(イメージ)



平生町地域公共交通計画p54

■国土交通省の支援事業(公募方式)

「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト (令和7年度)
「交通空白」解消緊急対策事業

【担当部署】
・総合政策局 (地域交通課)
・物流・自動車局 (旅客課)

何らかの対応が必要な「交通空白」を抱える地域において、「交通空白」の解消に向けたサービスを実施するための仕組みの構築を支援します！

補助対象事業者
公共ライドシェア・日本版ライドシェア等、新たに導入する交通サービスの運行主体（運行委託する場合を含む）となる
地方自治体、交通事業者、NPO法人、観光協会、商工会、社会福祉協議会等又はそれらを含んだ協議会 ※

- 補助対象経費**
- ① 事業実施のための基礎データ収集・分析、協議会・説明会等開催に要する費用
(希皆ヒアリング調査・利用予測シミュレーション、有識者謝金・会場使用料等)
 - ② サービス提供のために必要となる車両の導入、配車アプリ・運行管理等のシステム開発・導入、運転者募集等に要する費用 (車両の購入・リースによる取得、仕切板、ドライブレコーダー等の設置、運転者を募集するための広告費用等)
 - ③ 実証事業に要する費用 (運行経費、実証事業後の利用データ分析、路線・区域・料金設定等の検討等)

【事業イメージ例】 以下のような検討段階から地域の合意形成までの取組みについて、ワンストップの支援を想定

- 公共ライドシェア等の導入にあたり、実証運行する地域・時間帯の特定に向けた調査、利用予測シミュレーション等
- 実証運行の実施体制構築・合意形成に向けた地域内調整
- 実証運行に係る車両・配車アプリ等の導入、車両改装・ラッピング、運転者募集等
- 実証運行経費・実証運行後の利用データの分析・検証等
- 本格運行に向けた住民説明会



▲公共ライドシェアの立ち上げ (イメージ)

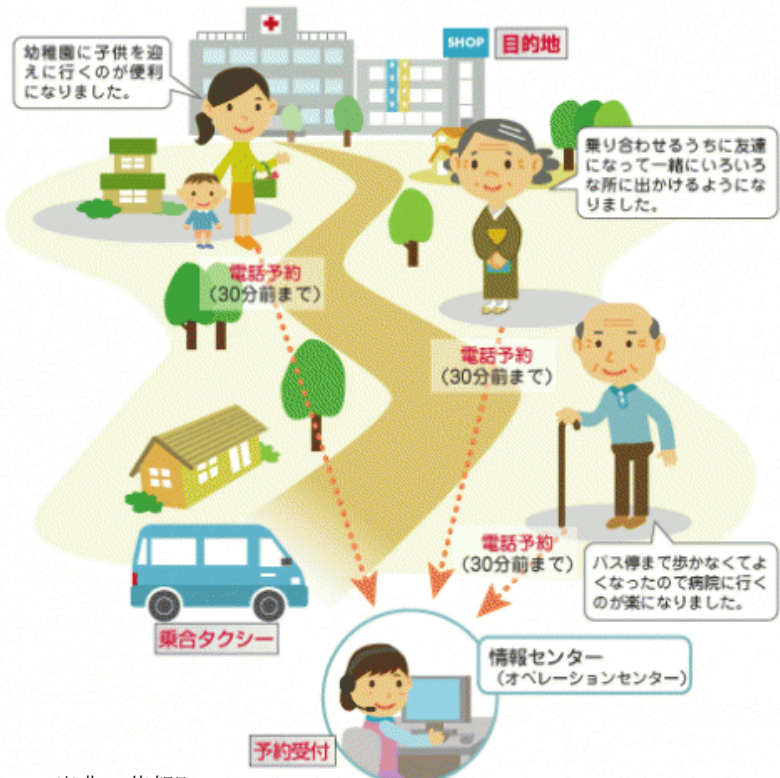
補助④
500万円まで定額、500万円を超える部分は2/3 (上限 1 億円)
※ 車両購入に係る費用については定額補助の対象外 (車両購入は、対象事業者自身が有する車両がサービス提供のために活用することができない場合に限り)
※ 都道府県が主導するなど複数市町村が共同してサービスを提供することを予定している場合、補助対象経費のうち①については定額の引き上げ (上限2,000万円)
※ 一度本補助を受けた同一自治体内において同一類型の別の事業 (別地域での実施) への補助を受ける場合、2 件目以降の補助については 1 / 2

問合せ先 令和7年度「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト 事務局
メールアドレス: contact@kotsu-kuhaku.jp
コールセンター: 0570-000984

公募期間 令和7年3月10日 (月) ~ 4月7日 (月)
【採択時期目安: 令和7年4月中 (予定) (先着順)】
※ 既存路線の廃止・減便等を受けた代替交通の導入であって、かつ緊急的な取組の必要性が高いものに限り、先んじて採択を行う場合があります。

- ・平生町では、町全域が鉄道駅から1km以上離れていること、路線バスの運行便数が都市部と比較し少ないことから、町全域を交通空白地域とし、交通空白地域の解消に向け、予約に応じて運行する予約型乗合タクシー等の導入を検討します。
- ・運行方法として、タクシー事業者やバス事業者など交通事業者に運行してもらう方法や、一般の方(2種免許非保有者)にドライバーになってもらう方法など様々ですが、近年、運転手不足が深刻化していることも踏まえ、次のような方法について、交通事業者と調整・相談をしながら、検討を進めていきます。

■予約型乗合タクシーの利用イメージ



出典：芳賀町HP

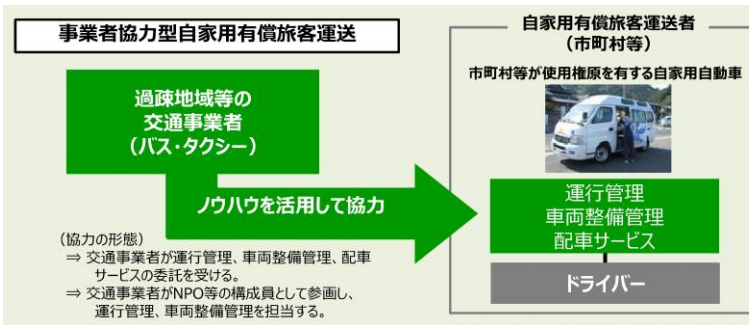
■運行方法(例)

方法	運行主体	運行管理	ドライバー	備考
方法①	交通事業者 (町から委託)	交通事業者	一般の方	自家用車活用事業 (日本版ライドシェア)
方法②	町(または 協議会など)	町(または 協議会など)	一般の方	自家用有償旅客運送事業 (公共ライドシェア)
方法③	町(または 協議会など)	交通事業者	一般の方	事業者協力型自家用有償旅客 運送(公共ライドシェア)

方法①：自家用車活用事業 (日本版ライドシェア)イメージ



方法③： 事業者協力型自家用有償運送イメージ



出典：国土交通省資料

令和7年度平生町地域公共交通協議会 歳入歳出予算（案）

（単位：円）

	目	節	細節	金額	説明
歳入	繰越金	繰越金	繰越金	190,808	
	町負担金	町負担金	町負担金	147,000	
合計				337,808	

	目	節	細節	金額	説明
歳出	会議費	報酬	委員報酬	122,400	5,100円×12人×2回
		旅費	費用弁償	10,000	委員交通費
	事務費	需用費	消耗品	15,000	チラシ印刷インク等
		役務費	手数料	14,400	600円×12人×2回
	事業費	報償費	謝礼	50,000	バスの乗り方教室
		旅費	普通	100,000	視察
	予備費	予備費	予備費	26,008	
合計				337,808	

令和7年度地域間幹線補助額の変更について

1. 令和7年度地域間幹線補助額の変更について

①概要

既存系統の実車キロに誤りがあり、見直した結果、総実車走行キロに減少したことから、キロ当り経常費用が増加することとなりました。

又、キロの変更は収入配分比率にも影響し、各系統の欠損額に変更が生じました。

つきましては、修正後の欠損見込額にて補助を頂きたく、変更認定の申請を行うものであります。

②実車走行キロ

補助区分	運行系統名			系統キロ	
	起点	経由地	終点	正	誤
国庫	徳山駅前	徳山高校前・周南団地	下松駅北口	10.7	10.8
自主	徳山駅前	高尾団地・久米温泉口	下松高校入口	14.2	14.3
自主	戸田駅前	バイパス・徳山駅・末武大通	下松駅北口	24.2	24.3
総実車走行キロ（R7見込み）				7,062,913.2	7,064,043.4

③キロ当たり経常費用

	R3	R4	R5	R7(見込み)
正	243.33	251.26	259.23	251.27
誤	243.30	251.22	259.19	251.23

④地域間幹線系統欠損額見込み

別紙①

⑤地域間幹線系統確保維持計画

別紙②

⑥関係市町 周防大島町、柳井市、平生町、田布施町、上関町、光市、下松市、周南市、防府市、山口市、美祢市、萩市、阿武町

③地域幹線系統欠損額見込み

申請 番号	運 行 系 統 名			正				誤			
	起 点	経 由 地	終 点	計画実車キロ	経常収益	経常費用	欠 損 額	計画実車キロ	経常収益	経常費用	欠 損 額
1	柳井駅前	光駅	徳山駅前	281,131.6	27,792,670	70,639,937	42,847,267	281,131.6	27,792,670	70,628,691	42,836,021
2	防府駅前	新南陽駅	徳山駅前	164,688.0	21,631,769	41,381,153	19,749,384	164,688.0	21,631,769	41,374,566	19,742,797
3	柳井駅前	イオン・平生	上関	240,421.0	32,976,145	60,410,584	27,434,439	240,421.0	32,976,145	60,400,967	27,424,822
4	大畠駅	周防久賀	町立橋医院 前	103,700.8	14,955,730	26,056,900	11,101,170	103,700.8	14,955,730	26,052,751	11,097,021
5	大畠駅	大島商船・大島庁 舎前・沖浦	町立橋医院 前	202,814.8	24,530,451	50,961,274	26,430,823	202,814.8	24,530,451	50,953,162	26,422,711
6	徳山駅前	中央線	下松駅北口	139,498.6	31,900,540	35,051,813	3,151,273	139,498.6	31,900,540	35,046,233	3,145,693
7	徳山駅前	徳山高校前・周南 団地	下松駅北口	107,920.2	25,667,741	27,117,108	1,449,367	108,928.8	25,672,340	27,366,182	1,693,842
8	徳山駅前	高尾団地・久米温 泉口	下松駅北口	93,255.9	18,757,492	23,432,409	4,674,917	93,255.9	18,757,492	23,428,679	4,671,187
9	徳山駅前	バス・記念病 院・久保団地・ 熊毛	ゆめプラザ	143,570.8	19,736,678	36,075,034	16,338,356	143,570.8	19,736,678	36,069,292	16,332,614
10	徳山駅前	新南陽駅・夢求の 里	コアプラザ かの	251,317.6	30,803,999	63,148,573	32,344,574	251,317.6	30,803,999	63,138,520	32,334,521
11	徳山駅前	新南陽駅・ソレー ネ・湯野	柚木河内	160,454.0	25,133,515	40,317,276	15,183,761	160,454.0	25,133,515	40,310,858	15,177,343
12	堀	中山	防府駅前	132,406.0	20,871,158	33,269,655	12,398,497	132,406.0	20,871,158	33,264,359	12,393,201
13	堀	和字	防府駅前	86,893.6	14,307,032	21,833,754	7,526,722	86,893.6	14,307,032	21,830,279	7,523,247
14	県庁前	西京橋	新山口駅	158,775.0	32,712,414	39,895,394	7,182,980	158,775.0	32,712,414	39,889,043	7,176,629
15	スボーツの 森前	西京橋	新山口駅	58,158.4	11,874,201	14,613,461	2,739,260	58,158.4	11,874,201	14,611,134	2,736,933
16	宮野温泉	西京橋	新山口駅	56,991.5	12,253,743	14,320,254	2,066,511	56,991.5	12,253,743	14,317,974	2,064,231
17	道の駅仁保 の郷	宮野温泉・西京 橋・県庁	新山口駅	95,169.9	21,463,668	23,913,340	2,449,672	95,169.9	21,463,668	23,909,533	2,445,865
18	県庁前	西京橋・新山口 駅・長浜	秋穂庄	163,475.6	28,310,705	41,076,514	12,765,809	163,475.6	28,310,705	41,069,974	12,759,269
19	県庁前	西京橋・リハビ リ・権現堂橋・山	新山口駅	117,417.6	19,694,455	29,503,520	9,809,065	117,417.6	19,694,455	29,498,823	9,804,368
20	新山口駅	大田	東萩駅前	348,022.8	45,758,038	87,447,688	41,689,650	348,022.8	45,758,038	87,433,768	41,675,730
21	新山口駅	十文字	秋芳洞	145,222.0	12,772,275	36,489,931	23,717,656	145,222.0	12,770,823	36,484,123	23,713,300
22	萩商工高校 前	萩センター・東萩 駅・越々浜	奈古駅前	132,264.0	17,042,217	33,233,975	16,191,758	132,264.0	17,042,217	33,228,684	16,186,467

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

令和7年度

都道府県 (市区町村)	運行 予定者名	運行系統 (番号)	運行系統 名	確保維持事業 に要する 国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
山口県	防長交通(株)	(1)	柳井駅前 ～ 光駅	8,545.0 千円	
"	"	(2)	防府駅前 ～ 徳山駅前	6,983.0 千円	
"	"	(3)	柳井駅前 ～ イオン・平生	6,740.0 千円	
"	"	(4)	大島駅 ～ 周防久賀	1,881.5 千円	
"	"	(5)	大島駅 ～ 大島商船・大島庁舎前・沖浦	4,541.0 千円	
"	"	(6)	徳山駅前 ～ 中央線	1,104.0 千円	
"	"	(7)	徳山駅前 ～ 徳山高校前・周南団地	630.0 千円	
"	"	(8)	徳山駅前 ～ 高尾団地・久米温泉口	2,010.5 千円	
"	"	(9)	徳山駅前 ～ バイパス・記念病院・夢ヶ丘団地	5,203.0 千円	
"	"	(10)	徳山駅前 ～ 新南陽駅・夢求の里	5,029.5 千円	
"	"	(11)	徳山駅前 ～ 新南陽駅・ソレーネ・湯野	4,428.5 千円	
"	"	(12)	堀 ～ 中山	2,883.0 千円	
"	"	(13)	堀 ～ 和字	1,194.5 千円	
"	"	(14)	県庁前 ～ 西京橋	677.0 千円	
"	"	(15)	スポーツの森前 ～ 西京橋	416.0 千円	
"	"	(16)	宮野温泉 ～ 西京橋	391.0 千円	
"	"	(17)	道の駅仁保の郷 ～ 宮野温泉・西京橋・県庁	1,020.5 千円	
"	"	(18)	県庁前 ～ 西京橋・新山口駅・長浜	4,625.0 千円	
"	"	(19)	県庁前 ～ 西京橋・リハビリ・権現堂橋・山手	2,281.0 千円	
"	"	(20)	新山口駅 ～ 大田	9,151.5 千円	
"	"	(21)	新山口駅 ～ 十文字	1,909.0 千円	
"	"	(22)	萩商工高校前 ～ 萩センター・東萩駅・越ヶ浜	2,932.0 千円	
合 計				74,576 千円	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付すること。
2. 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5、ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合には、その旨を記載することとする。

(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

令和7年度

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック番号	申請番号	特別措置	運行系統名	運行系統			計画年度	計画回数 (回)	計画乗客 ① ②	計画乗客 ③ ④	系統キロ程 (チ)	地域公共交通再 振興費を実施す る区域における キロ程 (オ)	系統キロ程と地域 公共交通再振興費 を実施する区域に おけるキロ程との 比率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程	他路線との競合 率	補助ブロック外 乗入部分及び同 一補助ブロック 都道府県外乗入 部分に係るキロ程 の合計	補助ブロック外 乗入部分及び同 一補助ブロック 都道府県外乗入 部分に係るキロ程 の比率
				起点	主な経由地	終点													
山	1		柳井駅前	柳井駅前	光駅	徳山駅前	365日	3,400.0 回 (9.3)	2.7	25.1人	往—km (平均) 復—km	往—km (平均) 復—km	0.00%	往—km (平均) 復—km	往—km (平均) 復—km	往—km (平均) 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	2		防府駅前	防府駅前	新南陽駅前	徳山駅前	365日	2,920.0 回 (8.0)	3.8	30.4人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	3		柳井駅前	柳井駅前	イオン平生	上関	365日	4,441.0 回 (12.1)	2.5	30.2人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	4		大島駅	大島駅	周防久賀	町立橋医院前	365日	2,165.5 回 (5.9)	2.3	13.5人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	5		大島駅	大島駅	大島船 ・大島 庁舎前・ 沖浦	町立橋医院前	365日	3,701.0 回 (10.1)	2.0	20.2人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	6		徳山駅前	徳山駅前	中央橋	下松駅北口	365日	7,537.0 回 (21.4)	3.6	77.0人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	7		徳山駅前	徳山駅前	徳山高校 ・下松 同校	下松駅北口	365日	5,043.0 回 (13.8)	4.4	60.7人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	8		徳山駅前	徳山駅前	高尾田 ・下松 同校	下松駅北口	365日	3,403.5 回 (9.3)	4.7	43.7人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	9		徳山駅前	徳山駅前	ハイバ ス・記念 病院・夢 ヶ丘団地	ゆめプラ ザ熊毛	365日	2,881.0 回 (7.8)	3.5	27.3人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	10		徳山駅前	徳山駅前	新南陽 駅・夢求 の里	コアプラ ザかの	365日	4,128.0 回 (11.3)	2.2	24.8人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	11		徳山駅前	徳山駅前	新南陽 駅・ソレ ノエ・湯 野	楠本河内	365日	4,360.0 回 (12.0)	3.3	39.6人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
陽	12		堤	堤	中山	防府駅前	365日	3,163.0 回 (8.6)	2.5	21.5人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	13		堤	堤	和字	防府駅前	365日	2,311.0 回 (6.3)	2.0	12.6人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	14		県庁前	県庁前	西京橋	新山口駅	365日	5,292.5 回 (14.5)	3.6	52.2人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	72.66%	27.33%	100.00%
	15		スポーツ の森前	スポーツ の森前	西京橋	新山口駅	365日	1,643.0 回 (4.5)	3.4	15.3人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	54.39%	45.60%	100.00%
	16		宮野温泉	宮野温泉	西京橋	新山口駅	365日	1,458.5 回 (3.9)	4.0	15.6人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	50.74%	49.25%	100.00%
	17		道の駅仁 保の郷	道の駅仁 保の郷	宮野温 泉・西京 橋・県庁	新山口駅	365日	1,764.0 回 (4.8)	4.4	21.1人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	18		県庁前	県庁前	西京橋・ 新山口 駅・長浜	秋穂荘	365日	2,554.5 回 (6.9)	3.8	26.2人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	19		県庁前	県庁前	西京橋・ 新山口 駅・長浜	新山口駅	365日	3,159.0 回 (8.6)	2.9	24.9人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	20		新山口駅	新山口駅	大田	真教駅前	365日	3,141.0 回 (8.6)	2.6	22.3人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	21		新山口駅	新山口駅	十文字	秋芳湖	365日	3,157.0 回 (8.6)	1.4	12.0人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
	22		秋商工高 校前	秋商工高 校前	秋セン ター・東 萩駅・湯 ヶ丘	秋吉駅前	365日	3,757.5 回 (10.2)	2.3	23.4人	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	往—km 復—km	往—km 復—km	往—km 復—km	0.00%	100.00%	100.00%
合 計		22 系統									往—km 復—km	521.4km 復—km	0.0km	往—km 復—km	0.0km 復—km	0.0km 復—km	31.0km		

4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	経常費用から 経常収益を 控除した額	損失額から 国庫補助額を 控除した額	ウの負担者とその負担割合							
					都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担	
					負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合
山陽	1		42,847,267 円	34,302,267 円	8,545,000 円	24.91 %	25,756,000 円	75.08 %	0 円	0.00 %	1,267 円	0.00 %
	2		19,749,384 円	12,766,384 円	6,983,000 円	54.69 %	5,783,000 円	45.29 %	0 円	0.00 %	384 円	0.00 %
	3		27,434,439 円	20,694,439 円	6,740,000 円	32.56 %	13,954,000 円	67.42 %	0 円	0.00 %	439 円	0.00 %
	4		11,101,170 円	9,219,670 円	1,881,500 円	20.40 %	7,338,000 円	79.59 %	0 円	0.00 %	170 円	0.00 %
	5		26,430,823 円	21,889,823 円	4,541,000 円	20.74 %	17,348,000 円	79.25 %	0 円	0.00 %	823 円	0.00 %
	6		3,151,273 円	2,047,273 円	1,104,000 円	53.92 %	942,000 円	46.01 %	0 円	0.00 %	1,273 円	0.06 %
	7		1,449,367 円	819,367 円	630,000 円	76.88 %	189,000 円	23.06 %	0 円	0.00 %	367 円	0.04 %
	8		4,674,917 円	2,664,417 円	2,010,500 円	75.45 %	653,000 円	24.50 %	0 円	0.00 %	917 円	0.03 %
	9		16,338,356 円	11,135,356 円	5,203,000 円	46.72 %	5,932,000 円	53.27 %	0 円	0.00 %	356 円	0.00 %
	10		32,344,574 円	27,315,074 円	5,029,500 円	18.41 %	22,285,000 円	81.58 %	0 円	0.00 %	574 円	0.00 %
	11		15,183,761 円	10,755,261 円	4,428,500 円	41.17 %	6,326,000 円	58.81 %	0 円	0.00 %	761 円	0.00 %
	12		12,398,497 円	9,515,497 円	2,883,000 円	30.29 %	6,631,000 円	69.68 %	0 円	0.00 %	1,497 円	0.01 %
	13		7,526,722 円	6,332,222 円	1,194,500 円	18.86 %	5,137,000 円	81.12 %	0 円	0.00 %	722 円	0.01 %
	14		7,182,980 円	6,505,980 円	677,000 円	10.40 %	609,000 円	9.36 %	0 円	0.00 %	5,219,980 円	80.23 %
	15		2,739,260 円	2,323,260 円	416,000 円	17.90 %	416,000 円	17.90 %	0 円	0.00 %	1,491,260 円	64.18 %
	16		2,066,511 円	1,675,511 円	391,000 円	23.33 %	234,000 円	13.96 %	0 円	0.00 %	1,050,511 円	62.69 %
	17		2,449,672 円	1,429,172 円	1,020,500 円	71.40 %	408,000 円	28.54 %	0 円	0.00 %	672 円	0.04 %
	18		12,765,809 円	8,140,809 円	4,625,000 円	56.81 %	3,515,000 円	43.17 %	0 円	0.00 %	809 円	0.00 %
	19		9,809,065 円	7,528,065 円	2,281,000 円	30.29 %	5,246,000 円	69.68 %	0 円	0.00 %	1,065 円	0.01 %
	20		41,689,650 円	32,538,150 円	9,151,500 円	28.12 %	23,386,000 円	71.87 %	0 円	0.00 %	650 円	0.00 %
	21		23,717,656 円	21,808,656 円	1,909,000 円	8.75 %	19,898,000 円	91.23 %	0 円	0.00 %	1,656 円	0.00 %
	22		16,191,758 円	13,259,758 円	2,932,000 円	22.11 %	10,326,000 円	77.87 %	0 円	0.00 %	1,758 円	0.01 %
合 計			339,242,911 円	264,666,411 円	74,576,500 円	28.17 %	182,312,000 円	68.88 %	0 円	0.00 %	7,777,911 円	2.93 %

[illegible]

4. 補助対象経費は、主として要する費用、負担者とその負担割合